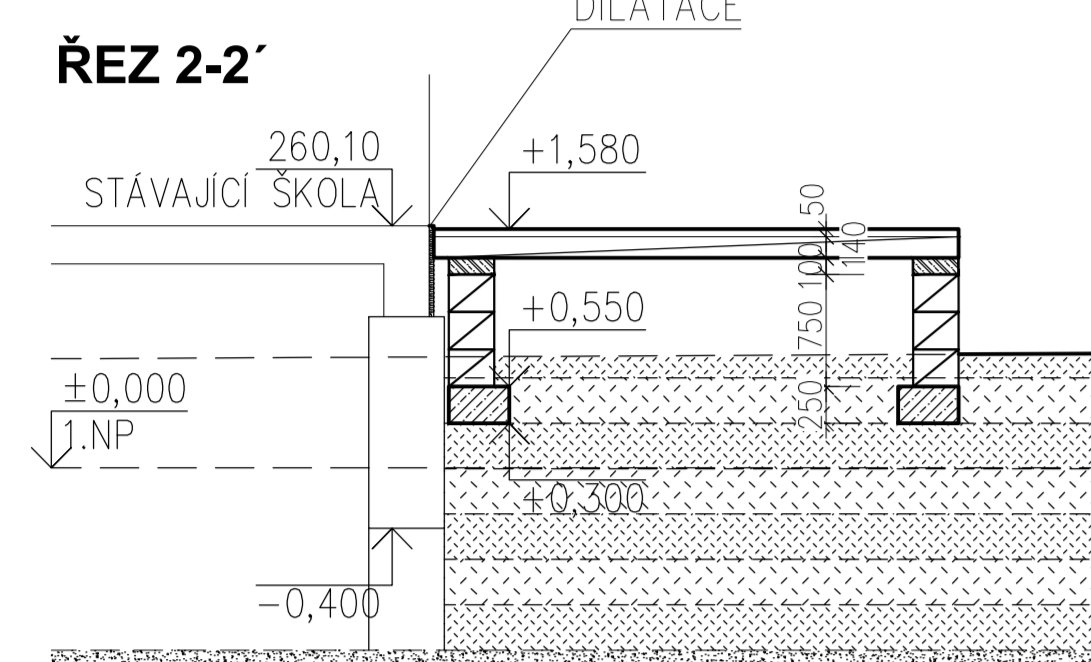
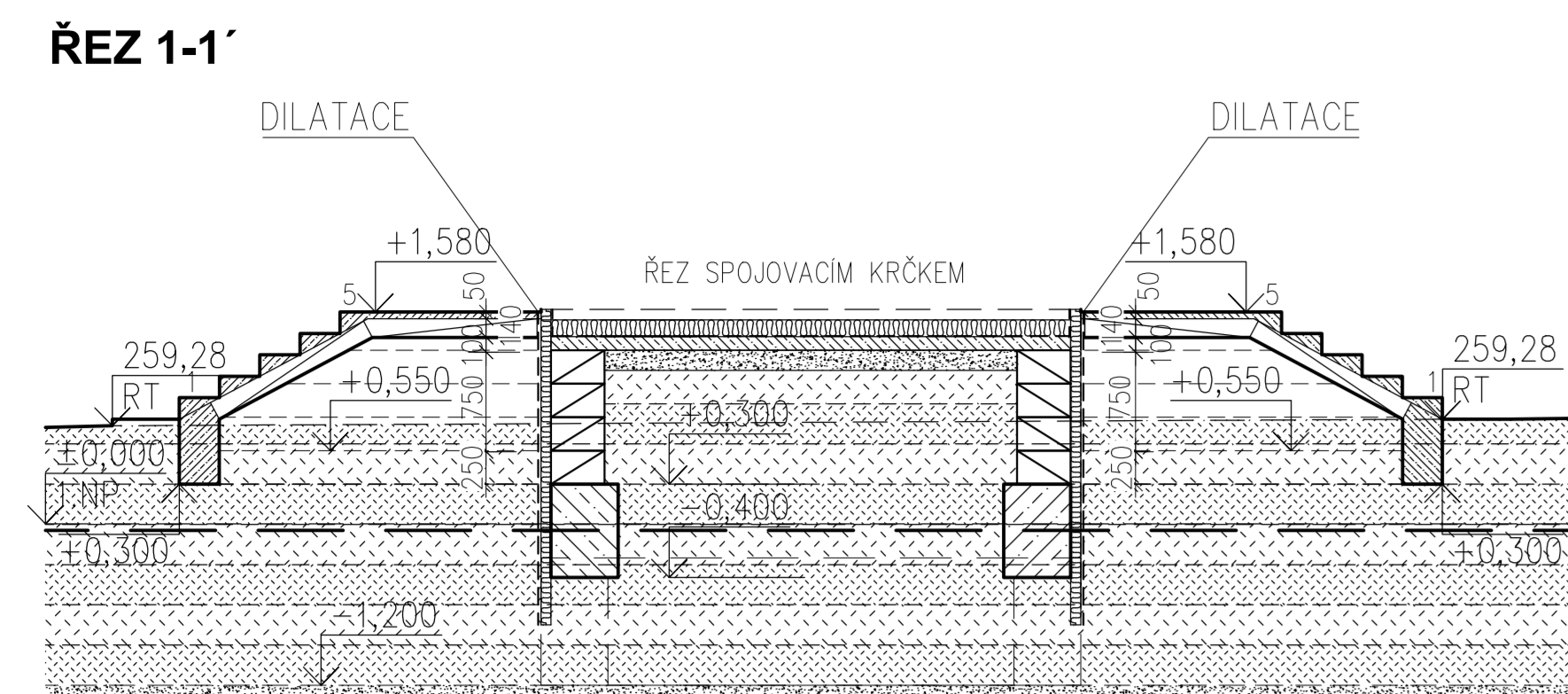
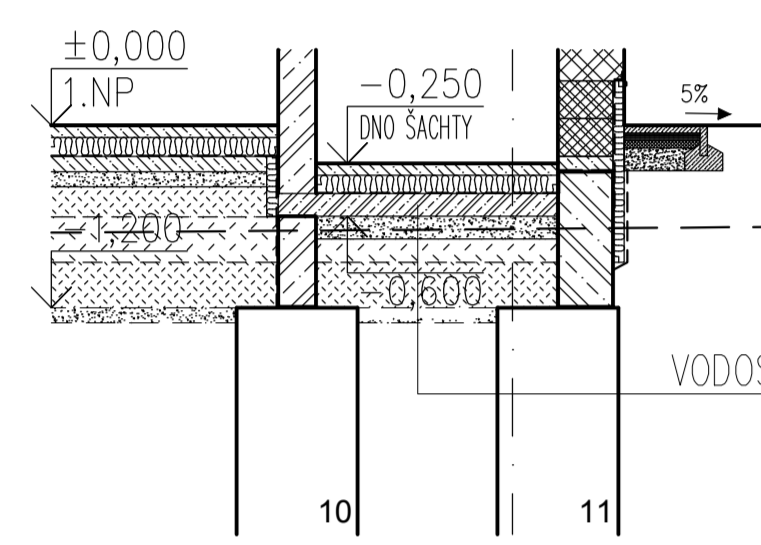


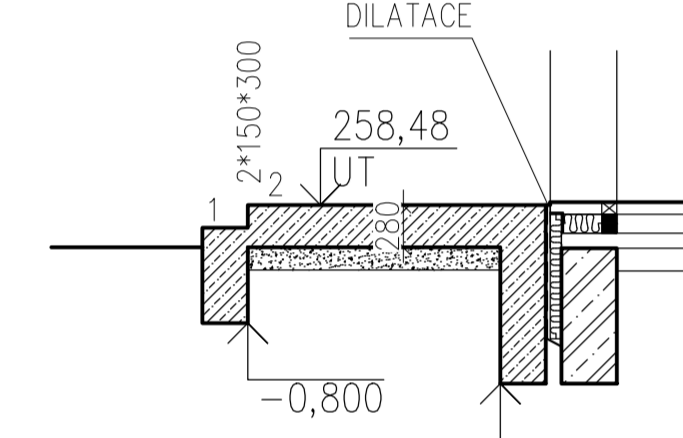
### VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ



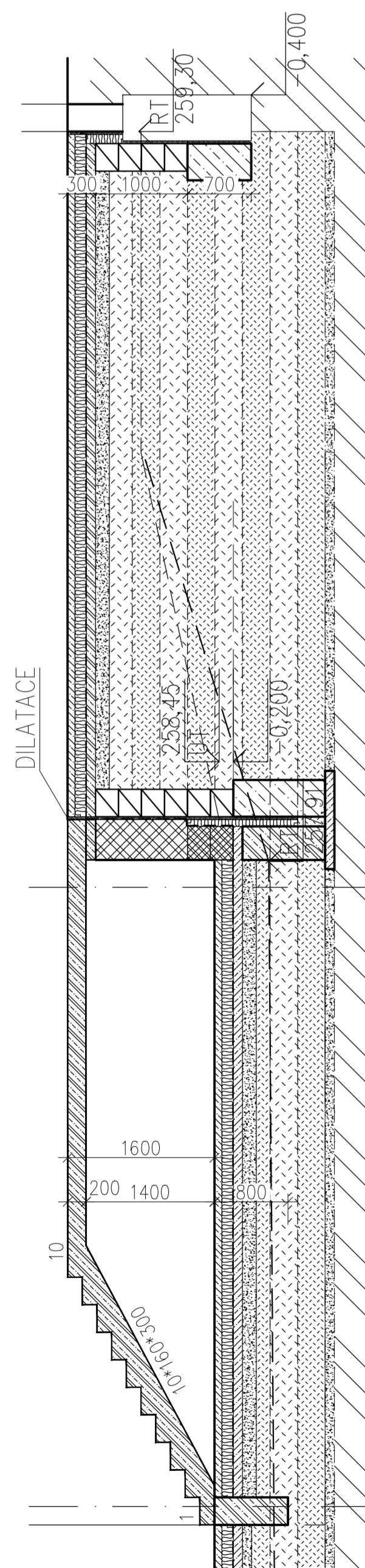
### VÝTAHOVÁ ŠACHTA



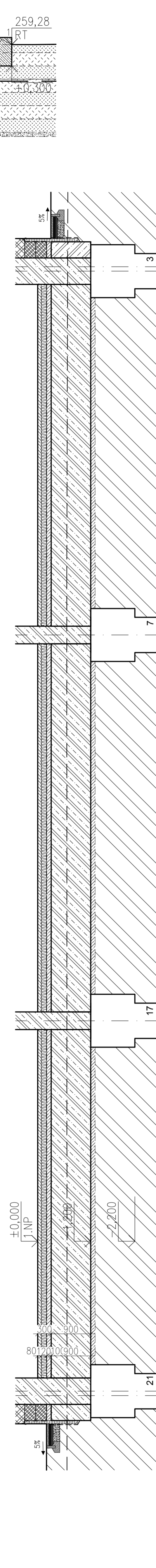
### SCHODIŠTĚ U ZADNÍHO VCHODU



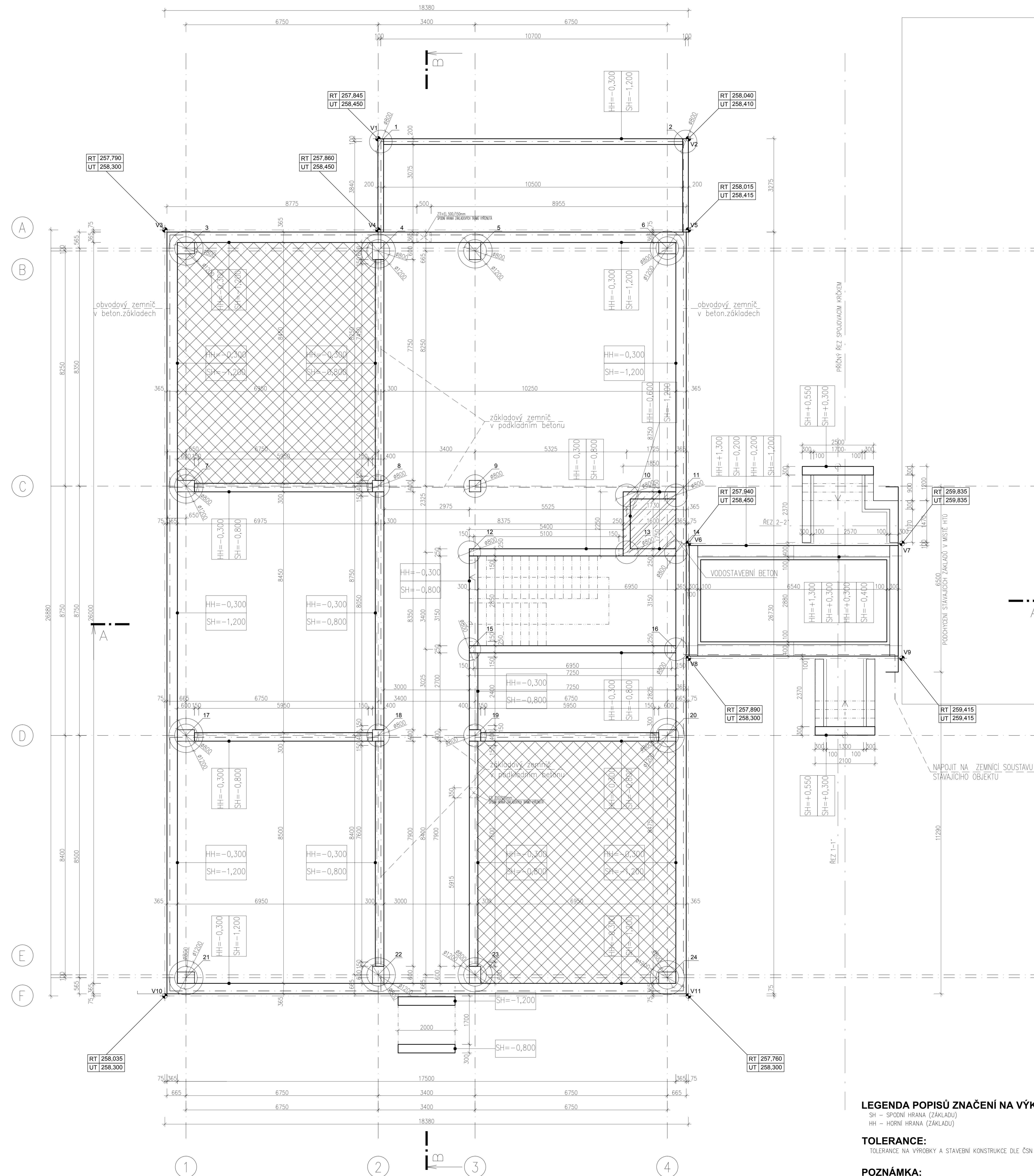
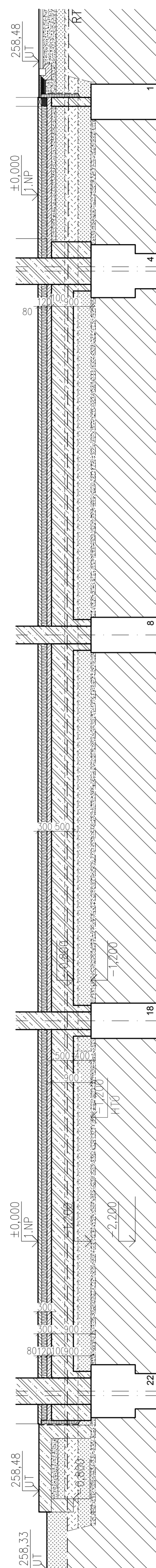
### ZÁKLADY POD SCHODIŠTĚ A SPOJOVACÍ KRČEK



### ZÁKLADY OBVODOVÉHO ZDIVA



### ZÁKLADY VNITŘNÍHO ZDIVA



## PŮDORYS ZÁKLADŮ

### SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ:

V1: X = -726481.6271	Y = -1046187.1879
V2: X = -726471.4560	Y = -1046191.1068
V3: X = -726489.7575	Y = -1046187.4846
V4: X = -726482.7777	Y = -1046190.1739
V5: X = -726472.8065	Y = -1046184.0928
V6: X = -726476.5614	Y = -1046204.3573
V7: X = -726469.5629	Y = -1046207.0538
V8: X = -726478.0103	Y = -1046208.1178
V9: X = -726471.0118	Y = -1046210.8143
V10: X = -726499.4217	Y = -1046212.5672
V11: X = -726482.2708	Y = -1046219.1754

### POPIS PILOT

Dosažená	Souřadnice pilot		Průměr pilot		Horní hrana pilot	Spodní hrana v rozdílných pilot	Délka pilot
	X	Y	Průměr	Rozdílná hlava			
1	-726481.5688	-1046187.3372	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
2	-726471.5893	-1046191.1642	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
3	-726489.2971	-1046188.3891	800	1,300	-1,300	-2,300	10,000
4	-726481.0344	-1046190.8860	800	1,300	-1,300	-2,300	10,000
5	-726479.8917	-1046190.0961	800	1,300	-1,300	-2,300	10,000
6	-726481.5271	-1046188.4502	800	1,300	-1,300	-2,300	10,000
7	-726482.2992	-1046196.1391	800	1,300	-1,300	-2,300	10,000
8	-726481.0905	-1046198.5941	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
9	-726482.8279	-1046198.7888	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
10	-726477.0788	-1046190.0961	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
11	-726478.3641	-1046208.8861	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
12	-726481.8904	-1046201.8861	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
13	-726478.6909	-1046208.8861	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
14	-726477.0832	-1046204.4930	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
15	-726486.0728	-1046208.0961	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
16	-726481.8464	-1046208.6961	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
17	-726486.4651	-1046208.3041	800	1,300	-1,300	-2,300	10,000
18	-726481.8464	-1046208.7111	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
19	-726486.9718	-1046207.9817	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
20	-726481.8909	-1046208.8861	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
21	-726486.9211	-1046212.2361	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
22	-726482.1865	-1046216.5696	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
23	-726486.9919	-1046218.7900	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000
24	-726482.7312	-1046218.3323	800	-3,300	-1,300	-2,300	10,000

### ZÁKLADOVÉ POMĚRY:

Z inženýrsko geologickým průzkumů vyplývají:  
 - jednoduché základové poměry  
 - nízké státní konstrukce  
 Návrh a posouzení základů proveden dle Z. Geotechnické kategorie.  
 Dle radonového indexu se jedná o pozemek se středním radonovým indexem.  
 Izolace proti vlhkosti a ochranné profily radonu je navrženo  
 - folie mPVC-F tl.1mm + ochranná geotextilie  
 V kontaktu s hladinou podzemní vody mohou být hlubinné základy (piloty).  
 Těsnění vody motou vykovatí stělní až vysokou agresivitou (stupně XA2-XA3) stěpné to a ojedíněná ša,  
 z toho vyplývá, že hlubinné základy bude nutné před touto agresivitou chránit.  
 PRŮMĚRNÁ A SEKUNDÁRNÍ ODVODNĚNÍ BETONU IZN:  
 - SPC CEMENTI; MAXIMOVNÍ SOUČÍNTEL 0,55; BETON C30/37  
 MINIMÁLNÍ ŽIVOTNÍ CEMENTU 300KG/M<sup>3</sup>  
 PILOTA BUDE BETONOVÁ DO PVC FOLIE, KTERÁ JI BUDE CHRÁNIT PROTI AGRESIVNÍ VODĚ  
 VELKÁ PILOTA BUDE UPRŠENÁ - PO PŘÍPADĚ UPRÁVĚNA PŘI VLASTNÍM VRTÁNÍ PILOT

### POUŽITÝ MATERIÁL ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ:

**ZÁKLADOVÉ PILOTY:**  
 C30/37 XA2, XA4 - -0,4 -Dmax 22-52  
 cement SPC, kamenný, které je odolné proti agresivní vodě  
**ZÁKLADOVÉ TRÁMY:**  
 C30/37 XC2 - CL 0,4 -Dmax 22-52  
 OCEL R1050s R (B 500 B), OCELOVÉ SVÁROVANÉ SÍTĚ  
 OCEL SE ZÁRUKOVANOU SVÁRITELNOSTÍ  
 ELEKTRODY E44-83  
**DESKA VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ:**  
 C30/37 XA2, XA4 - -0,4 -Dmax 22-52  
 + krystalická hydroizolace, max.přítlak vody při zkoušce dle ČSN EN 12390-8 - 35 mm  
 cement SPC, kamenný, které je odolné proti agresivní vodě  
**ZÁKLADY SPECIÁLNÍHO URČENÍ:**  
 PROSTÝ BETON C25/30  
 ZTRACENÉ BEDNĚNÍ 250x500x400mm a 250x500x300mm  
 PROSTÝ BETON C25/30  
 ZTRACENÉ BEDNĚNÍ 250x500x300mm  
 PODKLADNÍ BETON  
 BETON C12/15, tl.100mm  
 SVÁROVANÁ KARI SÍŤ 6x150/6x150mm  
**ZESÍLENÝ PODKLADNÍ BETON NA TL. 150mm**  
 S= 144,00m<sup>2</sup>  
 DNA VÝKOPŮ PRO ZÁKLADOVÉ TRÁMY BUDOU VYBETONOVÁNA BETONOVOU MAZANINOU.  
 C12/15 TL. 100 mm

### PRÁCE V BLÍZKOSTI STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU:

Při pracích v blízkosti stávajícího objektu se musí provádět podchytkové stěny stávajícího objektu. Musí se postupovat po etapách tak, aby nedošlo ke zřícení stávající stěny.  
 Postup podchytky: odstraní se zemina na úrovni stávající základové spáry stávajícího objektu. V šířce 1,30 m se vytvoří jáma, která bude mít dno na úrovni základové spáry nové přístavy - H10. Při hloubení se musí podřídit stávající stěna dřevěnými sloupky a dřevěnými trámy tak, aby se nechtlo do výkopu. Po vyhloubení se provede podchytky stávající stěny pomocí betonu tak, aby mezi stávající stěnou a novým podezdíváním nevznikly žádné vlnité prostory a tato spára byla zcela vyplněna betonem. Po řádném zatvrdnutí betonu použijeme v této etapě se provede další etapa. Takto se bude postupovat po etapách, až do úplného podchytky stávající stěny. Až po úplném podchytky a zatvrdnutí betonu, se provede vyhloubení základové jámy pro novou přístavbu.  
 V místě odhlazení základů, musí být vyspraveno stávající hydroizolací

### ZEMINA

STĚRKOPÍSKOVÉ PODSPY POD ZÁKLADY/NÁSPY JE NUTNÉ HUTNIT NA Edel=30MPa  
 NÁSPY VÝKOPOVÉ ZEMINY BUDOU PO VRSŤNÍCH max. 300mm HUTNĚNY NA Edel=30MPa, ZKOUŠKY HUTNĚNÍ PROVĚST DLE ČSN 72 1006  
 V ZÁKLADOVÉ SPÁŘĚ NESMÍ BÝT MECHANICKY PORUŠENÁ ZEMINA, NAKYPŘENÁ ZEMINA NEBO JINAK PORUŠENÁ ZEMINA.  
 ZEMINA V ZÁKLADOVÉ SPÁŘĚ MUSÍ BÝT V ROSTLÉM STAVU.  
 PŘED PROVÁDĚNÍM NÁSPY JE NUTNÉ GEOLOMEM POTVŘIT PŘEDPOKLADĚNÉ VLASTNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ A VÝKOPOVÉ ZEMINY A PROVĚST PŘÍPADNĚ POTVRZENÍ ČI ÚPRAVY NAVRŽENÝCH NÁSPY A PODKLADNÍCH VRSŤVEK.

### UZEMNĚNÍ ZEMNÍCI SOUSTAVY PROVĚST DLE ČSN:

Uzemnění bude tvořeno kombinací obvodového a základového zemnic dle ČSN EN 62305 ed.2.  
 Obvodový zemnic řádu 30kVm po obvodu přístavy bude uložen v obvodových základových vlních.  
 Základový zemnic řádu 30kVm bude uložen pod stěnu podchytky do podkladního betonu.  
 Projednáno v zápisu z jednání o základových zemnicích.  
 bude provedena dvěma soustavami. V místech svého výskytu na poruch zemnicí řádu řádu 30kVm, veškeré svorky uložené v zemi budou opatřeny antikonzerními oděly.

### LEGENDA POPISŮ ZNAČENÍ NA VÝKRESE:

SH - SPORNÍ HRANA (ZÁKLADU)  
 SH - HORNÍ HRANA (ZÁKLADU)  
**TOLERANCE:**  
 TOLERANCE NA VÝROBKY A STAVEBNÍ KONSTRUKCE DLE ČSN 73 0210-1; ČSN EN 13670

**POZNÁMKA:**  
 U MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ UVAŽOVAT S URÝCHLOVACÍ TUHNOTÍ, JEJICH POTŘEBA BUDE ODPOVĚDĚNĚNA V RÁMCI KÓ  
 DILATACE JE ŘEŠENA POLYSTYREMEM tl.30mm

±0,000= 258,50 m.n.m.

Vypracoval: TRUJILÁROVA, DIŠ	Zadp.projektant: ING. FÍŠER	Místní projektant: ING. TEPŠ	 SJK s.r.o. Inženýring a stavební projekce 566 01 Vyšná Mlýna Tel: 46542472, 46542470 Fax: 46542471 skn@skn.cz www.skn.cz
Země: CZ	Obec: Praha 9	Glezd nad Lávy	
Investor: Městská část - Praha 21			
Acce:			
PRÍSTAVBA MZŠ POLESNÁ Objekt: SO 01 PRÍSTAVBA MZŠ POLESNÁ Osob: ARCHITECTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ PODPISY ZÁKLADU			Datum: 19/2014 Zpr. číslo: 4787/14 Mřítko: IPR/08 1:50 <b>D.SO.1.1.1.3</b>