

Zápis č. 42 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21, konané dne 10.září 2014

Zahájení jednání: v 16.00 hod.

Ukončení jednání: cca v 18.00 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing.M.Hájek, I.Birke, J.Slezák, J.Slánský, Ing.J.Brouček, V.Kozáková

Omluveni: Pan P.Mach, Ing.J.Šponer, Ing.A.Taitl, Dr.T.Vlach

Hosté: Pan RNDr.Pavel Roušar, starosta MČ P21; Ing.R.Březina, ved. OŽPD;
Ing.Jareš, Ing.Chmela a Ing. Vysloužil – spol. ROPID; Ing.Jiří Sikač, zastupitel MČ Praha 21

1/Pan Ing.Milan Hájek přivítal členy DK a přizvané hosty ze spol. ROPID. Pan Ing.M.Hájek připomenul, že zastávkový informační systém v PID (ZIS) měl být osazen na zastávce BUS v Dolních Počernicích (u Barborky), kde občané MČ Praha 21 vystupují z linky č. 163 a přestupují na l. č. 109 a to již dobře, kdy spol. ROPID změnila trasu l. č. 109. DK opakovaně osazení urgovala a při jednáních se zástupci spol. ROPID věc připomínala. DK dne 21.08.2014 svolala místní šetření, kterého se zúčastnili pracovníci spol. ROPID, pan P.Stránský z MČ Praha - Dolní Počernice a pan Ing.M.Hájek a paní V.Kozáková. Bylo konstatováno, že zařízení je spol. ROPID připraveno, MČ Praha - Dolní Počernice s osazením zařízení souhlasí. Všichni přítomní se shodli, že zařízení by mělo být osazeno na zastávce ve směru do centra i ve směru z centra. Jediným problémem je přivedení el. přípojky. Spol. Ropid pořídila zápis, který je přílohou tohoto zápisu a pracovníci spol. ROPID byli přizváni na dnešní zasedání DK:

Uvádějí, že obě zařízení jsou připravena, jejich spol. však nemůže provést dokumentační přípravu a vybudování el. přípojek. Společnosti to věcně nepřísluší a nemá na takovou akci ani finanční prostředky. DK konstatuje, že se jedná o k.ú. Dolní Počernice, o komunikaci, která je ve správě spol. TSK HMP a ve vlastnictví HMP, dotčené městské části, tj. MČ Praha Dolní Počernice i MČ Praha 21 mají zájem, aby zařízení bylo osazeno, nepřísluší jim však zajistit podklady pro územní souhlas pro el. přípojku a zvl. užívání na položení el. přípojky a proto žádá předseda DK, aby pan Ing.Jareš zajistil cca do 14 dnů osobní jednání u náměstka primátora pana Ing.Nouzy a HMP pomohlo s řešením problému. Za MČ Praha 21 se tohoto jednání zúčastní pan J. Slezák, místostarosta.

Dalším bodem jednání se zástupci spol. ROPID byla možnost čerpat finanční prostředky z EU na instalaci zařízení této společnosti. DK je informována, že připravují katalog za cca 3 mil. Kč, který bude rozeslán na jednotlivé MČ v HMP – jízdenkové automaty, inf. tabla, aj.

A posledním bodem bylo umístění požadovaných automatů na jízdenky spol. ROPID dle usnesení RMČ Praha 21. Spol. ROPID zaslala dopis k rukám pana Ing.R.Březiny, ved. OŽPD, kde informuje, že osadí zatím pouze jeden automat na jízdenky a to na budovu LEVEL. V této věci uzavírá smlouvu s MČ Praha 21, resp. s panem P.Zemanem, ved. VHČ, správy bytů a údržby.

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby HMP vybuodovalo el. přípojku pro napojení zastávkového inf. systému v PID (ZIS) na zastávkách BUS v MČ Praha – Dolní Počernice a to ve směru do centra u budovy Baborka a rovněž na zastávce ve směru z centra a spol. ROPID, aby zařízení osadila a převzala do své správy a údržby.

Dále doporučuje, aby RMČ Praha 21 trvala i na osazení automatů na jízdenky na zastávce BUS – otočka Rohožník a na Blatově – např. u BČS, kde je zajištěn 24 hod. provoz a zařízení by bylo ochráněno před poškozením.

Doporučuje RMČ Praha 21, aby připravila podklady pro katalog spol. ROPID – vytipování míst pro osazení automatů na jízdenky, pro inf. tabla za zastávkách BUS.

A dále doporučuje RMČ Praha 21, aby smlouva, kterou uzavírá MČ Praha 21 a spol. ROPID na osazení automatu na jízdenky na budově LEVEL byla uzavřena nejpozději ke dni 30.9.2014 a automat bezodkladně osazen a zprovozněn, nejpozději zač. října 2014.

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel se 0

2/ Pan Ing.M.Hájek přivítal pana Ing.J.Sikače a předal mu slovo. Pan Ing.J.Sikač požádal o úpravu stávajícího dopravního značení. Zejména žádá, aby bylo prověřeno dopravní značení v bezprostředním okolí budovy úřadu, v Čentické a u parkoviště u Levlu. Proběhla věcná diskuze.

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby správce budovy LEVEL provedl statistická zjištění – kolik vozidel zde parkuje v povolené době a příp. i v nočních hodinách a kolik bylo na parkování ústních stížností, atd.

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel se 0

Pro úplnost se přikládá stávající dopravní řešení, které bylo projednáno a odsouhlaseno Policií ČR na návrh a se zdůvodněním správce budovy – za MČ Praha 21 panem P. Zemanem:





3/ DK vzala na vědomí záznam z kontrolního dne stavby kanalizace na hlavní – viz příloha.

Úkol trvá – sledovat

Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel se 0

4/ Předseda DK informoval o přípravě na vybudování zastávek na hlavní:

Stavba je rozdělena na dvě části:

A/ Signalizace: TSK připomínkovalo dopravní řešení, podklady zpracovává pan Ing. Tomek, nyní probíhá externí kolečko a garantem je spol. ELTODO – další info cca za 3 týdny.

B/ Stavební část: Patří pod tech. úsek TSK, po zpracování připomínek k zadávací dokumentaci vypíše TSK výběrové řízení na dodavatele, trvání cca 3 týdny.

Úkol trvá – sledovat

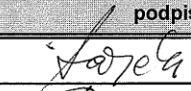
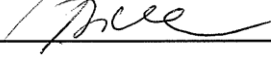
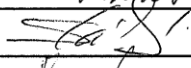
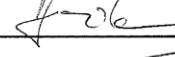
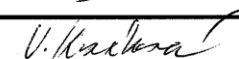
Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel se 0

5/ Předseda DK předal všem členům DK zvací dopis na Den mobility a žádá všechny o účast. Den mobility se uskuteční 18.09.2014, sraz je v Čentické a kolem 14 hod. bude přestřižena páska, pořízeny fotografie a projede se cyklostezka na kolech.





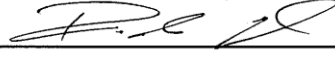
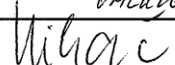
Předseda DK poděkoval všem členům za práci v komisi a popřál hodně pracovních i osobních úspěchů.

Zapsala: Vladimíra Kozáková

Zápis ověřen: Ing. Milan Hájek, předseda DK, 11.09.2014

| příjmení | jméno | podpis |
|----------------------|-----------|---|
| Hájek Ing., předseda | Milan |  |
| Birke | Ivan |  |
| Mach | Petr | OMLUVEN |
| Slezák | Jan | PRÍTOMEN - NEPODEPSAL |
| Šponer Ing. | Jiří | OMLUVEN |
| Taifl Ing. | Aleš | OMLUVEN |
| Vlach MVDr. | Tomáš | OMLUVEN |
| Slánský | Jakub |  |
| Brouček Ing. | Jan |  |
| | | |
| Kozáková JUDr. | Vladimíra |  |

Hosté:

| příjmení | jméno | podpis | organizace |
|----------------------|---------|---|------------|
| Roušar RNDr. | Pavel |  | starosta |
| Březina Ing. | Roman |  | ved. OŽPD |
| zástupci spol. ROPID | JARKEŠ |  | |
| ROPID | Chmela |  | ROPID |
| ROPID | UYSOVÍČ |  | ROPID |
| Roušal Ing. | Josef | OMLUVEN | ved. OMI |
| ING. PINKOŠ | JIRÍ |  | KONTAKTEK |



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

ZASTÁVKOVÉ INFORMAČNÍ SYSTEMY V PID (ZIS)

ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM je soubor zařízení, která informují cestující o aktuálním provozu veřejné hromadné dopravy. Poskytují aktuální informace o odjezdech všech spojů z příslušné zastávky (dle velikosti zařízení a počtu projíždějících spojů – většinou 20 až 120 minut před plánovaným odjezdem).

Standardně se zobrazují následující údaje:

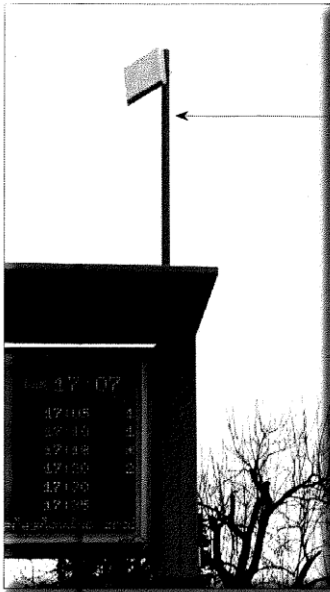
- číslo linky
- cílová zastávka
- plánovaný odjezd dle jízdního řádu, který se přebírá z Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ), a v případě, že je vozidlo vybaveno systémem pro sledování polohy v reálném čase, zobrazuje se i údaj o skutečném zpoždění v minutách *

| linka | cílová zastávka směr jízdy | plánovaný odjezd | skutečný odjezd |
|-------|-------------------------------|------------------|-----------------|
| 341 | Jilové u Prahy, náměstí | 13:57 | |
| 331 | Praha, Budejovická | 13:59 | |
| 342 | Jesenice | 14:27 | |

* Tímto zařízením jsou vybavena všechna vozidla zajišťující provoz linek PID.

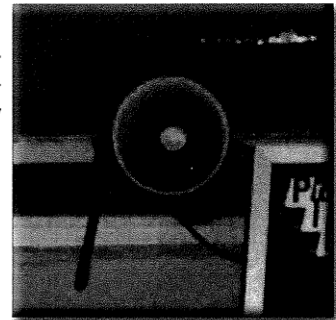


Zobrazují se samozřejmě všechny spoje veřejné hromadné dopravy, tedy i linková doprava nezařazená do systému PID i případné vlakové spoje.



Provoz systému sledování vozidel v reálném čase zajišťuje ROPID a data zdarma poskytuje pro jakékoli informační prvky na území PID. K instalaci zařízení je potřeba pouze zajistit připojení standardního napájení 230 V a přístup do sítě internet (lze řešit připojením metalickým či optickým kabelem, prostřednictvím telefonní linky, nebo **WiFi**). Pomocí sítě internet lze systém i dálkově spravovat dodavatelem a provozovatel systému má možnost informovat cestující v reálném čase pomocí pohyblivého řádku na aktuální změny v dopravě, nebo v případě mimořádné či krizové situace.

Všechna zařízení jsou vybavena i akustickým výstupem, který umožňuje získání prezentovaných informací pro osoby slabozraké a nevidomé.



MOŽNOSTI:

1) VELKOPLOŠNÉ LED PANELE

Vhodné pro větší prostranství a čitelné i na větší vzdálenost (až 30 metrů). Zobrazení zajišťují jedno nebo dvoubarevné vysoce svítivé LED diody většinou na 3 až 11 řádcích. Orientační cena 230 000 až 470 000 Kč.



2) LCD PANELY PRO UMÍSTĚNÍ V ZASTÁVKOVÉM PŘÍSTŘEŠKU

Informace jsou zobrazovány na LCD panelu většinou s úhlopříčkou od 19" umístěném ve skříni z hliníkových profilů nebo ocelového plechu, s možností umístění dalších tištěných informací. Orientační cena cca 120 000 Kč.



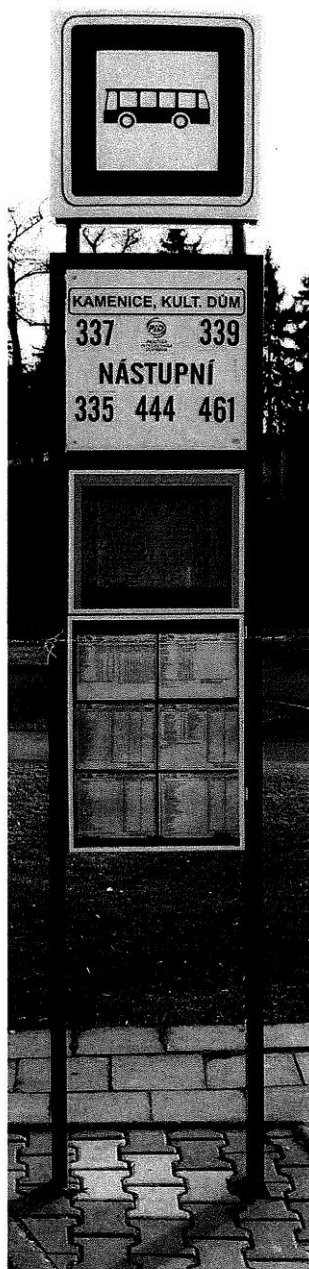
3) LCD PANELY PRO UMÍSTĚNÍ VE VNITŘNÍCH PROSTORECH

LCD monitor s úhlopříčkou od 32". Orientační cena cca 80 000 Kč.



4) LCD PANEL UMÍSTĚNÝ V ZASTÁVKOVÉM SLOUPKU

LCD obrazovka 19" umístěná v zastávkovém sloupku. Orientační cena cca 130 000 Kč.



| LINKA | CÍLOVÁ ZASTÁVKA směr jízdy | Průběžný čas odjezd | Zpožd. minut |
|-------|-------------------------------|------------------------|-----------------|
| 339 | Týnec n.Sáz., aut.st. | 10:58 | 4 |
| 335 | Praha, Budějovická | 11:04 | |
| 461 | Strančice, žel.st. | 11:26 | |
| 444 | Jílové u Prahy, náměstí | 11:59 | |
| 339 | Praha, Budějovická | 12:21 | |
| 461 | Strančice, žel.st. | 12:56 | |
| 337 | Praha, Budějovická | 13:11 | |
| 335 | Praha, Budějovická | 13:18 | |
| 335 | Praha, Budějovická | 13:42 | |
| 444 | Kamenice, Těptín | 13:44 | |
| 461 | Strančice, žel.st. | 13:56 | |

Zdrojem provozu informací je informační systém v zastávce

Pomoc s výběrem a instalací vhodného zařízení pro konkrétní lokalitu rádi zajistí pracovníci ROPID.

Výše uvedená zařízení jsou odzkoušena a provozována v PID.

Podrobnější informace lze získat u organizace ROPID

E-mail: simunek@ropid.cz

Tel: 234 704 524

Web: www.ropid.cz

Nebo u dodavatele uvedených zařízení - APEX spol. s r. o.

Adresa: Na ochoze 581, Jesenice, 252 42

Tel: 241 090 640

E-mail: info@apex-jesenice.cz

Web: www.apex-jesenice.cz

Při využití jiných dodavatelů je potřeba nejdříve tato zařízení otestovat. Například:

BUSE
buse@buse.cz
www.buse.cz

BUSTEC
info@bustec-info.eu
<http://bustec-info.eu/cs/>

Herman
herman@herman.cz
www.herman.cz

EMTEST
emtest@emtest.cz
www.emtest.cz

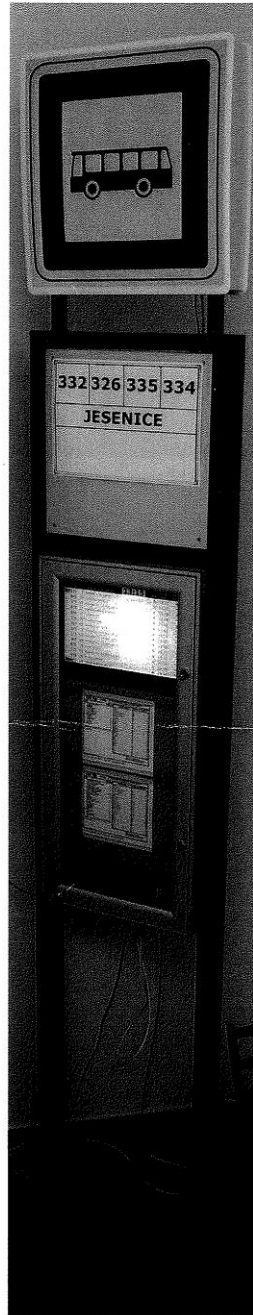
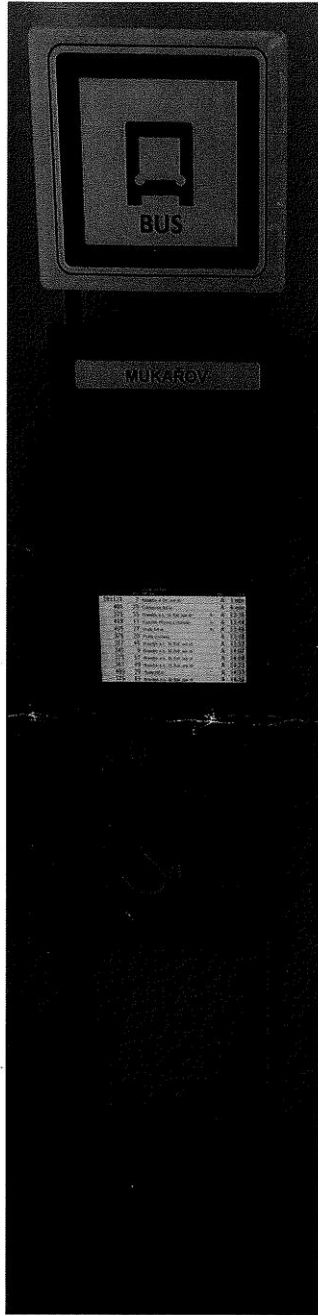
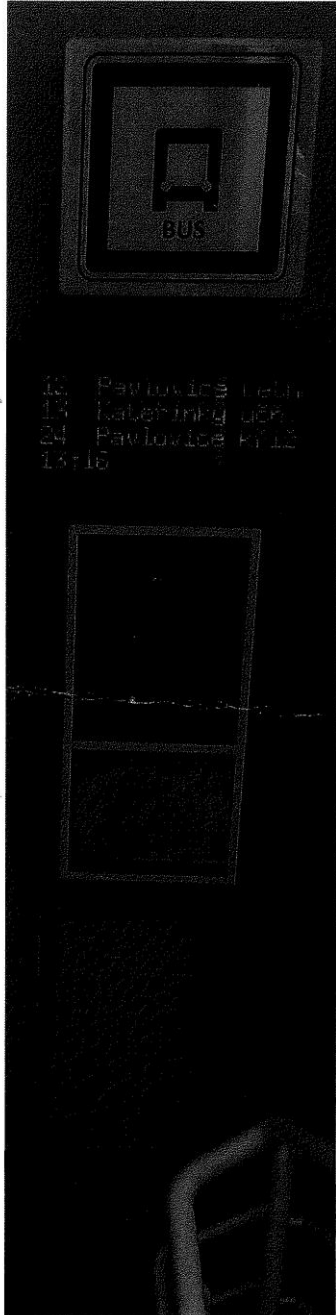


Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
www.ropid.cz

Březen 2013



234 704 511



Z Á Z N A M

z místního šetření ohledně zřízení elektronického informačního systému v zastávce Dolní Počernice, které se konalo dne 21. 8. 2014 v městské části Praha - Dolní Počernice.

Přítomni: **Petr Stránský** (MČ Praha - Dolní Počernice), stransky@dpocernice.cz
Vladimíra Kozáková (MČ Praha 21), vladimira.kozakova@praha21.cz
Milan Hájek (Dopravní komise Praha 21), Hajek.ujezd@centrum.cz
Jan Šimůnek (ROPID), simunek@ropid.cz
Radim Vysloužil (ROPID), vyslouzil@ropid.cz
Petr Chmela (ROPID), chmela@ropid.cz
Metoděj Voplakal (DPP, a.s.), voplakalm@dpp.cz
Jaroslav Tůma (Apex), tuma@apex-jesenice.cz

ROPID představil možnosti řešení elektronického informačního systému v autobusové zastávce Dolní Počernice.

Zástupci MČ Praha 21 a MČ Praha – Dolní Počernice požádali o instalaci dvou elektronických informačních systémů, a to na zastávku Dolní Počernice směr Újezd nad Lesy a zastávku směr Palmovka, která je od první jmenované vzdálena cca 500 m. Zástupci ROPIDu poukazovali na poslední zápis z místního šetření, ze dne 14. 6. 2013, kde se jednalo v této lokalitě pouze o umístění elektronického informačního tabla na zastávku směr Palmovka. Na základě této informace ROPID přislíbil zajištění i elektronického označnicku na druhou jmenovanou zastávku.

Ze strany ROPIDu je tedy označnick i případné elektronické tablo připraveno k instalaci. Nutnou podmínkou pro zajištění trvalého napájení je přívod elektrického kabelu.

Ze strany MČ Praha 21 a MČ Praha - Dolní Počernice byl vznesen dotaz, jakým způsobem bude financována kabelová přípojka a kdo ji bude realizovat. Zástupci MČ nepředpokládají, že by se této akce jakkoli finančně účastnili.

Zástupci ROPIDu poukázali, že v předešlých jednáních byl vždy ze strany ROPID přislíben pouze příslušný informační prvek, který bude nainstalován na městem připravenou infrastrukturu. ROPID nemůže být investorem inženýrských sítí, které spadají pod MČ popř. správce komunikace.

Zástupce DPP a.s. potvrdil, že jakákoli instalace elektronických informačních systémů spadá do kompetence městské části popř. správce komunikace.

Účastníci se shodli, že pro tyto účely bude nutné vypracovat projekt, případně studii, která zároveň doporučí, kde by měl být napájecí kabel napojen na trvalý přívod elektrického napětí 230 V. Zástupci ROPIDu předali účastníkům přehled možných elektronických informačních prvků. Současně informovali o záměru využití dotačních prostředků pro období 2014 – 2020 a připravované pracovní podklady přislíbili zaslat elektronickou poštou.

Pro umístění elektronického informačního systému byly výtípovány následující lokality:

1. Zastávka Dolní Počernice směr Újezd nad Lesy: *elektronický označnick v místě stávajícího označnicku DP, který bude demontován.*
2. Zastávka Dolní Počernice směr Palmovka: *stávající označnick bude zachován, v zastávkovém přístřešku bude instalováno LCD elektronické tablo.*

Zástupci MČ Praha 21 závěrem požádali organizaci ROPID, aby se její vedení účastnilo zasedání Dopravní komise Rady MČ Praha 21, která se bude konat v září.

Další postup bude předmětem dalších jednání.

Zaznamenal: ROPID

Zápis č. 1 - 2014

z kontrolního dne stavby TV Újezd nad Lesy, konaného dne 3.9.2014

Přítomni: viz prezenční listina – příloha.

Přehled stavu přípravy jednotlivých staveb

Kanalizace Starokolínská a Novosibřinská

- Byly zahájeny práce na stoce B od ulice Pilovské v úseku, kde jsou tři jízdní pruhy.
- Pokračování prací na této stoce po 30.9. je možné pouze po projednání objízdné trasy přes Koloděje. Starosta Koloděj podmiňuje souhlas závazným příslibem investičních prostředků pro obec Koloděje na příští roky a to se dosud nepodařilo.
- Podle předběžných měření je obrácení spádu v ulici Onšovecké stoka A1-2 možné. ZAVOS dokončí jednání o objednávce a projektant IKP urychleně vyhotoví situaci a podélný řez, aby bylo možné projednat změnu s PVK a stavebním úřadem.
- Vyhodnocení kamerového průzkumu stávající stoky souběžné se stokou B6 bude k dispozici příští týden. pak bude možné rozhodnout, zdali její využití je možné.

Komunikace Hodkovská

- Soutěž není dosud vyhodnocena.
- Konstatuje se, že pro provedení jednoho úseku – to je jedné třetiny komunikace v letošním roce by bylo třeba zahájit práce nejpozději 15.10.
- Pro urychlení prací objednal OTV – MHMP DIO pro Gorkovskou v předstihu před podepsáním SoD.

Kanalizace ostatní – Staroklánovická

- Připravuje se SoD s Dálničnickými stavbami Praha, zahájení prací není dosud známo.

Komunikace Blatov

- Zavos bude urgovat vystavení objednávky na projekt DSP, aby bylo možno projednat stavební povolení

Příští KD se koná dne **17.září 2014 ve 14,00 hod.** na ÚMČ Praha 21.

Zapsal Ing. Adámek