

Zápis č. 34 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21, konané dne 15.ledna 2014

Zahájení jednání: v 17.00 hod.

Ukončení jednání: cca v 19.10 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing.M.Hájek, I.Birke, P.Mach, J.Slezák, Ing.Šponer, Ing.A.Taitl, Dr.T.Vlach, J.Slánský, Ing.J.Brouček, V.Kozáková;

Omluveni: Pan RNDr.Pavel Roušar, starosta MČ P21, Ing.R.Březina, ved. OŽPD;

Hosté: Pan Ing.P.Přikryl, ředitel spol. ZAVOS, s.r.o.

Program jednání:

2/ Havarijní stav mostku – Pan J.Slezák informoval DK o provedené provizorní opravě a o možných variantních řešeních provozu nákladní dopravy v daném úseku do doby postavení nového mostku/vybudování obchvatu RI/12. Zatím platí stávající stav – je vyloučena nákladní doprava (nad 6t, resp. DZ – B 13 s dodatkovou tabulkou E 13); ředitel TSK hl.m.Prahy svolává jednání a věc řeší.

Úkol trvá – další info na příštím zasedání DK podá pan J.Slezák

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Dále k bodům 1, 3/ Pan Ing.M.Hájek přivítal pana Ing.P.Přikryla, ředitele společnosti ZAVOS, s.r.o. (zast. HMP). Pan Ing.Přikryl na dotazy předsedy DK uvedl k bodům:

Spol. Zavos, s.r.o. počítá i nadále s dobudováním kanalizace na hlavní v oblasti Blatova. Původní náklady na akci činily cca 150 mil. Kč, připravuje se změna technologie – bez výkopu a bez nutnosti objízdných tras, atd. a předpokládají se úspory ve výši cca 10 – 15 mil Kč. Při této akci je nutné vzít v úvahu, kolik obyvatel se připojí na kanalizaci a jaké jsou náklady na akci a dle tohoto posuzovat prioritu v katalogu ostatních akcí na MČ P21.

Dále pan ředitel hovořil o opravě poškozených (resp. dobudování) povrchů místních komunikací. Počítá se s komunikacemi – Hodkovská, nižší Starokolínská, Novolhotská, atd. Počítá se i s vybudováním tzv. ostatní kanalizace v Chmelické, vč. opravy jejího povrchu. Bere na vědomí, že zde se jedná o naprostou prioritu MČ Praha 21.

Pan ředitel dále uvedl, že se počítá s novou etapou č. akce 0021 – BUS – smyčka ČD – u žel. zastávky Praha – Klánovice na straně Ú/L. Došlo k zahájení projektových prací.

Pan ředitel dále zodpověděl veškeré položené dotazy, vč. vyčíslení finančních nákladů a předpokládaných plnění v roce 2014.

Předseda DK poděkoval panu Ing.P.Přikrylovi za účast na jednání.

Úkol trvá , sledovat

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

4/ Cyklostezka v Čentické

Pan J.Slánský, OMI, podal aktuální info o zajištění akce – ÚŘ, SŘ, vyjmutí lesní půdy, atd. Akce by měla stát cca 1,6 mil. Kč (finanční prostředky jsou zajištěny) a předpokládá se kolaudace nejpozději v létě 2014.

Úkol trvá – průběžně sledovat

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

5/ Stavební úprava křižovatky na Novosibřinské/Staroujezdské/Staroklánovické

Po detailním projednání záležitosti s propočítáním nákladů (spol. TSK HMP nemá na akci peníze), DK dochází k závěru, že je nutné ve zbývajícím čase do konce volebního období raději opravit rozbité povrchy místních komunikací.

Info k dané věci připraví na příští zasedání pan J.Slánský.

Úkol trvá

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

6/ Dopravní situace u žel. zastávky Praha – Klánovice, komunikace Staroklánovická

A/ Akce "Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly" - probíhají pravidelně kontrolní dny stavby, zúčastňují se V.Kozáková (OŽPD, SSÚ) a zástupce OMI. Aktuální info k dané věci je pravidelně k dispozici na webu MČ Praha 21 na adrese: <http://praha21.cz/>, kde je vyvěšeno poslední info z 15.01.2014 a rovněž předchozí informace. Další KD stavby je svolán na 11.03.2014.

B/ Oblast je vyjmuta z DG – pan Ing.Březina jedná se spol. DIPRO. Podá aktuální info na příštím zasedání DK, dnes z jednání DK omluven - školení.

DK trvá na opravě stávajícího povrchu komunikace Staroklánovická. Výtluky se stále zvětšují a autobusy MHD s obtížemi projíždějí. Správce komunikace, tj. spol. TSK HMP musí urychleně povrch opravit a zajistit bezpečnou dopravu!

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

7/ SSZ na Zaříčanské

Akce běží, spol. TSK HMP akci financuje a má ji mít v rozpočtu na r. 2014.

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

8/ Rekonstrukce tech. nevyhovující zastávky BUS Blatov – urgovat zajištění rekonstrukce u spol. TSK HMP, jedná se dopravně nebezpečnou situaci, cestující čekající na zastávce nejsou nijak chráněni – při namrznutí vozovky hrozí, že BUS vjede do čekajících lidí. Jedná se o letitý a správcem neřešený problém. TSK HMP údajně přesouvá akci z roku na rok již nejméně cca 8 let!

Úkol trvá – urgenci na TSK HMP zajistí V.Kozáková, OŽPD, SSÚ

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

9/ Umístění významných turistických a kulturních cílů v MČ Praha 21

DK požaduje řešení v souladu s přijatým DG.

Úkol trvá – průběžně sledovat

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

10/ Dopravní generel, cyklo generel – předseda DK poděkoval zastupitelům za projednání a odsouhlasení, nikdo nehlasoval proti. Nyní je na místě, aby vedoucí OMI a OŽPD zdejšího úřadu zajistili finanční prostředky na realizaci jednotlivých etap. Pan Ing.J.Brouček upozorňuje na Státní fond dopravní infrastruktury a na nevyčerpané prostředky z r. 2013 a doporučuje využít těchto prostředků a připravit projekty.

Úkol trvá – průběžně sledovat

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

11/ Různé

A/ Z minulého zápisu: Dopravní značení a směrnost u BČS – Penny – nové obchod. centrum – prověřeno, s ohledem na ČSN 73 6110 – zůstane stávající dopravní stav.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

B/ Nabídka (e-mail) pana J.Frodla – zabezpečení chodců na přechodech – signalizační zařízení. Po detailním prohovoření problému s tím, že se zvažuje využít této nabídky např. na Staroújezdské – na přechodu u pošty; na Staroklánovické – na přechodu k ZŠ, atd.; dochází DK k hlasování o otázce: „Vyzkoušet představené zařízení kdekoliv v MČ Praha 21, tj. na přechodu pro chodce“;

Hlasování: Pro 4, Proti 4, Zdržel se 1 – o dané věci musí rozhodnout usnesením RMČ P21

C/ Zóny placeného stání – materiál vypracovaný HMP a rozeslaný členům DK; DK bere věc na vědomí.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

D/ Požadavek pana zastupitele Dr. Sikače – řešení parkování u polyf. domu – DK dochází k závěru, že o dané věci musí rozhodnout usnesením RMČ P21.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

E/ Zajistit u výjezdu z Oplanské na Starokolínskou vyhřívané dopravní zrcadlo – projedná V.Kozáková ve spolupráci s TSK, MHMP, ODA a Policií ČR - info na příštím zasedání DK.

F/ Pouliční osvětlení Donínská – Oplanská; oprava stávajících sloupků v křižovatce u domu p.Birke, resp. řešení – ochrana chodců x poškozování sloupků – viz podnět pana I.Birke : Pan J.Slánský, OMI - připraví info na příští zasedání DK a V.Kozáková projedná návrh řešení s Policií ČR – info také na příštím zasedání DK.

Nový termín zasedání DK: 19. února 2014 od 17.00 hod. v malé zasedací místnosti /I.patro budovy ÚMČ Praha 21.

Předseda DK pan Ing.M.Hájek žádá všechny členy o účast.

Zapsala: JUDr.Vladimíra Kozáková

Zápis ověřen dne 21.ledna 2014 – Ing.Milan Hájek, předseda DK

Přílohy:

1/ Požadavky, které na zasedání DK písemně předložil pan I.Birke

2/ Prezenční listina.

1. Nebezpečný výjezd z ul. Oplanská na ul. Starokolínská mezi pizzérií a benzínovou pumpou OMV

Při výjezdu z Oplanské ul. není vzhledem k parkujícím automobilům a reklamnímu stojanu u pizzérie dodržen výhledový trojúhelník a přijíždějící auta od Běchovic nejsou vůbec vidět. Při oslnění v odpoledních hodinách zejména v letních měsících je výjezd vysloveně nebezpečný.

Návrh řešení: umístit zrcadlo na protější stranu křižovatky nebo omezit parkování automobilů u pizzérie.

2. Nadbytečné množství dopravních značek v ulicích Újezda nad Lesy znepřehledňující dopravní situaci

Čímž v každé ulici v Újezdě nad Lesy je dopravní situace řešena pomocí dopravního značení. Z tohoto důvodu je značek nadbytečné množství, což vede nejen k vysokým finančním nákladům vzniklým při pořízení a údržbě značení, ale hlavně ke znepřehlednění dopravní situace v jednotlivých bočních ulicích.

Návrh řešení: mimo hlavní silnici a tam kde je to nezbytně nutné zrušit příslušné značky a přejít na přednost zprava.

Výhody:

- Snížení nákladů na pořízení a údržbu dopravního značení,
- zpomalení rychlosti na vedlejších komunikacích tedy i zvýšení bezpečnosti chodců,
- úspory při připravovaných rekonstrukcích vozovek, protože by to umožnilo zrušit resp. omezit retardéry na křižovatkách.

Zkušenosti s tímto opatřením již mají v jiných městech (např. Beroun), kde došlo k výraznému zpomalení a tím pádem zvýšení bezpečnosti v okolí školy.

3. Instalace pouličního osvětlení v Oplanské ulici od křižovatky s Donínskou ulicí po křižovatku s Druhanickou ul.

Tento úsek je trvale bez osvětlení a je zde poměrně silný provoz. Ulice je navíc již plně zastavěna a navíc z jedné strany sousedí s připravovaným dětským hřištěm.

Návrh řešení: instalace osvětlení v délce cca 200 m, množství pouličních lamp asi 8 kusů.

Výhody:

- Zvýšení bezpečnosti zvláště chodců vzhledem k tomu, že zde není chodník a chodci jsou nuceni chodit po silnici.
- Realizace osvětlení by mohlo být 1. etapou pro plánovanou rekonstrukci Oplanské ulice, na kterou je zpracována již projektová dokumentace.

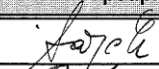
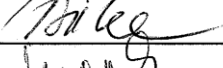

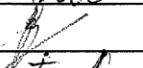


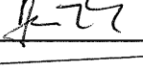
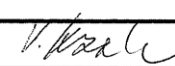


4. Opravy křižovatky Oplanská, Ochozská, Druhanická – závady v křižovace

- Již několik let chybí mřížka na kanálové vpusti směr Druhanická (nebezpečí úrazu chodců)
- Uprostřed křižovatky se za silnějších dešťů tvoří jezero – voda stojí a neodtéká vzhledem k propadlinám uprostřed křižovatky.
- Chybějící osvětlení křižovatky – křižovatka je ve tvaru X, boční ulice osvětleny jsou, ale na křižovatce osvětlení úplně chybí!!!
- Ochranné sloupky nainstalované v křižovatce jsou opakovaně devastovány pravděpodobně couvajícími automobily také z důvodu chybějícího osvětlení křižovatky (vhodné by bylo nahrazení těchto sloupků betonovými, nebo jejich úplné zrušení).

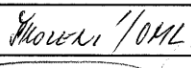
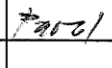
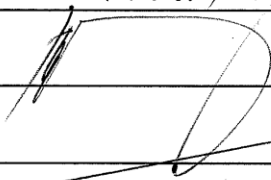
Ivan Birke člen D.K.

15. 1. 2014

Jednání Dopravní komise dne 15. ledna 2014

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	
Slezák	Jan	
Šponer Ing.	Jiří	
Tašíl Ing.	Aleš	
Vlach MVDr.	Tomáš	
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Kozáková JUDr.	Vladimíra	

Hosté:

příjmení	jméno	podpis	organizace
Roušar RNDr.	Pavel		starosta
Březina Ing.	Roman		ved. OŽPD
Ing. Přikryl			ředitel ZAVOS