

Zápis č. 14 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21 dne 30. listopadu 2015

Zahájení jednání v 16.00 hod.; ukončení v 19.00 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, P. Mach, J. Slánský, Ing. J. Brouček,
RNDr. J. Sikač, CSc., JUDr. V. Kozáková

Omluven: Pan Ing. M. Čížek, Z. Růžička, M. Samec.

Hosté: Pan Ing. R. Březina (ved. OŽPD); pan Ing. J. Vokatý – TSK HMP; pan Ing. P. Šourek – spol. SATRA, s.r.o.; paní Ing. M. Charvátové a pan Ing. O. Židek – spol. TZB-Consult Prague s.r.o.

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání a předkládá program ke schválení:

- 1/ Zahájení, kontrola plnění úkolů
- 2/ Pražská plynárenská, a.s. – zástupci společnosti - informace o plánovaných akcích oprav STL plynovodního řadu v Ú/L a návrhy dopravně inženýrských opatření
- 3/ Písemné info od spol. DIPRO, s.r.o. – pokračování v jednáních - rozšíření hlavní křižovatky; plán. rekonstrukce SSZ na hlavní křižovatce
- 4/ Informační zařízení na zastávce u Barborky v Dolních Počernicích – průběžné info
- 5/ Situace na HMP – příprava na jednání o změně ÚPn na parkovišti P+R, příp. jiný druh parkování v oblasti
- 6/ Rekonstrukce komunikací – Hodkovská; info o postupu prací – kanalizace – propojky, ostatní kanalizace – povrchy komunikací – průběžné info
- 7/ Nové zastávky BUS na hlavní – kontrolní prohlídka dne 19.11.2015; kolaudace stavby – zkušební provoz - info
- 8/ Příp. návrhy na úpravu linek MHD – BUS, doporučení RMČ P21 – linka č. 109, aj.
- 9/ Postup prací při zřizování dalších Zón 30 – osazování DZ – průběžné info
- 10/ Info ze zasedání ZMČ P21 – 23.11.15 v návaznosti na jednání se spol. SATRA (projekt studie P+R - Staroklánovická)
- 11/ Podněty občanů
- 12/ Různé.

Program přijat: Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

Protože čekají přizvaní hosté, dochází k číselnému posunu bodů.

*1/ Pan Ing. M. Hájek po provedené **kontrole plnění úkolů** konstatuje, že zatím nejsou přítomni paní Ing. Charvátová a pan Ing. Židek – k bodu č. 2 a zve do jednací místnosti pány Ing. Šourka a Ing. Vokatého – bod č. 10 – zástupce spol. TSK HMP a spol. SATRA, s.r.o.*

*10/ + 5/ **Pan Ing. Šourek a pan Ing. Vokatý** informují DK o přípravě studie – proveditelnost parkoviště P+R u žel. zastávky Praha – Klánovice na straně k.ú. Újezd nad Lesy a k.ú. Klánovice. Akce je označena č. 293004. Studie byla objednána spol. TSK HMP. Dne 9.9.2015 proběhlo jednání na odboru ochrany prostředí MHMP – zápis z tohoto jednání (vč. popisu variantních řešení) tvoří přílohu tohoto zápisu. Pan Ing. Šourek konstatuje, že by bylo vhodné,*

aby věc byla projednána se zástupci MČ Praha 21, MČ Praha – Klánovice a MČ Praha – Koloděje a bylo sepsáno memorandum, dále, aby byla HMP nabídnuta plocha, atd. TSK HMP je připravena a svolá jednání i s MČ Praha – Klánovice a s MČ Praha – Koloděje. Po podrobném prohoření problematiky, kdy např. pan Dr. Sikač zmiňuje, že není možný postoj MČ Praha – Klánovice, že na jejich území se věc nebude řešit, problematiku musí řešit obě MČ na svém území, jinak to nemá smysl.

Dále bylo přítomnými zmíněno programové prohlášení HMP, že bude zřizovat parkoviště P+R a také to, že věc musí být veřejně představena občanům MČ Praha 21a s občany veřejně projednána. Rada by měla vyhledat vhodný pozemek pro směnu, vybrat variantu a požádat investora, aby dál studie pokračovala.

Návrh usnesení do RMČ Praha 21:

- I. Rada MČ P21 bere na vědomí informaci o obsahu studie proveditelnosti parkoviště P+R u žel. zastávky Praha – Klánovice a ukládá ved. OŽPD ve spolupráci s koordinátorkou místní Agendy 21 a s DK Rady MČ P21 připravit veřejné projednání záležitosti nejpozději do konce února 2016 a na základě většinového názoru občanů bude Rada MČ Praha 21 připravovat další kroky;

Rada MČ Praha 21 pověřuje radního odpovědného za dopravu jednat s MČ Praha – Klánovice a s MČ Praha – Koloděje o dané záležitosti na základě výstupů z veřejného projednání

- II. Příp. event.

Rada MČ Praha 21 navrhuje dopravu v klidu v předmětné oblasti řešit jiným způsobem.... např. na základě prověřených majetkových poměrů, dopravní dostupnosti navrhuje umístit parkoviště P+ R.....

Úkol trvá i nadále sledovat, hlasování: Pro 4, Proti 1, Zdržel se 1

2/ Do jednací místnosti jsou přizváni paní Ing. Martina Charvátová a pan Ing. Ondřej Žídek ze spol. TZB-Consult Prague s.r.o. (návrhy situací DIO úseků 1. – 20. kolují mezi přítomnými). Připravují DIO pro stavební úpravy plynovodů v ul. Budčické, Nadějovské a v okolí. Jedná se o akce, které proběhnou cca v roce 2017, příp. v roce 2016, pokud budou finanční prostředky v posledně uvedeném roce. V některých částech bude provedeno protažení a někde budou muset být výkopy. Bude se jednat o 5-7 přípojek v jedné etapě, etap bude 20. O akci informují s předstihem, aby mohla být i řádně časově koordinována na naší MČ. DK bere věc na vědomí, požaduje, aby před započítáním akcí byla informována podrobným DIO a žádá přítomné, aby zvl. užívání komunikací probíhalo pokud možno po polovinách vozovky při zachování průjezdu a povrchy komunikací, aby byly řádně opraveny – kvalita povrchu - dle platného metodiky HMP a MČ Praha 21 – viz usnesení Rady MČ Praha 21 ze dne 4.12.2012.

DK požaduje, aby příslušné odbory hlídaly a koordinovaly akce, tj. OMI-OŽPD ÚMČ P21.

DK bere věc na vědomí: Úkol trvá i nadále sledovat.

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

8/ Společně s obsahem bodu 8/ o slovo požádal pan Ing. R. Březina. Dostal za úkol projednat dopis spol. ROPID ohledně návrhu změn v MHD. Dopis byl vyžádán a tvoří přílohu tohoto zápisu.

Po prohoření věci DK navrhuje, aby v odpovědi na dopis starostka MČ Praha 21 uvedla, že požaduje návrat linky BUS č. 109 – až do konečné sídliště Rohožník – jedná se také o požadavek občanů – viz závěry z Veřejného fóra ze dne 04.11.2015. DK doporučuje, aby MČ

Praha 21 společně se spol. ROPID hledaly další možné trasy v Ú/L pro zavedení další midibusové linky. DK upozorňuje, že l. BUS č. 251 nečeká na příjezd vlaku, resp. se to stává a žádá věc prověřit a přijmout nápravu a dále doporučuje na zastávce l. č. 163 „Depo Hostivař“ umístit u výstupu z BUSU el. informaci o času odjezdu vlaku metra. Výstupní zastávka MHD BUS je vzdálena cca 150 m od ústí tubusu metra a cestující nevědí, kdy metro odjíždí. Příp. zvážit, zda by nebylo možné stavebně výstupní zastávku posunout blíže k metru. Pan Ing. Březina bude osobně informovat paní starostku a dohovorejí obsah odpovědi. DK doporučuje, aby spol. ROPID pokračovala v ústních jednáních se zástupci MČ P21.

Věc bude DK i nadále sledovat.

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

4/ El. informační tabule u Barborky v Dolních Počernicích – spol. Media Channel pro spol. ROPID zajistí ve dnech 7.12.2015 – 10.12.2015 osazení tabule na zastávkách – výstup z l. 163, přestup na l. 109 – obousměrně.

Sledovat do osazení, DK bere na vědomí.

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

3/ Zástupce spol. DIPRO s.r.o. k tomuto bodu zaslal písemné vyjádření, které je na zasedání přečteno a tvoří přílohu tohoto zápisu. Předseda DK informuje o jednání na TSK HMP – rekonstrukce SSZ na hlavní křižovatce a ÚR - příprava rekonstrukce hl. křižovatky.

DK bere na vědomí. Tajemnice přizve pana Ing. Jiříka ze spol. DIPRO na zasedání DK v lednu 2016.

Úkol trvá i nadále sledovat. Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

Pan Ing. Brouček žádá prověřit, zda je možné vypnout ve večerních hodinách SSZ u Lidlu. Zajistí tajemnice (u p. Ing. Dražka a u p. Ing. Tomka). Info na zasedání DK v lednu 2016.

6/ Hodkovská – o pokračování rekonstrukce informuje pan J. Slánský. DK bere na vědomí.

Úkol trvá i nadále sledovat. Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

Info o pokračování prací – kanalizace na hlavní - pan J. Slánský sděluje, že byl investorem – spol. Zavos, s.r.o. informován o tom, že při přípravě dalších etap stavby kanalizace na hlavní se již nepočítá s obj. trasami přes MČ Praha – Koloděje, DIO se připravuje pouze na kyvadlovou dopravu na hlavní. DK je tímto postupem velmi překvapena a žádá o vysvětlení, proč byl zvolen tento postup.

Ukládá tajemnici přizvat na nejbližší zasedání DK ředitele spol. Zavos, s.r.o. pana Ing. Příkryla a pana Ing. A. Adámka.

Úkol trvá i nadále sledovat. Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

7/ Pan Ing. M. Hájek informuje DK o zkušebním provozu zastávek – výstup z kolaudační prohlídky a o zavedení zastávek do JŘ – od 13.12.2015, staničení bude osazeno v nejbližších dnech spol. DP HMP.

Prohovořeny jsou provedené stavební úpravy a osazení prostoru pro cestující.

Úkol trvá i nadále sledovat. Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

9/ Zavedení dalších Zón 30 – info podávají V. Kozáková a J. Slánský – v současné době má na stole situace pan kpt. Ing. M. Hovorka. Po jeho vyjádření bude vydáno opatření obec. povahy.

DK bere info na vědomí.

Úkol trvá i nadále sledovat. Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

11/ DK požaduje prověřit osazení kamer na sloupech VO podél hlavní, jaké sbírají informace?

Zajistí tajemnice. Info na zasedání DK v lednu 2016.

Termíny zasedání DK v roce 2016. Zasedání se uskuteční vždy ve středu **od 16.00 hod. ve velké zasedací místnosti** v přízemí budovy ÚMČ P21 ve dnech:

13.1., 3.2., 2.3., 6.4., 4.5., 1.6., 13.7., 3.8., 7.9., 5.10., 2.11., 7.12.2016.
--

Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková

Zápis el. ověřen dne 04.prosince 2015 – Ing. Milan Hájek, předseda DK

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	
Čížek Ing.	Marek	
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Růžička	Zdeněk	
Samec	Milan	
Kozáková JUDr. tajem.	Vladimíra	

Hosté:

příjmení	jméno	podpis	organizace
BŘEZINA	ROMAN		OZTD
VOJKATÝ	JAKUB		TSK PRAHA
SOUŘEK	PAVEL		SATRA
CHARVÁTOVÁ	MARTINA		EBB Consult
ZÍDEK	ONDŘEJ		EBB Consult



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: P+R Klánovice, Odbor ochrany prostředí MHMP, studie

Datum konání: 9.9. 2015, 10 hod., zasedací místnost č. 429 MHMP OCP, Praha 1, 4. podlaží

Účastníci jednání:

Ing. Jana Cibulková - vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
Ing. Marie Blahová - vedoucí odd.správy lesů,myšlivosti,rybářství a veterinární péče
Ing. Ivan Bednář - vedoucí oddělení ochrany přír. a krajiny
Ing. Lubor Smejtek – specialista ochrany přírody a krajiny
Mgr. Martin Pacner - specialista posuzování vlivů na životní prostředí
Ing. Michael Macourek - specialista posuzování vlivů na životní prostředí

Ing. Stanislav Šebesta – vedoucí oddělení strategických investic TSK
Ing. Pavel Šourek – projektant SATRA spol. s r.o.

OBECNĚ

Projektant představil rozpracovanou část studie P+R Klánovice. V souladu se zadáním a požadavkem MČ Praha – Újezd nad Lesy je umístění P+R situováno na pozemku č. 1544/1 – k.ú. Újezd nad Lesy. Tato poloha byla rovněž při předjednání odsouhlasena starostou MČ Praha – Klánovice. Zadání dále specifikovalo požadavek na kapacitu parkoviště v rozsahu cca 250 – 300 vozidel a min. 50 bicyklů. V rámci předjednání s MČ Praha - Újezd nad Lesy bylo upřesněno o zpracování varianty povrchového parkoviště (méně investičně náročné) a varianty objektové s možností etapovité výstavby.

Parcela 1544/1 je v současné době lesním pozemkem ve vlastnictví státu. Celý prostor je součástí územního systému ekologické stability, jeho východní část zasahuje do ochranného pásma chráněného území. Plocha parcely činí 8238 m².

ROZBOR

V současné době není v dané vysoce využívané lokalitě železničního nádraží Praha-Klánovice umožněno kapacitní legální parkování. Dochází k trvalým stížnostem jak místních obyvatel, před jejichž domy a vjezdy na pozemky dojíždějící parkují, tak i právě od uživatelů vlakového dopravního prostředku z okolních obcí jak v Hl. m. Praze, tak i Středočeském kraji. Podle dopravních průzkumů se v nejbližší lokalitě denně vyskytuje cca 150 vozidel parkujících na všech možných přístupných plochách, často nelegálně. Poptávka je však daleko vyšší. Obdobně v lokalitě doposud není sofistikovaný způsob pro odstavení (bezpečné) jízdních kol, případně mopedů atd.

V současné době probíhá celková modernizace železniční trati spolu s rekonstrukcí stanice.

SATRA spol. s r.o.
Sokolská 32, 120 00 Praha 2

telefon: (+420) 296 337 111 fax: (+420) 296 337 100 e-mail: satra@satra.cz web: www.satra.cz



Z těchto důvodů, i ve vztahu k ostatní dopravě a dopadům z výstavby a provozu na okolí, se jeví lokalita jako nejvýhodnější (přímá dostupnost k nádraží, velikost plochy, možnost vhodného dopravního připojení, nekonfliktnost mezi dotčenými městskými částmi, atd.).

S Policií ČR je předjednán souhlas s dopravním připojením parkoviště v této pozici. Podle informací z MČ Praha-Újezd nad Lesy se již jedná o převodu parcely 1544/1 na MHMP tak, aby se dala využít pro parkoviště. Avizovaná změna ÚPn pro využití území pro parkoviště se nepotvrdila.

ZPRACOVÁNÍ

V rámci studie byly prověřeny celkem čtyři základní varianty s podvariantami, jež obsahovaly požadavek jak na povrchové řešení, tak i na řešení objektové s etapovitou možností výstavby. Všechny varianty jsou situovány na pozemku č. 1544/1:

Varianta A1

Varianta A1 je navržena tak, aby maximálně využila daný prostor s tím, že je respektováno zemní těleso stávající Staroklánovické ulice. Varianta je ve své východní části v kolizi s ochranným pásmem chráněného území. Jde o variantu, ve které se neuvažuje její další rozšíření.

Počet základních parkovacích stání:	227
Počet stání pro vozidla s OTTP:	10
Počet stání pro motocykl:	6
Počet zastřešených cyklostanů:	123

Plocha záboru **7065 m²**

Varianta A2

Varianta A2 se od varianty A1 liší menší plochou záboru a podél západní části v souběhu s původní stopou Staroklánovické ulice zachovává cca 6m pás stávajících dřevin, které budou fungovat jako pohledová clona pro stávající zástavbu. Stávající zeleň bude v tomto pásu doplněna vhodnými kultivary. Varianta je ve své východní části v kolizi s ochranným pásmem chráněného území. Jde o variantu, ve které se neuvažuje její další rozšíření.

Počet základních parkovacích stání:	210
Počet stání pro vozidla s OTTP:	10
Počet stání pro motocykl:	6
Počet zastřešených cyklostanů:	123

Plocha záboru **6865 m²**

Varianta B

Varianta B je navržena s menším záborem než varianty A1 a A2 a zachovává obdobně jako varianta A2 stávající dřeviny podél Staroklánovické ulice jako optické clony. Varianta je ve své východní části v kolizi s ochranným pásmem chráněného území. Varianta B umožňuje etapovité (4 etapy) zvětšování počtu parkovacích stání výstavbou otevřeného skeletu s dalšími patry pro parkování. Studie uvažuje až se 3 nadzemními podlažními.

SATRA spol. s r.o.
Sokolská 32, 120 00 Praha 2

telefon: (+420) 296 337 111 fax: (+420) 296 337 100 e-mail: satra@satra.cz web: www.satra.cz



Počet základních parkovacích stání (celkem za 4 etapy)	357
Počet stání pro vozidla s OTTP(povrch):	10
Počet zastřešených cyklostanů:	102
Plocha záboru	4903 m²

Varianta C1

Varianta C1 ponechává na rozdíl od předchozích variant výrazně širší pás izolačních stávajících dřevin podél Staroklánovické ulice jako optické clony – cca 15m. Varianta je ve své jihovýchodní části v kolizi s ochranným pásmem chráněného území, severní povrchová část již toto pásmo respektuje. Varianta C1 umožňuje etapovitě (4 etapy) zvětšování počtu parkovacích stání výstavbou otevřeného skeletu s dalšími patry pro parkování. Studie uvažuje až se 3 nadzemními podlažními.

Počet základních parkovacích stání (celkem za 4 etapy)	396
Počet stání pro vozidla s OTTP(povrch):	10
Počet zastřešených cyklostanů:	136
Plocha záboru	4955 m²

Varianta C2

Od Varianty C1 se liší pouze dispozičním uspořádáním severního povrchového úseku.

Počet základních parkovacích stání (celkem za 4 etapy)	400
Počet stání pro vozidla s OTTP(povrch):	10
Počet zastřešených cyklostanů:	101
Plocha záboru	5010 m²

Varianta D

Varianta D je navržena tak, aby plně respektovala ochranné pásmo chráněného území. Využívá maximálně zbylou plochu západně od tohoto ochranného pásma. Varianta D umožňuje etapovitě (4 etapy) zvětšování počtu parkovacích stání výstavbou otevřeného skeletu s dalšími patry pro parkování. Studie uvažuje až se 3 nadzemními podlažními.

Počet základních parkovacích stání (celkem za 4 etapy)	278
Počet stání pro vozidla s OTTP(povrch):	10
Počet zastřešených cyklostanů:	124
Plocha záboru	4307 m²

Výstupy z projednání:

1/ Zástupci OCP MHMP vyjádřili velké překvapení nad situováním P+R do lesního pozemku parc. č. 1544/1 k. ú. Újezd nad lesy. Konstatovali, že doposud k takovéto situaci s kladným výsledkem projednání u žádného projektu v Praze nedošlo. Zároveň konstatovali, že z jejich pozice si takovéto umístění, resp. zrušení velké části lesního porostu na daném pozemku, i přes jeho částečnou náhradu novou výsadbou v parkovišti, nedokážou představit. Upozornili

SATRA spol. s r.o.
Sokolská 32, 120 00 Praha 2

telefon: (+420) 296 337 111 fax: (+420) 296 337 100 e-mail: satra@satra.cz web: www.satra.cz



proto, že v průběhu dalšího projednávání lze očekávat pouze negativní výsledky a stanoviska z jejich odboru.

Ing. Blahová upozornila, že zábor lesního pozemku na parcele 1544/1 se dotýká téměř 1 ha lesa a ponecháním pouze části lesa na parcele 1545 nebude plnit potřebnou funkci. Navrhla záměr situovat na lesní pozemky parc. č. 1172, 326/1, 326/9, 1100/2 a další mezi ul. Slavětínská. Zábor těchto lesních pozemků označila za méně konfliktní a pro OCP MHMP přijatelnější. Ing. Cibulková a Ing. Bednář dále navrhli záměr situovat na pozemek parc. č. 1174/1, případně parc. č. 343, který je dle ÚPn veden také jako plocha LR a prochází jím územní systém ekologické stability. V ploše 1174/1 je navíc umístěna plocha DH, která umožňuje umístění P + R bez změny územního plánu. Tyto pozemky vnímají zástupci OCP MHMP jako méně konfliktní z hlediska vlivů na životní prostředí. Ing. Blahová dále upozornila, že dle zákona musí být předloženy varianty umístění.

2/ Zástupci OCP MHMP svoje další projednávání P+R Klánovice podmínili zpracováním alternativních variant parkoviště na pozemcích 1174/1, případně 343 v k.ú. Klánovice nebo na pozemcích parc. č. 1172, 326/1, 326/9, 1100/2 a navazujících opět v k.ú. Klánovice. Jedná se o pozemky hl.m. Prahy dle názoru OCP vhodnější k danému využití.

Zapsal: Ing. P. Šourek

SATRA spol. s r.o.
Sokolská 32, 120 00 Praha 2

telefon: (+420) 296 337 111 fax: (+420) 296 337 100 e-mail: satra@satra.cz web: www.satra.cz



Naše značka: 652/15/KŘ
Vyřizuje: Ing. et Ing. Tomčík/578
Datum: 6.11.2015

- Dle rozdělovníku -

Městská část Praha 21
Doručeno: 11.11.2015
UMCP21/17165/2015
listy:2 přílohy:
druh:



mc21es5c635c18

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolte mi, abych Vás za organizaci ROPID, která je organizátorem Pražské integrované dopravy, oslovil a požádal o spolupráci na vyhodnocení a rozvoji dopravní obslužnosti nejen Vaší městské části. Na základě Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2602 za dne 27. 10. 2015 je organizace ROPID pověřena zahájit práce na koncepčním prověření a realizaci případných úprav v provozu tramvají i autobusů na území metropole. Úkol vychází ze situace, kdy byl na počátku letošního roku veřejností i městskými částmi odmítnut návrh výrazných úprav v síti tramvají i autobusů, který nebyl s řadou subjektů dostatečně projednán.

Plán zabývat se případnými změnami v provozu Pražské integrované dopravy je z tohoto důvodu nyní oznamován s osmiměsíčním předstihem před termínem možné realizace - 1. 7. 2016. Odesláním tohoto dopisu začíná proces sběru podnětů a postupné přípravy návrhů, dlouhodobého projednávání a hledání nejvhodnějšího řešení pro cestující, městské části, dopravce i objednatele.

Potřeba se zabývat podobou sítě PID vyplynula v posledním období z řady podnětů od cestujících, a z nespokojenosti řady městských částí s některými prvky změn, které byly v provozu přijaty v předchozím období.

Prioritním úkolem pro ROPID je zpracování návrhu koncepční úpravy v provozu tramvajových linek. Aktuální parametry provozu a podoba linkového vedení již neumožňují pružně a efektivně reagovat na požadavky cestujících, stejně jako na nerovnoměrnosti ve vytížení spojů. I dobře myšlené zásahy do sítě mohou vést k dalšímu nárůstu neefektivity v kapacitní nabídce, může přibýt úseků přetížených a současně výrazně nevytížených. Řešení těchto problémů spočívá ve snaze se na systém tramvajové dopravy v hlavním městě podívat komplexně ve spolupráci s cestujícími, městskými částmi a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a. s.

V souvislosti s přípravou řešení pro tramvajovou dopravu a logickými návaznostmi na jiné druhy hromadné dopravy budou v následujícím období průběžně shromažďovány i podněty týkající se autobusové sítě. V oblasti tramvajové i autobusové dopravy uvítáme podněty pozitivní i negativní. Co v současné síti na Vaší městské části funguje a co naopak je potřeba vylepšit / upravit / zavést / omezit? Zajímají nás spoje přetížené ale i nevytížené, neboť realizace případných úprav bude možná primárně bez navýšení dopravních výkonů. Pokud tedy v některých místech spojů / linek přibude, jinde bude nutné přistoupit k odpovídajícímu omezení.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail: ropid@ropid.cz
Web: www.ropid.cz

Tel.: 234 704 511
Fax: 224 229 423

Zavedení autobusových změn, které bude možné v rámci provozních a ekonomických limitů realizovat, budeme směřovat rovněž k datu 1. 7. 2016.

Rád bych proto Vaši městskou část požádal o aktualizaci a zaslání Vašich připomínek k dopravní obslužnosti Vaší městské části, případně i přilehlých navazujících oblastí - s termínem do 15. 12. 2015. Současně vítám z Vaší strany i aktivity směřující k oslovení Vašich občanů za účelem sběru dalších podnětů, které mohou být při projednávání případných změn užitečné. Pokud jsme v posledních týdnech ještě nenavázali spolupráci s Vaší městskou částí v rámci řešení konkrétního problému, předpokládáme, že na základě předaných podnětů následně vstoupíme do jednání směřujícímu k jejich vyřešení.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem



Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel ROPID

ROPID

Rytlářská 10

110 00 Praha 1

(2)

Rozdělovník:

MČ Praha 1-22, MČ Praha Běchovice, Benice, Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Dolní Chabry, Dolní Měcholupy, Dolní Počernice, Dubeč, Klánovice, Koloděje, Kolovraty, Královice, Křeslice, Kunratice, Libuš, Lipence, Lochkov, Lysolaje, Nebušice, Nedvězí, Petrovice, Přední Kopanina, Řeporyje, Satalice, Slivenec, Suchdol, Šeberov, Štěrboholy, Troja, Újezd, Velká Chuchle, Vinoh, Zbraslav, Zličín

Kozáková Vladimíra (ÚMČ Praha 21)

Od: Filip Jirik <jirik@dip.cz>
Odesláno: 27. listopadu 2015 10:08
Komu: Kozáková Vladimíra (ÚMČ Praha 21)
Kopie: Adam Beneš
Předmět: Informace na DK 30.11.2015

Dobrý den,

Zasílám aktuální informaci pro Vaši dopravní komisi.

V projektu TV Újezd nad Lesy, etapa 0021 BUS MHD - ČD došlo k následujícímu posunu: Stále přetrvává chybějící stanovisko TSK, a to z důvodu vyřešení odvodnění. Technické řešení máme, je akceptovatelné pro technické pracovníky SŽDC i TSK. Nyní se řeší tato věc oficiálně. SŽDC nám poskytla jednotnou železniční mapu nového stavu, do které požaduje zakres stavby, podáme příští týden a bude běžet lhůta, ve které se SŽDC vyjádří. Od TSK máme příslibeno kladné stanovisko podmíněné kladným stanoviskem SŽDC. Inženýring (JP Building - paní Kločurková) byl informován o změně odvodnění a obstarává tedy již vyjádření od subjektů, kterých se tato změna týká. Po získání stanoviska SŽDC a případně aktualizaci potřebných jiných stanovisek dle změny odvodnění můžeme žádat o územní rozhodnutí.

Filip Jiřík