



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
DOPRAVNÍ KOMISE



STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/05496/2019/KMS_DK/Koz Dopravní komise
SPIS. ZN.: Městská část Praha 21
VYŘIZUJE: JUDr. Vladimíra Kozáková Staroklánovická 260
TEL.: 777709604 190 16 Hlavní město Praha
E-MAIL: vladimira.kozakova@praha21.cz
DATUM: 04.04.2019

Datum: 03.04.2019

Čas konání: 16.00 hod.– 19.20 hod.

Místo konání: Velká zasedací místnost ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9, 190 16

Zápis č. 5) z jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21

Přítomní/pánové Ing. M. Kňákal, Milan Samec, Ing. Vladimír Vlachovský, Petr Kočí, Ing. Daniel Martin, Bc. Karel Zmeškal, Mgr. et Mgr. Marek Havrda, Jaroslav Merta, Ing. Jan Veselý, Ing. Josef Roušal, Radek Ladman, Libor Václavík

Tajemnice: V. Kozáková;

Nepřítomni/omluveni pánové Zdeněk Růžička, Ing. M. Čížek, Ivan Birke;

Hosté: Pan Petr Duchek, zastupitel MČ Praha 21

Prezenční listina – samostatná příloha.

Pan Ing. M. Kňákal, předseda DK cca 16.20 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná (9 členů přítomno v jednací místnosti) a zahajuje zasedání :

b. Schválený program jednání:

1/ Zápis DK ze dne 06.03.2019

2/ Účast komisařů na zasedání DK – informace pana Ing. Kňákala

3/ Účast na jednání DK/ zastupitel pan P. Duchek – návrh na řešení parkování Staroklánovická

4/ Návrh na řešení dopravy v klidu – Staroklánovická (OŽPD, SSÚ)

5/ Revize DG, CG (vč. řešení dopravy na pozemních komunikacích za Lidlem) – pokračování

6/ Jednání s panem Ing. Přikrylem – ředitelem spol. Zavos, s.r.o. – informace o připravovaných rekonstrukcích pozemních komunikací v MČ Praha 21 na rok 2019 a následující

7/ Oprava chodníku Rohožnická – na minulém zasedání neprojednáno, předkladatel požádal o přeložení termínu

8/ Informace o stanovení dopravního značení ul. Soběšínská

9/ Informace o jednání se zástupci spol. ROPID, HMP – Rozvoj PID na deset let

10/ Různé – Nová autobusová zastávka u obchodu PENNY market + umístění přechodu pro chodce přes Starokolínskou; ul. Lišická, Dubinská; ul. Polesná – nesouhlas Policie ČR.

Hlasování: Pro 8, proti 0, zdržel se 1.

c. Projednaná stanoviska, připomínky

Ad 1)

Zápis ze zasedání DK ze dne 06.03.2019 – odsouhlasen.

Hlasování: Pro 9, proti 0, zdržel se 0.

Ad 2)

Účast komisařů na zasedání DK – předseda DK konstatuje, že si nechal zpracovat přehled docházky od 12. 12. 2018, a oslovil komisaře, kteří se účastnili méně než 2 jednání ze 4. Pan Ing. M. Čížek informoval, že podá Radě MČ P21 návrh na rezignaci, z důvodu maximálního pracovního vytížení. Předseda DK žádá, aby komisaři případné omluvy z jednání zaslali včas na e-maily předsedy a tajemnice komise.

Byl vznesen návrh, aby zasedání DK začínala v 17 hod. – věc bude probrána korespondenčně – výsledek na příštím zasedání, příště začínáme opět od 16 hod. dne 15. 05. 2019 ve VZM.

Navýšení počtu přítomných členů DK – 16.25 hod.

DK bere na vědomí.

Ad 3) + 4) + 9)

V průběhu projednávání bodu navýšení počtu přítomných členů DK – 17.00 hod.

Na jednání je přizván pan Petr Duchek, který zaslal DK návrh na řešení dopravy v ul. Staroklánovická – směrem k otočce (viz příloha zápisu).

Pan P. Duchek představil situaci, kterou zpracoval s ohledem na řešení bezpečného provozu dopravy, dodržení zákonných ustanovení při parkování vozidel, při respektování stávajících dopravních přípojení nemovitostí na komunikaci. Došlo by k bezpečnému pohybu všech typů vozidel MHD – BUS, došlo by k posunu zastávky cca o 100 směrem do Ú/L od žel. zastávky, došlo by ke zvýšení počtu parkovacích míst. Na Staroklánovické před odbočením autobusu na spojku podél lesa by bylo nezbytné řešit bezpečnost odbočení vlevo, vhodné například osazení SSZ. Jedná se o pracovní návrh, který by dále měl být rozpracován v souladu s platnými ČSN, TP.

Návrh je projednán – poukázáno na nezbytnost provedení stavebního řízení – SSZ, stavební úpravy; odhad doby, než by věc mohla být realizována, cca 3 roky; technické aspekty je nezbytné prověřit – křížení, umístění SSZ, vzdálenost přestupu aj. Dále padlo upozornění, že musíme oblast urychleně řešit, protože obec Úvaly připravila změnu parkování a lze předpokládat příliv vozidel u žel. Zastávky Klánovice. Padla také informace o proběhlém jednání pana M. Samce, p. R. Růžičky s paní Z. Stančevičovou, starostkou MČ Praha – Klánovice a panem MUDr. Jiřím Bekem, místostarostou. Oblast u žel zastávky Praha – Klánovice v k.ú. Klánovice plánují osadit zónami.

Panuje obecná shoda na nutnosti řešení dopravy v klidu u nádraží, jak v krátkodobém, tak dlouhodobém výhledu.

Dále předseda DK představuje dva návrhy (rozeslány e-mailem před zasedání DK) na aktuální řešení dopravy v klidu, které nechala zpracovat paní V. Kozáková.

- I. Nezbytné řešení živelného parkování v krátkém horizontu, ve variantě se zákazovými značkami a ve variantě s povolením stání na vymezených místech. DK konstatuje, že návrh se zákazovými značkami neřeší porušení silničního zákona parkujícími vozidly a preferuje návrh s vyznačením parkovacích ploch. Ten by bylo vhodné projednat s Policií ČR (zajistí V. Kozáková). Hlasování pro druhý návrh:

Hlasování: Pro 8;

- II. Výhledové řešení v dlouhodobém horizontu, umožnit prostorovou rezervu pro řešení parkování v klidu, tedy podat žádost o změnu územního plánu (do 30. 5. 2019), hlasování členěno takto:
1/ Změna ÚP - pozemky podél železniční trati – *Hlasování: Pro 11;*
2/ Změna ÚP - pozemek lesík u točny BUS – *Hlasování: Pro 10, proti 1, zdržel se 1;*
3/ Změna ÚP - účelová komunikace – spojnice „ul. Staroklánovická – Staroklánovická“ – *Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 2*
- III. Řešit v oblasti jednosměrnost – viz podnět pana P. Duchka; závěr k této části – jednosměrnost dává smysl, přínosná úprava – řešit levé odbočení, stavební úpravy – projedná paní V. Kozáková s Policií ČR; příště info.
Dopravní komise bere na vědomí.

V této části jednání se dále řeší bod č. 9). Pan Milan Samec informuje o obsahu jednání se zástupci spol. ROPID a HMP. V desetiletém horizontu se nepočítá s vylepšením MHD dopravy v naší MČ. Stávající stav je údajně nadstandartní oproti jiným MČ. Dopravci nemají řidiče atd. MČ Praha 21 je připravena s dopravci jednat o dílčích řešení – zavedení dalších minibusových linek – oblasti zdravotnického zařízení; nárůst cestujících z okolních obcí; řešení dopravy MHD – BUS na otočce Staroklánovická, k.ú. Ú/L atd.

Pan Z. Růžička, radní za dopravu vypraví v nejbližších dnech ROPIDU dopis.

Dopravní komise bere na vědomí, děkuje panu P. Duchkovi za předložený materiál, se kterým má právo nadále pracovat a za účast na jednání.

Ad 5)

Pan Ing. M. Kňákal dopravuje materiál – viz výstup z minulého zasedání, rozešle elektronicky. Dokončení na příštím zasedání. Pan Ing. M. Kňákal případně připraví informaci do ÚZ.

Pan R. Ladman připraví návrhy na řešení dopravy za Lidlem, předá SSÚ, který projedná s Policií ČR.

Představena tabulka, kterou vypracoval pan Ing. V. Vlachovský, porovnávající běžný rozsah dopravního generelu v porovnání s dopravním generelem Prahy 21. Srovnání je pro DG P21 nepřívětivé, vyvstává otázka nutného rozsahu prací pro aktualizaci zpracovaného DG.

Dopravní komise bere na vědomí.

Ad 6)

Pan M. Samec, pan Ing. J. Roušal informují o jednání s ředitelem spol. Zavos, s.r.o. a o následném jednání HMP. Se spol. Zavos, s.r.o. plánujeme v nejbližší době dokončit ul. Čekanovskou, nižší Staroklánovickou.

Dopravní komise bere na vědomí.

Ad 7)

Zástupci odboru majetku a investic informují o obsahu dopisu – HMP; Požadavek na opravu povrchu chodníku mimo akci přesunu VO, a v rozsahu pozemků města. V úvahu přicházejí řešení podle majetkového elaborátu a věc řešit i s ostatními vlastníky (SVJ). Nutno vstoupit do jednání, rekonstrukce chodníku má návaznost na kompenzační opatření I/12.

Dopravní komise bere na vědomí.

Ad 8)

DK bere na vědomí – vyvěšeno oznámení opatření obecné povahy na ÚD. Průběžné info i nadále.

Dopravní komise bere na vědomí.

Ad 10)

a) Zastávky u PENNY:

Je konstatován dosavadní průběh řízení o zastávce Sever a umístění přechodu pro chodce v rámci této stavby. Pan Mgr. Havrda požaduje, aby přechod pro chodce byl umístěn tak, jak je nyní prostor využíván chodci – vyšlapaná cestička z ul. Plhovská (slepá, končí pod Starokolínskou). Po projednání věci včetně diskuze nad mapovým podkladem DK konstatuje, že se stavba musí koordinovat s plánovým snížením nivelety na hlavní, pokud toto má proběhnout v blízkém horizontu.

- 1) Paní Vladimíra Kozáková prověří s Policií ČR, zda by bylo možné vybudovat „dočasný přechod pro chodce, respektive místo pro přecházení bez stavebních úprav“ do doby realizace trvalé stavby (info na příštím zasedání DK);
- 2) OMI prověří případné možné dočasné stavební úpravy, ekonomická rozvaha – dočasné řešení přechodu;
- 3) OMI na příštím zasedání přinese podklady, dokumentaci k trvalému řešení – zastávka + přechod;
- 4) Pan starosta prověří časový horizont řešení nivelety.

Pokračování na příštím zasedání.

Dopravní komise bere na vědomí.

- b) Ul. Dubinská a Lišická – překračování povolené rychlosti – k předání jako podnět Policii ČR
- c) Ul. Polesná – konstatován obsah nesouhlasného stanoviska Policie ČR k zaslanému návrhu zjednosměrnění – OMI upraví návrh v souladu s požadavky Policie ČR, bude znovu projednáno.

Zasedání ukončeno cca 19.20 hod.

Příští zasedání: 15.05.2019 v 16.00 hod. ve VZM

b. Závěr zápisu:

- a. Zapsala dne (den a podpis tajemnice) 04.04.2019, V. Kozáková
- b. Ověřil (den a podpis předsedy nebo jiného delegovaného člena):
– elektronicky, e-mailem
- c. Příloha (prezenční listina) – samostatně
- d. Příloha – grafické návrhy řešení dopravy



Ing. Kňákal, 18. 4. 2019