



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
DOPRAVNÍ KOMISE

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, POSTA@PRAHA21.CZ



mc21es6e44eadc

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/08043/2018/KMS_DK/Koz

Dopravní komise

SPIS. ZN.:

Městská část Praha 21

VYŘIZUJE: JUDr. Vladimíra Kozáková

Staroklánovická 260

TEL.: 777709604

190 16 Hlavní město Praha

E-MAIL: vladimira.kozakova@praha21.cz

DATUM: 09.05.2018

Datum: 02.05.2018

Čas konání: 16.00 hod.– 19.20 hod.

Místo konání: Malá zasedací místnost ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9, 190 16

Zápis č. 39 z jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21

Přítomni pánové Ing. M. Hájek, I. Birke, P. Mach, M. Samec, Ing. J. Roušal, Mgr. T. Svoboda (přítomnost po hlasování o programu), R. Ladman, Ing. J. Brouček, Ing. M. Kňákal, RNDr. J. Sikač, CSc.

Tajemnice: V. Kozáková;

Nepřítomni/omluveni pánové J. Slezák, Ing. M. Čížek, J. Slánský,

Hosté pan Ing. Tomáš Kapal

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání. Předkládá návrh programu k hlasování: *Pro 9, proti 0, zdržel se 0*

b. Schválený program jednání:

1/ Nové studie na rekonstrukce místních komunikací: Hulická, Domanovická – OMI zajistí osobní

účast projektanta

2/ Blíží se dokončení stavby kanalizačního řadu na hlavní. Jak dále s povolenkami pro občany Ú/L při stavbě ul. Českobrodská, k.ú. Běchovice?

3/ Průběžné info – nové zastávky MHD – BUS u Penny (Starokolínská)

4/ Vyřešení majetkových vztahů – pozemky – hlavní křižovatka

5/ Přeložka silnice I/12 – průběžné info pan Ing. Kňákal

6/ Jak pokračuje nová cyklostezka od budovy MČ P21 směrem k „Veverkám“? Průběžné info

7/ Info o stanovení dopravního značení ve Velimské – průběžné info

8/ Zklidnění pozemní komunikace Rohožnické – průběžné info

9/ Pohyb cyklistů v Hodkovské, resp. po lesních cestách – návrhy pana P.Macha, cyklokoordinátora, materiál, který byl rozeslán 23.04.2018

10/ Cyklostojany, parkování cyklistů u nádraží v k.ú. Ú/L – průběžné info

11/ Různé

c. Projednaná stanoviska, připomínky

Čekáme na účast napa Ing. T. Kapala, projektanta.

Proto DK přistupuje k projednání bodu č. 2)

Pan Ing. M. Hájek informuje přítomné o termínu dokončení splaškové kanalizace na hlavní – předpoklad sejmnutí kyvadla 15.05.18, pak se bude pokračovat na výstavbě vpustí do konce května 2018, to již neomezí dopravu na hlavní. Rekonstrukce Českobrodská – pan místostarosta J. Slezák prohodil s ředitelem ODA panem Ing. J. Heroudkem možný dopravní režim nad návrhy DIO, vč. event. termínů. Starokolínská bude slepou komunikací cca do 30.06.2018. Dále jsou představeny návrhy DIO, které zpracovala spol. POOR, a.s. DK zkoumá možné obj. trasy, pohyb vozidel MHD – BUS.

Otázka povolenek pro občany Ú/L – DK bude řešit 04.06.2018.

DK: Bere na vědomí.

Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

1/ Do jednací místnosti přizván projektant pan Ing. T. Kapal:

A/ Hulická – bude sloužit pro oba směry (pro následné event. využití jako obj. trasa při stavbě – rekonstrukci Starokolínské). Chodník bude na jižní straně s veřejným osvětlením, zřízena budou parkovací stání – prostřídána – barevně bude odlišen jejich povrch, zřízeny budou zklidňující prvky – spíše to však budou mobilní prvky – city bloky. Projektant dořeší pohyb cyklistů v protisměru – požadavek – rozšířit š na 5,75 m.

Bude nezbytné vyřešit řádné odvodnění komunikace, přeložky inž. sítí atd. – ve vyšším stupni projektové dokumentace.

OMI zašle projektantovi projekt jednosměrek – následující den po ukončení zasedání DK. Zajistí ved. OMI pan Ing. J. Roušal.

B/ Domanovická – DK konstatuje, že projektant na příští zasedání předloží variantní řešení – parkování u pošty – šikmé, podélné; nové umístění stanoviště tříděného odpadu, směrnost dopravy v oblasti atd.

Pan Ing. T. Kapal se dostaví na příští zasedání DK s dopracovanými studiemi.

Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

3/ Majitel jednoho z pozemků (příjmení sděleno za zasedání DK) souhlasí se zřízením zastávek, nyní věc řeší ODA MHMP.

DK bere na vědomí.

Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

4/ Pan místostarosta J. Slezák jednal na HMP; pan Ing. J. Roušal podá info na příští DK.

Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

5/ Pan Ing. M. Kňákal požádal o přesunutí úkolu na příští zasedání DK.

DK bere na vědomí.

Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

6/ Pan Ing. J. Roušal informuje o přípravě stavby. Bylo nezbytné řešit navíc horské vpusti (mostek se rozpadá); budou přeloženy inž. sítě atd. Předpoklad zahájení stavby na podzim 2018.

DK bere na vědomí.

Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

7/ Bod omylem vynechán při zasedání DK. Za SÚ OŽPD doplňuje písemné info V. Kozáková:

Bude osazeno DZ B 28, oznámení o osazení def. DZ je vyvěšeno na úřední desce a občané nyní mají lhůtu k podání námitek. Po uplynutí třicetidenní lhůty bude vydáno OOP.

(Po souhlasu pana Ing. M. Hájka zařazeno do zápisu, jako informace).

8) Pan Ing. J. Roušal a pan Mgr. Svoboda předkládají návrhy na zklidnění komunikace. Paní V. Kozáková návrhy projedná s Policií ČR, info na příštím zasedání DK.

DK bere na vědomí.

Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

9/ Pan Ing. M. Hájek informuje o obsahu e-mailového vyjádření Policie ČR ze dne 02.05.2018. Pan kpt. J. Šafrata provedl ohledání na místě a dospěl k závěru, že nelze povolit pohyb cyklistů v protisměru – viz příloha zápisu. Pan P. Mach byl vyzván, aby předložil návrh

řešení/opatření. To se bohužel nestalo, zaslal e-mailové vyjádření, které je součástí tohoto zápisu.

Pan Ing. M. Hájek předkládá Radě MČ P21 na vědomí vyjádření Policie ČR.

Tento bod se projednával i po ukončení zasedání DK.

10/ Ved. OMI informuje o tom, že dojde k osazení cyklostanů – pro cca 20 kol; napomůže pan Ing. Brouček – kontakt na pana Ing. Mathé – potřebujeme urychleně vyjádření SŽDC – předá OMI.

11/ Jednosměrky – účinnost od 15.05.2018 – 3 měsíce na vyhodnocení – září 2018.

DK bere na vědomí.

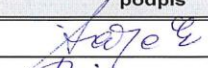
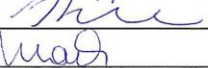
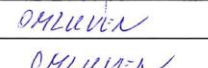
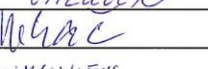
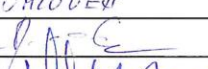
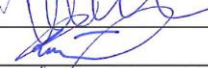
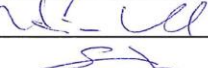
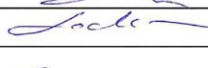

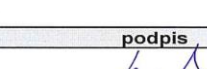
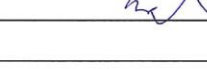

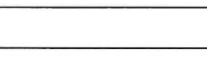
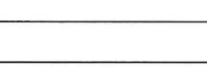
Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.

Příští zasedání DK proběhne 06.06.2018 od 16.00 hod. ve VZM.

b. Závěr zápisu:


- a. Zapsala dne (den a podpis tajemnice) 09.05.2018, V. Kozáková
- b. Ověřil (den a podpis předsedy nebo jiného delegovaného člena):
Pan Ing. Milan Hájek dne 15.05.2018 – elektronicky, e-mailem.
- c. Přílohy: Prezenční listina; e-mail pana kpt. Šafraty z Policie ČR; e-mail pana P. Macha;

Jednání Dopravní komise dne **02.05.2018**

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	
Slezák	Jan	
Čížek Ing.	Marek	
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Samec	Milan	
Roušal Ing.	Josef	
Kňákal Ing.	Martin	
Svoboda Mgr.	Tomáš	
Ladman	Radek	
Kozáková JUDr., taj.	Vladimíra	

Hosté:

Paní, pan

příjmení	jméno	podpis	organizace
KAPAL	Tomáš		FAMÍ

Kozáková Vladimíra (ÚMČ Praha 21)

Od: jiri.safrata@pcr.cz
Odesláno: středa 2. května 2018 15:21
Komu: Kozáková Vladimíra (ÚMČ Praha 21)
Předmět: Cyklisté v jednosměrkách

Dobrý den,

Na Vaši žádost jsem provedl místní šetření v ulici Hodkovská. Tato ulici je jednosměrná, kdy se směry jízdy střídají. Dále zde parkují vozidla a to jak u krajnice, tak částečně ve vjezdech k nemovitostem. Při takovémto užívání komunikace, z důvodu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu, nelze povolit pohyb cyklistů v protisměru jednosměrných ulic. Dalo by se o tom uvažovat v okamžiku, kdy by se zakázalo na komunikaci stání všech motorových vozidel. V takovémto případě by zde zůstal pravděpodobně dostatečný prostor pro pohyb cyklistů v protisměru. Z důvodu střídání směrů jízdy, by se ale musel prostor pro pohyb cyklistů fyzicky vymezit při jedné straně komunikace.

kpt. Bc. Jiří Šafrata, DiS.
vrchní komisař

+420 974 825 672
+420 731 195 346
jiri.safrata@pcr.cz

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

Kongresová 2/1666
142 00 Praha 4



Stanovisko cyklokoordinátora k situaci změny směrnosti v ulici Hodkovská a z toho vyplývajícího radostného naplňování programu Dopravního generelu a Cyklogenerelu.

Při svém naléhání na oboustranné zprůjezdnění silnice Hodkovská jsem se na jednání DK – společně s ostatními členy – opíral pouze o nejednoznačný výklad závaznosti *Cyklo-generelu* obce s ohledem na aktuální – dnes nedostatečnou - šíři tamní vozovky. Hlasovali jsme však ne zcela vybaveni postihnout celý problém a já se Vám všem za svou nepřipravenost omlouvám.

Naši možnost oboustranného zprůjezdnění komunikace Hodkovské (eventuálně i dalších) je nutno opřít o jednoznačné nařízení, že v **zóně omezené rychlosti do 30 km/hod** je následně i možnost změny směrnosti (tj. oboustranného zprůjezdnění). Je tedy nasnadě, že, podepřeno tímto závazným předpisem, můžeme (ne-li musíme) už vzniklý rozpor považovat za uzavřený a slavnostně otevřít *cyklo-trasu* k všeobecnému použití – tak jak byla ostatně moudrou Radou, Zastupitelstvem, jakož i hlasujícími spoluobčany schválena na veřejném projednávání. Bude samozřejmě nutné opatřit připravované silniční značky dodatkovými tabulkami v intencích platných dopravních předpisů.

Revokace našeho hlasování a rozhodnutí na jednání DK se zajisté setká s příznivým ohlasem nejen u újezdských cyklistů, ale bude vítána všemi, kteří se doposud pozastavovali nad zmatečnou situací při možnosti nájezdu na páteřní komunikaci Hodkovské ulice (jedné ze tří újezdských cyklotras) ve směru do Úval.

Znění závazného předpisu nás v komunikacích příslušných k *zóně 30* samozřejmě opravňuje k realizaci doplňkové změny směrnosti (bude-li potřeba) i v dalších, cyklisty užívaných místních komunikacích, ve shodě se stávajícím *Cyklo-generelem*.

Cyklo-koordinátor MČ Praha 21, Petr Mach.