

Zápis č. 36 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21, konané dne 12.března 2014

Zahájení jednání: v 16.00 hod.

Ukončení jednání: cca v 18.10 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing.M.Hájek, P.Mach, J.Slezák, Ing.Šponer, Dr.T.Vlach, J.Slánský,
Ing.J.Brouček, V.Kozáková;

Omluveni: Pan I.Birke, Ing.A.Taitl;

Hosté: Paní, pan H.Šarfová – spol. ANY; F.Kollmann a J.Atanasov – obyvatelé MČ Praha 21;
Ing.J.Roušal – ved. OMI; RNDr.P. Roušar, starosta MČ Praha 21;

Omluven: Pan Ing.R.Březina, ved. OŽPD

Program jednání:

1/ Stav povrchu komunikace Hodkovské. Projednávání tohoto bodu se zúčastnili pánové F. Kollman, J. Atanasov. DK konstatovala, že odbor stavební úřad ÚMČ Praha 21 vydal dne 30.06.2009 pod čj: Výst./1223/2009/Ko rozhodnutí – stavební povolení na stavební úpravy místních komunikací III.třídy Hodkovská, Velimská, stavba č. 3140 TV Újezd nad Lesy, etapa 0004, komunikace sever. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 04.08.2009. Na základě požadavků zástupců obyvatel, vyslechnutí zástupců odboru majetku a investic a silničního správního úřadu, po detailním prohovoření problému a vyslechnutí místostarosty MČ Praha 21 pana J.Slezáka, požaduje DK, aby RMČ Praha 21 věc projednala a řešila. DK doporučuje stavební/dopravní řešení - komunikace by měla být obytnou zónou. Současně do zpevnění povrchu komunikace doporučuje DK, aby komunikace byla v celé délce pravidelně kropena tak, aby se zabránilo obtěžování prachem.

Úkol trvá – sledovat ; na příštím zasedání podá info zástupce OMI

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

2/ Návrhy rekonstrukcí plynovodních řadů v MČ Praha 21 - místní komunikace, chodníky a zejména ulice Velimská – za spol. ANY, která zastupuje Pražskou plynárenskou - paní Hana Šarfová.

DK se při dnešním jednání zaměřila zejména na komunikaci Velimskou, která je po rekonstrukci, a kde má nyní dojít k rekonstrukci STL plynovodního řadu. DK bere na vědomí obsah jednání se zástupci spol. Pražská plynárenská, a.s. Jednání se uskutečnilo dne 07.března 2014 a zástupci PP - p.Gellner a Nebeský uvedli, že stavební povolení na komunikaci Velimskou se řešilo někdy od r. 1995, 1997 a tehdy PP uvedla, že řad je v pořádku a dala souhlas. Nyní je však řad v havarijním stavu, vyskytují se zde časté havárie a nezbývá než provést rekonstrukci, což je stavebně lepší řešení, než řešit jednotlivé havárie. Paní H.Šarfová na dnešním zasedání znovu představila návrh rekonstrukce a členové komise se s návrhem detailně seznámili.

Předseda komise seznámil pí Šarfovou s obsahem e-mailu od p.Ing.R.Březiny – vysazené dřeviny- stavba, rozuměj rekonstrukce řadu - nesmí, proběhnout v blízkosti „stromů“. Pan Ing.J.Roušal, ved. OMI musí ještě dořešit otázku záruk. Dohlédne také, aby byla urychleně vyřešena digitalizace stavby.

DK souhlasí s rekonstrukcí řadu za podmínky, že budou dořešeny záruky, bude dodržena představená technologie stavby a rozsahy zásahů do komunikace, chodníků, zvýšených

křižovatek. Komunikace, chodníky, zvýšené křižovatky a zel. pásy budou řádně opraveny dle přijatých Metodických pokynů HMP, nebude poškozena zeleň a vysázené dřeviny a PP převezme veškeré záruky. OMI řádně převezme po kontrolní prohlídce povrchy, dřeviny.

Úkol trvá – sledovat; na příštím zasedání podá info zástupce OMI

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

4/ Havarijní stav mostku – DK bere na vědomí info pana J.Slezáka. Mostek je zatím ve zkušebním stavu a nebyla provedena rekonstrukce mostku, ale jen zabezpečující práce. Za tohoto stavebního stavu není možné, aby byl obnoven pojezd nákladních vozidel.

Úkol trvá – sledovat; info na příštím zasedání podá p.J.Slezák

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

Dále k původním bodům č. 1, 3/ Budování kanalizace – HMP (v zast. spol. Zavos,s.r.o.) připravuje další pokračování stavby. Další etapa by měla být v oblasti Starokolínská poblíž křížení s Pilovskou.

Úkol trvá - sledovat ; info na příštím zasedání podá p.Ing.R.Březina

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

5/ Cyklostezka v Čentické

OMI informuje o přeložce kabelů – PRE a o postupu administrativních kroků ohledně vynětí pozemku z lesního půdního fondu; realizace stavby zatím dle stanoveného časového harmonogramu.

Úkol trvá – sledovat na příštím zasedání podá info zástupce OMI

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

6/ Stavební úprava křižovatky na Novosibřinské/Staroujezdské/Staroklánovické

DK požaduje, aby byl vypracován harmonogram oprav povrchů místních komunikací, a požaduje, aby věc byla detailně na příštím zasedání projednána. Trvá na tom, že se jedná o důležitější úkol než provést stavební úpravy křižovatky.

Úkol trvá – sledovat na příštím zasedání podá info zástupce OMI

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

7/ Dopravní situace u žel. zastávky Praha – Klánovice, komunikace Staroklánovická

A/ Akce "Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly" - kontrolní den stavby proběhl dne 11.03.2014. V žel. zastávce Praha – Klánovice došlo k demoliči objektů, ke kácení povolených dřevin, jinak ohledně kácení probíhá ještě kontrola ČIŽP. Dále probíhá stavba cca 150 stožárů a připravuje se stavba nové zastávky v místě nad komunikací Mladých Běchovic. Toto však bude samostatná stavba, která bude financována z peněz HMP a posledně uvedená stavba jen využije stávajících výluk na trati. Od 17.03.2014, resp. od cca 20.04.2014 se očekávají masivní výluky na trati. Další KD bude 25.03.2014.

Úkol trvá – sledovat ;

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

B/ Staroklánovická – odbočka k žel. zastávce - oblast je vyjmuta z DG – p. Ing.Březina bude informovat na příštím zasedání DK. Dle obsahu jeho e- mailu ze dne 11.03.2014 nemá DIPRO platnou objednávku a ani smlouvu, jednání se zástupcem společnosti bude mít příští týden. DK bere na vědomí info ohledně postupu starosty MČ Praha 21 – návrhy změny ÚP. V přílohách je článek ke koridoru – přinesl pan Ing.Šponer.

Úkol trvá - sledovat ; info na příštím zasedání podá p.Ing.R.Březina

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

8/ SSZ na Zařičanské

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

9/ Rekonstrukce tech. nevyhovující zastávky BUS Blatov

Úkol trvá – sledovat.

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

10/ Umístění významných turistických a kulturních cílů v MČ Praha 21

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

11/ Dopravní generel, cyklo generel – DK bere na vědomí info zástupců OMI v dané věci, trvá na tom, aby byl připraven harmonogram prací, vč. finančního zajištění. Pan Ing. Březina e-mailem informuje, že navrhuje “osadit SZ od Pilovské směrem ke Staroklánovické, v případě dokončení povrchu v Novohlotské a nižší Starokolínské rozšíření na celou oblast SZ.“ Dále uvedl, že ohledně cyklo proběhne jednání za účasti starosty a projektanta. V této souvislosti vyslechla DK info p.P.Macha, který se zúčastnil Cyklistické konference, která se uskutečnila dne 06.03.14 pod záštitou primátora HMP. Bere na vědomí info o připravované cyklostezce v Rápošovské a doporučuje řešit celou oblast, nikoliv jen část po křížení s Dědickou.

Úkol trvá – sledovat ; info na příštím zasedání podají p. Ing. J. Roušal a Ing. R. Březina

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

12/ Různé: K původním bodům z min. zápisu:

A Ohlídat osazení vyhřívaného dopravního zrcadla na Starokolínské poblíž křížení s Oplanskou

Úkol trvá – sledovat , info na příštím zasedání paní V. Kozáková

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

B Pouliční osvětlení Donínská – Oplanská; oprava stávajících sloupků v křižovatce – OMI informuje, že sloupky byly opraveny a dosazeny. Veřejné osvětlení bylo vyprojektováno, není však vybudováno, jedná se o projekty staré cca deset let. DK bere na vědomí info o finančních nákladech stavby. Bere na vědomí info ohledně rekonstrukce celé Oplanské.

DK doporučuje, aby VO v předemném místě bylo vybudováno.

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

13/ DK požaduje prověřit finanční prostředky na realizaci zastávek u školy, kde již nabylo právní moci stavební povolení. Dává na vědomí obsah e-mailu od pí Pechové ze spol. TSK ze dne 25.02.2014 k dané věci:

„Dobrý den,

ano, to je zase akce č. 2960064 Starokolínská PID.

Byla zařazena na základě Vaši žádosti MČ Praha 21 č.j. UMCP21/09971/2011/OZPD/Koz ze dne 17.8. 2011, týkající se zařazení investičních akcí do rozpočtu TSK hl.m. Prahy.

Předpokládané náklady činily 8,0 mil. Kč.

Dne 18.9. 2013 byl p. Hájek s Vámi na osobním jednání a k akci předal dvě rozhodnutí o umístění stavby, přičemž u jednoho bylo podáno odvolání - nevím, jaký byl další průběh.

Nicméně fin.prostředky přidělené v letošním roce na akci č. 5910 jsou ve výši, která obsáhne pouze přípravu akcí, nikoli samotnou realizaci. S pozdravem

Jarmila Pechová, tel. 257015731
e-mail:jarmila.pechova@tsk-praha.cz“

Úkol trvá – sledovat; info na příštím zasedání podá p.J.Slezák“

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

14/ DK požaduje prověřit finanční prostředky na realizaci rekonstrukce Hodkovské, Novolhotské a nižší Starokolínské.

Úkol trvá – sledovat; info na příštím zasedání podá p.J.Slezák

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

15/ DK bere na vědomí info ohledně řešení klád umístěných v lesním pozemku podél komunikace Čentické, tj. usnesení OŽPD, SSÚ o postoupení věci. Jedná se o podnět pana Pořízka, který byl adresován starostovi MČ Praha 21. Vyslechla návrh řešení zástupců OMI, SSÚ – dočasné dopravní značení do doby započetí stavby cyklo.

Úkol trvá – sledovat;

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

Předseda DK žádá všechny členy o účast. Dále prosí o účast pana starostu, vedoucí OMI a OŽPD.

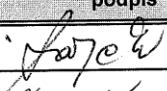
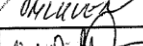

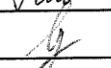

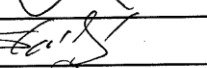

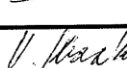
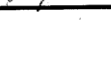

Nový termín zasedání DK: 09.dubna 2014 od 16.00 hod. ve velké zasedací místnosti /přízemí budovy ÚMČ Praha 21. Pozor, změna zasedací místnosti.

Zapsala: JUDr.Vladimíra Kozáková

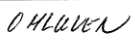
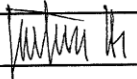


Zápis ověřen dne 18.března 2014 – pan Ing.M.Hájek, předseda DK

Přílohy:

Jednání Dopravní komise dne 12. března 2014

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	
Slezák	Jan	
Šponer Ing.	Jiří	
Taibl Ing.	Aleš	
Vlach MVDr.	Tomáš	
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
—	—	—
Kozáková JUDr.	Vladimíra	

Hosté:

příjmení	jméno	podpis	organizace
Roušar RNDr.	Pavel		starosta MČP21
Březina Ing.	Roman		vedoucí OŽPD
Šarfová	Hana		ANY - rekonstr. plyn. řadů pro PP
Kollman	František		
Atanasov	Jiří		









Po patnácti letech konečně vzniká koridor přes Klánovice



S modernizací úseku Praha-Běchovice – Úvaly se mělo začít už před neuvěřitelnými patnácti lety. Jeden z posledních nerekonstruovaných úseků 1. koridoru teď ale konečně zmizí. Železniční a cestující se v letošním roce musí však připravit na výluky. Část dálkových vlaků bude občas mezi Prahou a Kolínem jezdit odklonem přes Lysou nad Labem.

Běžný cestující by si toho ani nevědoml. Ti, kteří v Úvalech nebo Praze-Klánovicích do vlaku nastupují či vystupují, o tom ale už dobře vědí. Již nyní probíhá – díky nírné zimě – modernizace tratě v úseku Praha-Běchovice-Úvaly, začala již loni v listopadu. Na východním okraji hlavního města tak konečně vzniká koridorová trať, jejíž výstavba se oddalovala kvůli opakovanému odvolávání se proti územnímu rozhodnutí.

Už se betonuje, staví a bourá

Od začátku roku probíhaly práce na betonáži základových patek trakčních stožárů a na likvidaci náletové zeleně. K nim se přidalo budování krátkých provizorních nástupišť u nulové koleje v Rosoklatchech, Tučkatchech a dalších v Praze-Klánovicích. V druhém březnovém týdnu by mělo mezi kolejemi 0 a 1 v Úvalech vyřadit také provizorní nástupišť. Firmy zhotovitele počátkem února odlesnily prostor u nástupišť 1. koleje v Praze-Klánovicích, demolovaly zbytný objekt zastávky a začaly tu s očišťováním nástupištních „vlastovek“. V Úvalech začala vyrábět technologická budova. Naopak zbourány by tu měly být některé objekty mezi kolejstěmi a Smetanovou ulicí (od přejezdu směrem k Praze) a Jiráskovou ulicí. U druhé jmenované vzniká zařízení staveniště, které přináší některé omezení v možnostech stání aut a zvýší počet vjezdů vozidel těžké mechanizace.

„Všechny práce budou prováděny tak, abychom se v době dovolených nepostavili do cesty“

kávat na jednom z nejnákladnějších úseků české železnice určité komplikace.

První velké výluky budou od 17. března a o Velikonocích

Modernizace se nebude týkat jen vlastního úseku trojkolejky mezi Běchovicemi a Úvaly, ale její součástí bude i zřízení vysunutého zhlaví stanice Úvaly směrem k Českému Brodu až za památkově chráněné viadukty přes potok Výmolu. Tyto dvě paralelní mostní stavby (pro 1 + 2 koleje) budou podléhat také opravám. Od 17. března by na 21 dní měla být nepřetržitě vyloučena 2. kolej mezi Běchovicemi a Úvaly plus koleje okolo ostrovního nástupiště v Úvalech a v dení době i kolej směr Český Brod. Další obdobná výluka, kdy vlaky budou moci využívat jen dvě koleje, proběhne od 8. dubna do 26. května. V noční době bude po dobu těchto omezení vyloučena ještě další kolej Běchovice-Úvaly, z tohoto důvodu půlnoční osobní vlak 9301 do Českého Brodu bude veden dvěma náhradními autobusy.

Patrně mnohem citelnější dopad bude mít pětidenní velikonoční výluka 17.-21. dubna, kdy bude mezi Běchovicemi a Úvaly k dispozici pouze jedna kolej. Bude se zřizovat provizorní přemostění v místech nového podchodu v Klánovicích. Možnost jízdy vlaků ve svazku bude navíc zhoršena skutečností, že je na zbylé koleji pouze jednosměrný autobusový blok. Rychlíky v obou směrech a vlaky kategorie Express a SC Pendolino v např. Kolín budou odskláněny odklonem přes Lysou nad Labem.

u příměstských linek S a S1, nicméně už nyní organizace ROPID síluje, že upraví jízdní řády autobusových linek 351, 260, 262, 391 a 26 v Klánovicích tak, aby další přestupní doby v tomto frekventnějším bodě byly zabezpečeny.

Kdo vyhrál soutěž a za kolik?

V soutěži na stavbu se utkalo osm účastníků, firmou nebo stavebních sdružení: OHL ŽS, CH7 - SDS EKMOST, Subterra, Viamont DSP, TSS Olomouc + ZS Košice, Eurovia + GJV + EŽ, Firesta + Berger Bohemia + IDS. Jeden uchazeč, shodou okolností ten, který nabídl nejnižší cenu, byl pro neprokázání kvalifikace ze soutěže vyloučen. Zvítězila ústecká společnost Viamont DSP s cenou veřejně zakázky 1,813 miliard korun. Počátek vlastní realizace pak ještě dále mírně zpozdilo jednání ve věci a odvolání jednoho ze soutěžících, SŽD, která je investorem, počítá i s řepáním prostředků z evropských fondů.

V Úvalech a Praze-Klánovicích vyrostou nová nástupišť s výškou 550mm, v Klánovicích se postaví podchod. V Úvalech bude starý nevhovující podchod u přejezdu nahrazen novým přímo navazujícím na budoucí 1. nástupišť pro vlaky směr Kolín. Strážek s pružným upevněním umožní rychlost až 160 km/h. Součástí stavby jsou i nové trakční vedení, ochrany výhybek, zabezpečovací zařízení, rekonstrukce mostů a propustek a protihlukové stěny. Naplánována je i kompletní výměna technologie v např. úseku Praha-Běchovice-Úvaly.

Přiběh modernizace Běchovice – Úvaly

- 28. 9. 1999 Byla podána první žádost o vydání územního rozhodnutí (vydáno v roce 2003).
- 20. 8. 2001 Odvolání proti územnímu rozhodnutí Č. 1 ze strany dvou obyvatel Úval po nedostatečném průběhu územního řízení.
- 24. 1. 2002 Ministerstvo pro místní rozvoj (MMP) rozhodlo o zrušení územního rozhodnutí.
- 15. 4. 2003 Opakované územní řízení.
- 23. 4. 2003 Vydání územního rozhodnutí Č. 2.
- 15. 5. 2003 Odvolání para Bratka proti územnímu rozhodnutí Č. 2 kvůli vysokým protihlukovým stěnám u jeho nenovostnosti.
- 5. 4. 2004 Rozhodnutí MMR o zrušení územního rozhodnutí Č. 2 a opětném vložení orgánů prvního stupně k novému projednání a rozhodnutí.
- 15. 7. 2005 Vydání územního rozhodnutí Č. 3.
- 11. 8. 2005 Odvolání manželů Dučelských a paní Holkové proti územnímu rozhodnutí Č. 3 kvůli vysokým protihlukovým stěnám u jejich nemovitosti a narušení krajinného rázu.
- 24. 2. 2006 MMR zamítl všechna odvolání proti územnímu rozhodnutí Č. 3 a nepodané rozhodnutí potvrdil (14. 5. 2006 nabyl právní moci).
- 15. 5. 2006 Zahájená práce na MMR prvního stupně územního rozhodnutí Č. 3.
- 30. 11. 2007 Rozsudek Městského soudu v Praze, který zrušil rozhodnutí MMR a vrací věci k dalšímu řízení pro nedostatečnou stanovisku a podklady k předložení územnímu řízení.
- 14. 2. 2008 Kazení sílnosti MMR proti rozsudku Městského soudu v Praze.
- 20. 3. 2009 Věc se vrací k novému projednání na Odbor stavební Magistrátu hl. m. Prahy.
- 27. 7. 2009 MMR stanovilo stavební územní rozhodnutí Úvaly. Stavební úřad.
- 21. 12. 2011 Na Stavební úřad Městského úřadu Úvaly byla podána nová žádost o umístění stavby.
- 19. 1. 2012 Stavební úřad Městského úřadu Úvaly přerušil zastavení územní řízení pro doplnění podání.
- 4. 4. 2012 Byly doplněny podklady pro pokračování územního řízení a pro svolání místního jednání.
- 24. 5. 2012 Opakované zastavení územního řízení.
- 3. 7. 2012 Věřejné účelové jednání.
- 31. 8. 2012 Vydání územního rozhodnutí.
- 13. 3. 2013 Podána žádost o stavební povolení na územní úřadu.
- 3. 5. 2013 Začala se modernizace byla zřízena.