

 **Bezpečná cesta do škol**



Anketa k dopravní situaci v okolí školy

Vyhodnocení výsledků

leden 2024



Souhrnný přehled

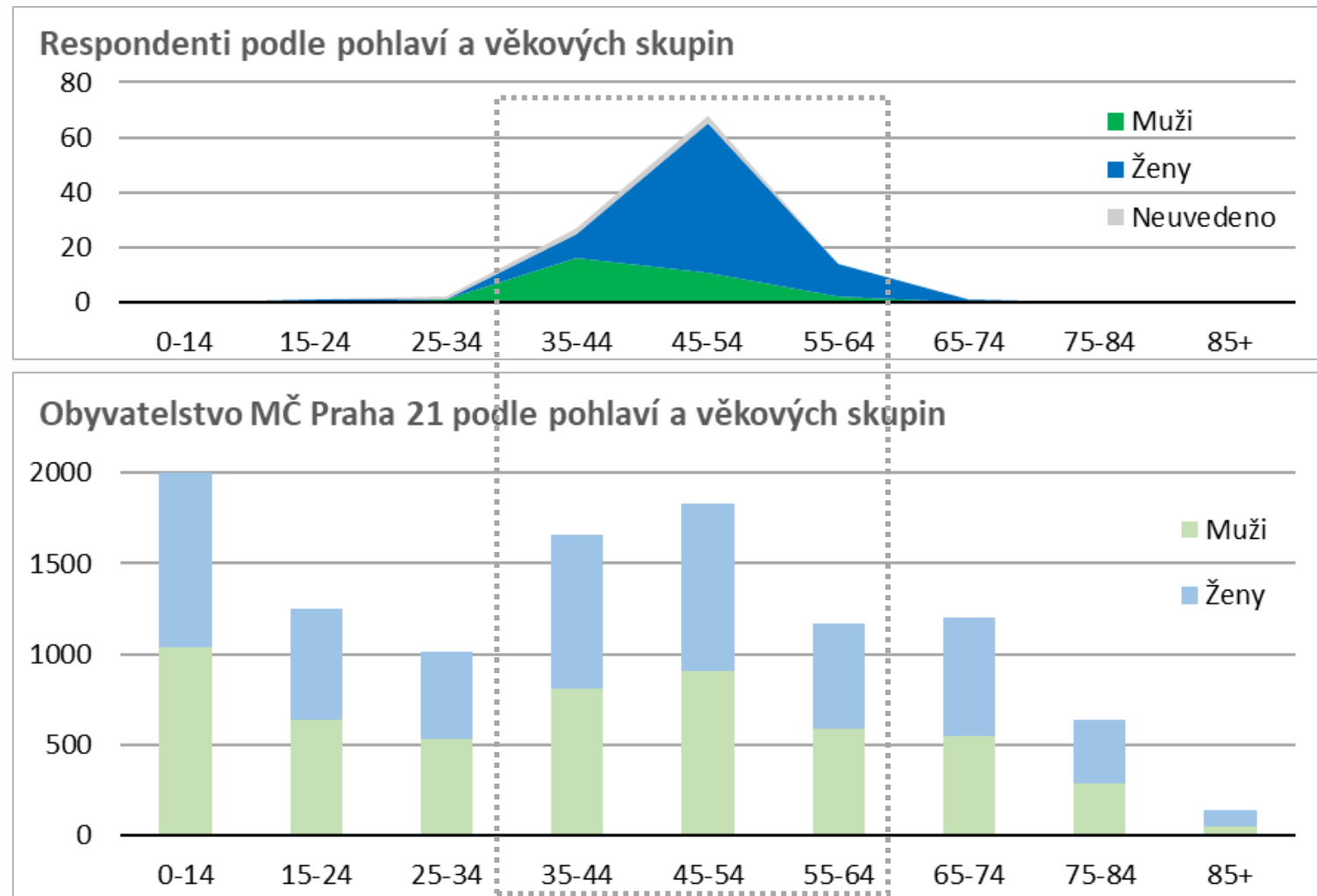
Vyhodnocení ankety

Přílohy



Souhrnný přehled: věková skladba respondentů odpovídá věkové struktuře obyvatel městské části

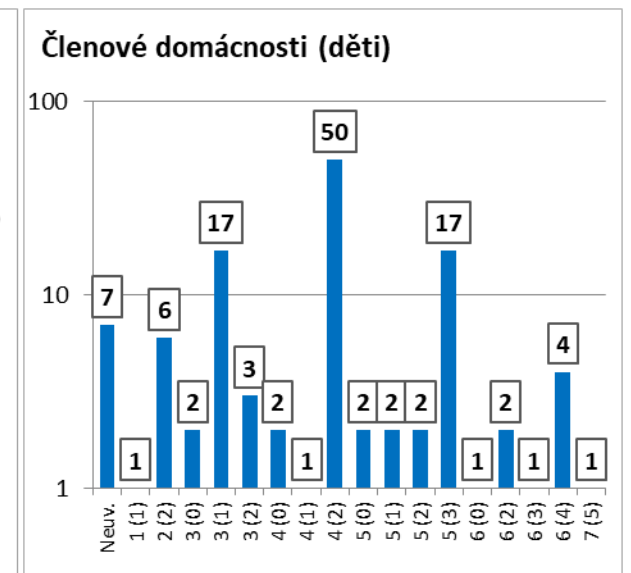
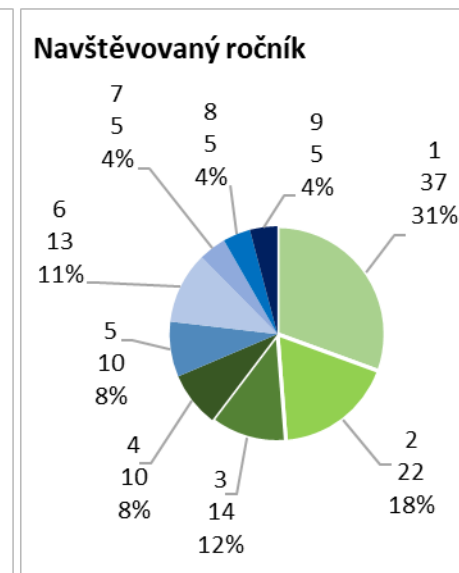
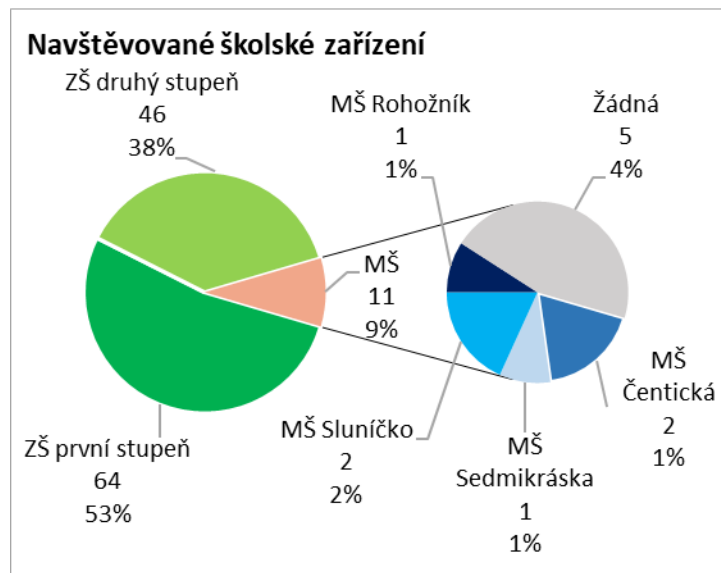
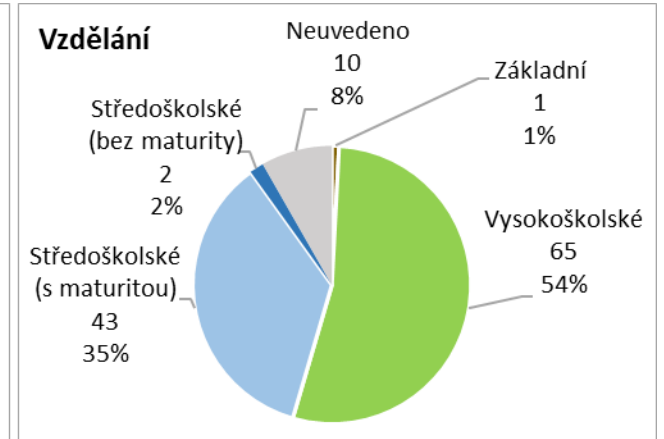
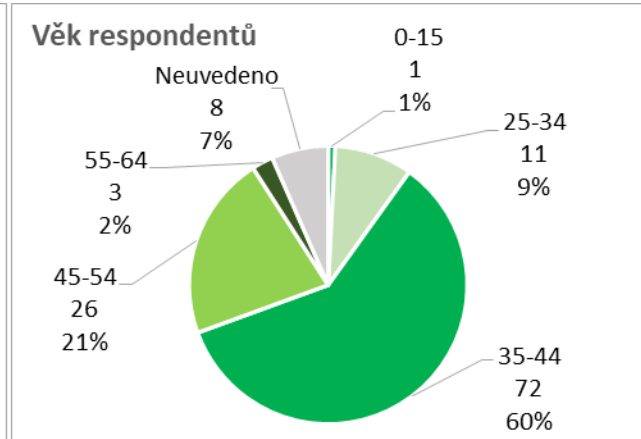
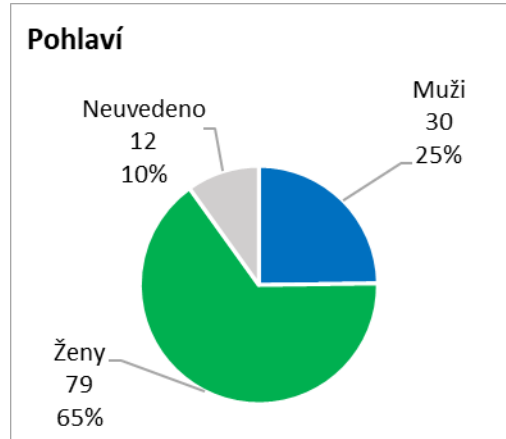
- Cílem ankety bylo:
 - Zmapovat zvyklosti každodenních cest dětí do školy a zpět.
 - Poskytnout informace projektu „Bezpečná cesta do škol“ prováděného v MČ Praha 21.
- Hlavní skupinou respondentů byli občané ve věku 35-55 let.
 - Odpovídá to věkové struktuře obyvatel městské části.
- Anketa proběhla:
 - V termínu od 1.-15. 11. 2023.
 - Elektronickou formou.



Zdroj: Věkové složení obyvatelstva Prahy 1950-2022. In: *Statistiky. Další časové řady - obyvatelstvo* [online]. Krajská správa ČSÚ v hl. m. Praze [cit. 2023-12-23]. Dostupné z: https://www.czso.cz/documents/11236/37543548/CR_L2_PHA_vek.xlsx

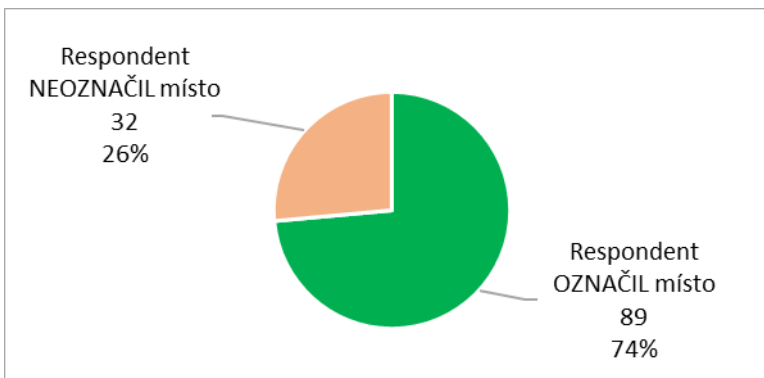
Souhrnný přehled: charakteristiky respondentů – odpovědi žen naprosto převažují

- Mezi respondenty zcela výrazně dominovaly ženy.
 - Odpovědi žen představují více než dvě třetiny celkového počtu odpovědí.
 - Odpovědi mužů představují jednu čtvrtinu.
- Z pohledu vzdělání respondentů má:
 - Vysokoškolské více než polovina.
 - Středoškolské více než třetina.
- Respondenti byli hlavně z rodin s více dětmi, kde více než polovinu tvoří:
 - Čtyřčlenné rodiny se dvěma dětmi.
 - Pětičlenné rodiny se třemi dětmi.

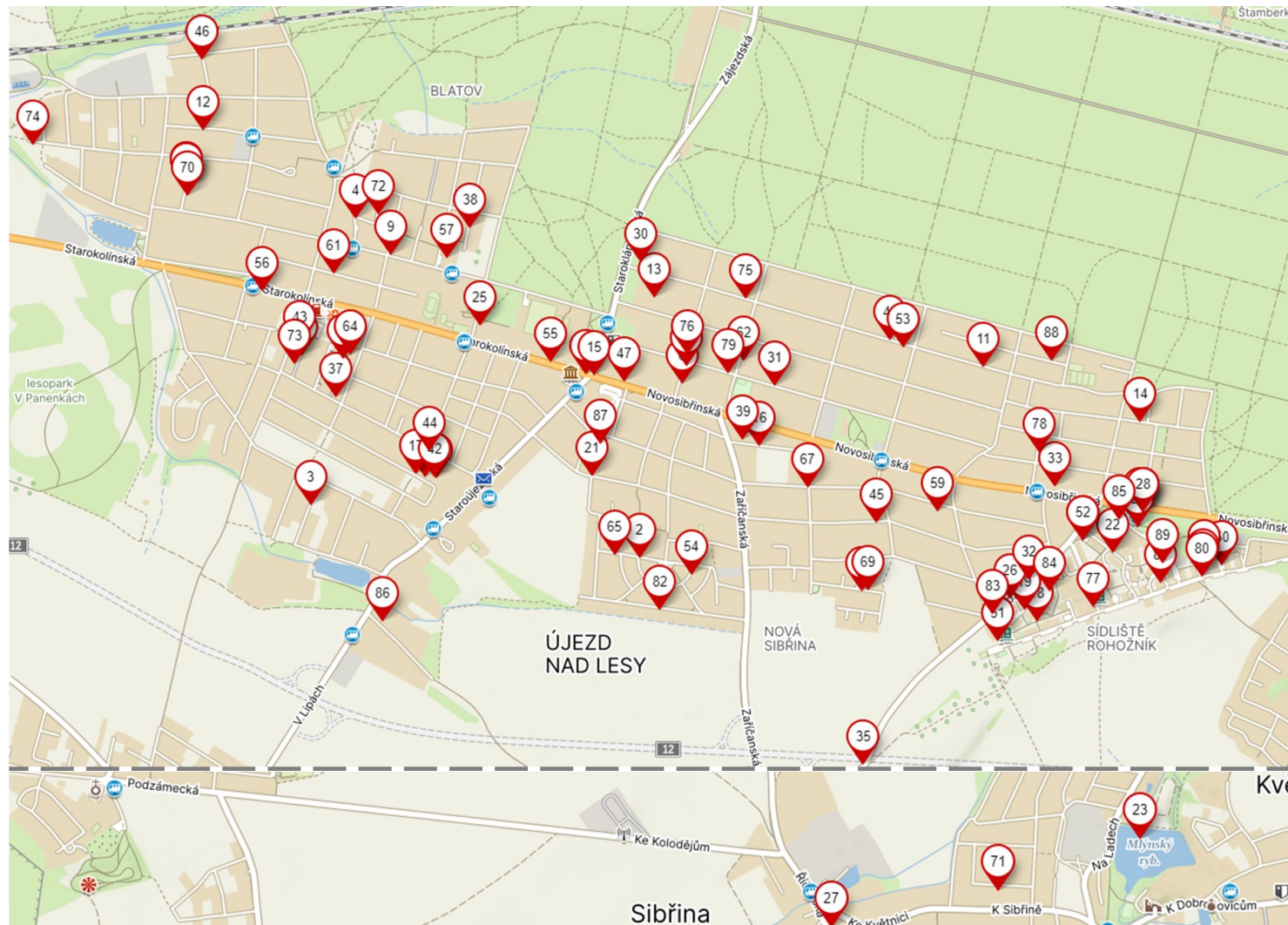


Souhrnný přehled: v mapě označily výchozí místo cesty dítěte do školského zařízení téměř tři čtvrtiny respondentů napříč celou městskou částí

- Výchozí místa cest do škol označená respondenty se rozprostírají přes celou rezidenční oblast městské části.



- Anketní odpovědi tudíž dobře odrážejí názory obyvatel ze všech míst městské části.



Souhrnný přehled: shrnutí zjištěných poznatků

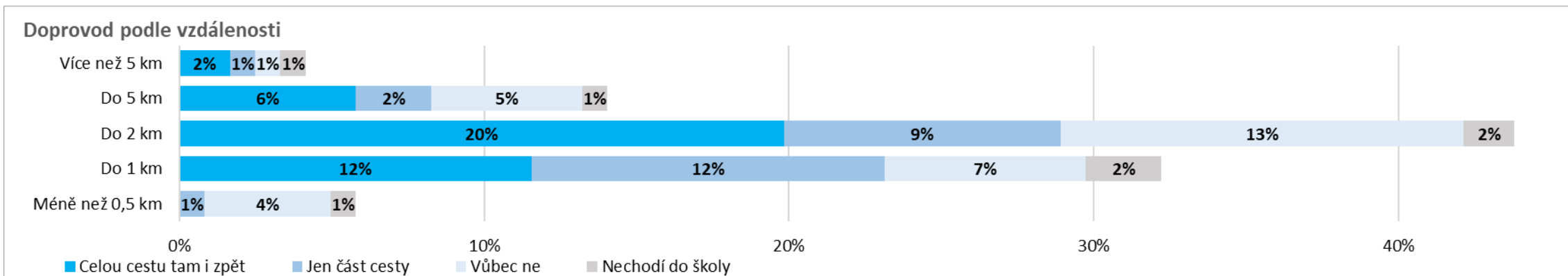
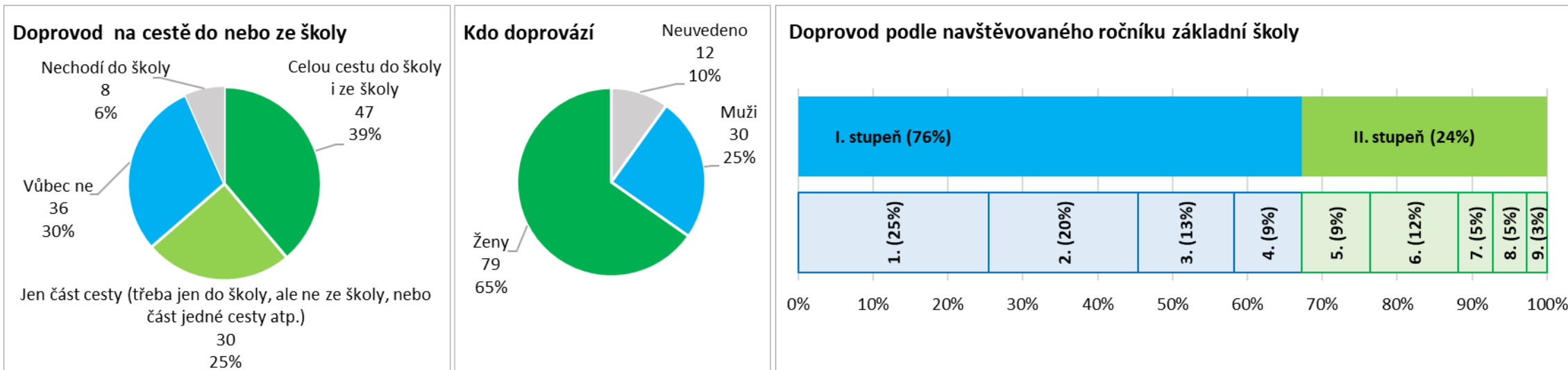
- V anketě odpovědělo celkem 121 respondentů.
 - Při celkovém počtu 10 921 obyvatel Újezdu nad Lesy se tedy jedná o 1,1 % obyvatel.
- Konání ankety bylo avizováno všemi obvyklými komunikačními kanály, jimiž byly:
 - Tištěný časopis Újezdský zpravodaj.
 - Web a Facebook městské části.
- Hlavní věkové skupiny respondentů, občané ve věku 35-55 let, jsou zastoupené mnohem výrazněji.
 - Nejvíce je zastoupena kategorie 35-44 let, což je dominantní kategorie rodičů žáků základní školy a mateřských škol v Újezdu nad Lesy.
- Vzhledem k počtu získaných odpovědí se nejedná o nijak masivní četnost, byť anketa byla oznámena včas a všemi kanály, které v jiných případech jsou schopné vybudit daleko razantnější odezvu.
 - Lze se domnívat, aniž by dopravní situace v okolí školy byla jakkoli zlehčována (a to zejména během ranní dopravní špičky), že obyvatelé a rodiče tuto situaci zřejmě vnímají jako obvyklý projev intenzivní dopravy s jeho důsledky, kdy ráno do základní školy dorazí na začátek vyučování více než 1 100 žáků během necelé půl hodiny.
 - Anketa nicméně poskytla celou řadu cenných informací a užitečných podkladů pro následné aktivity.

Věková kategorie	Počet		Poměr
	Obyvatelé	Respondenti	
35-44	1 659	72	4,3 %
45-54	1 832	26	1,4 %
55-64	1 172	3	0,3 %
<i>Všechny tři</i>	<i>4 663</i>	<i>101</i>	<i>2,2 %</i>

Souhrnný přehled
Vyhodnocení ankety
Přílohy



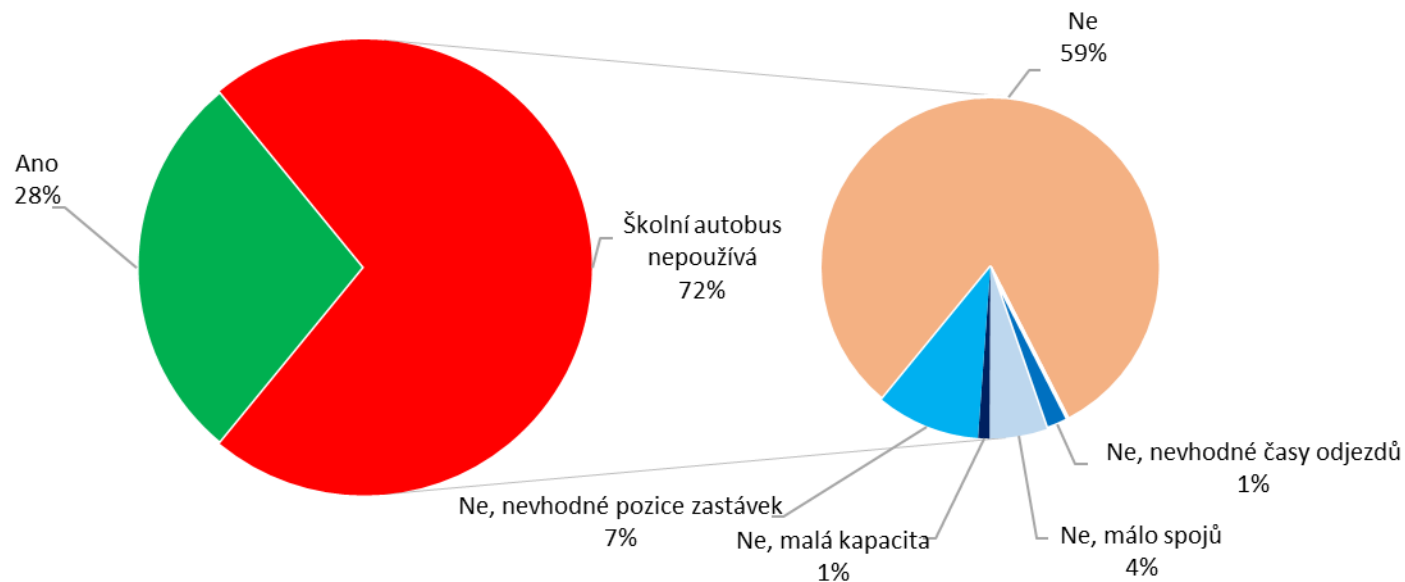
Doprovází dítě na cestě do školy nebo ze školy někdo dospělý?



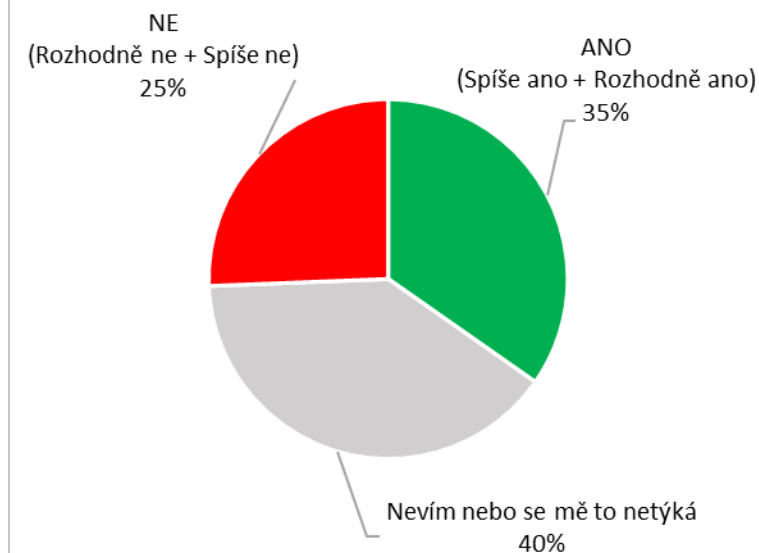
V doprovázení zcela převažuje doprovod dětí navštěvujících první stupeň základní školy jak při jejich příchodu, tak i odchodu ze školy.

Pokud dítě navštěvuje školu, využívá školní autobus?

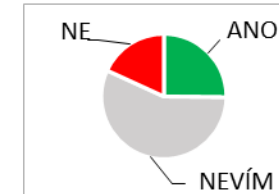
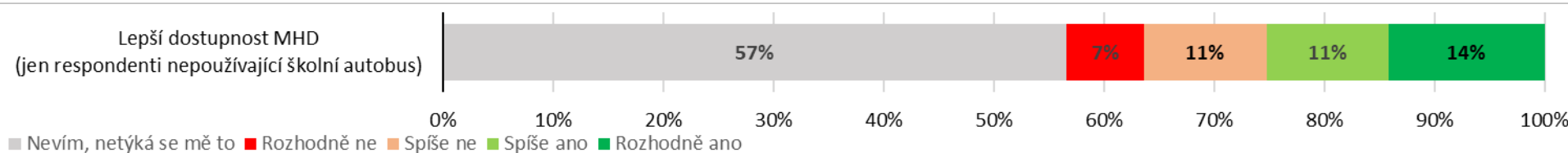
Využívání školního autobusu



Lepší dostupnost MHD

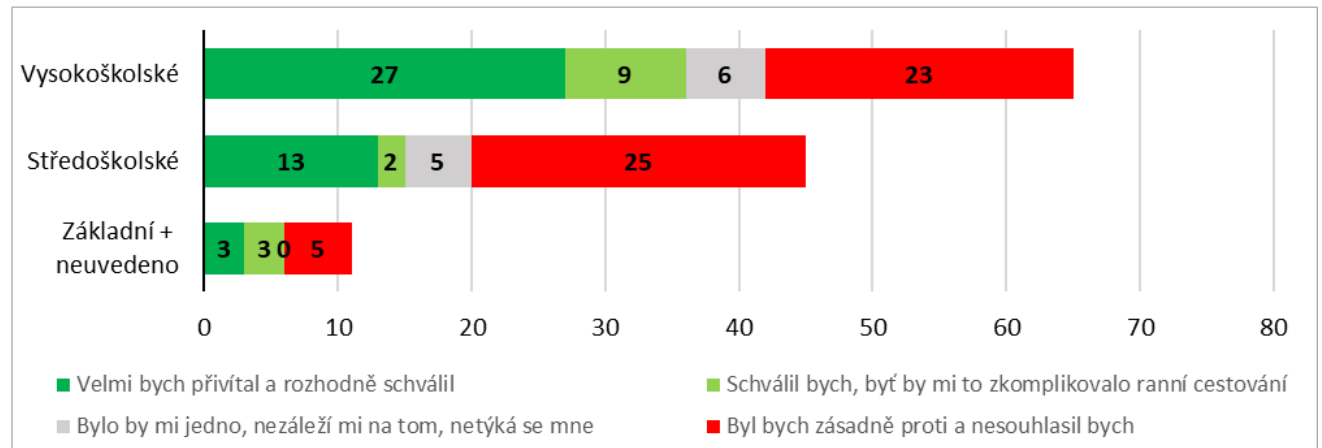
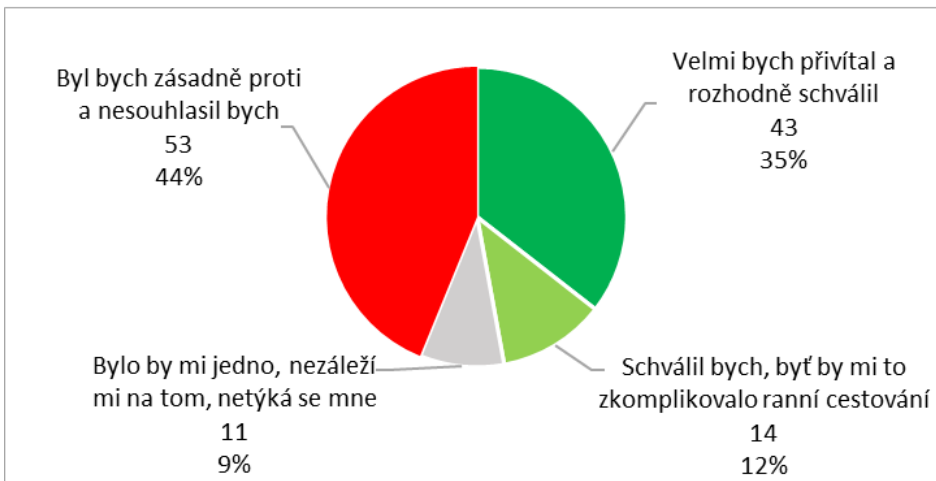
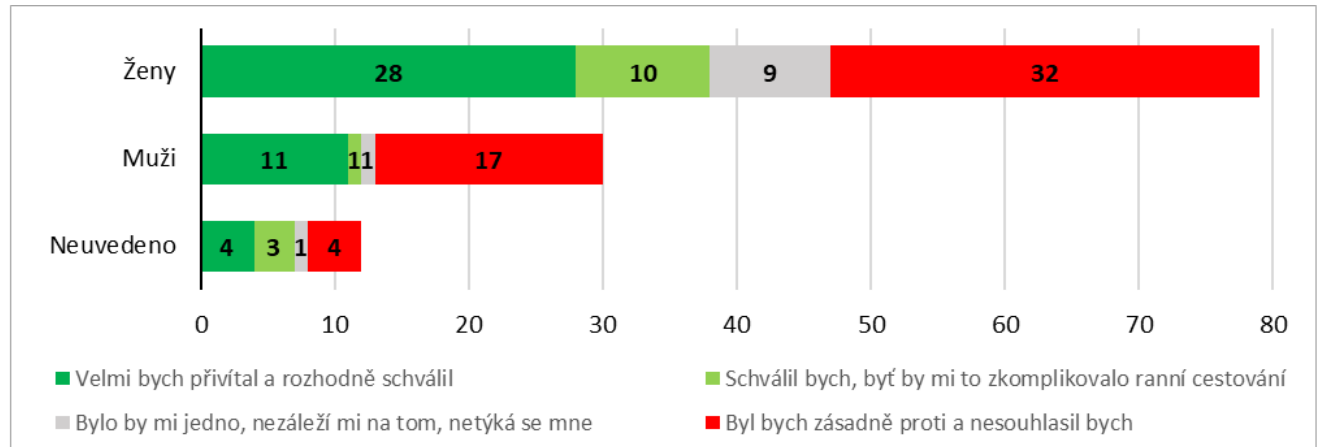
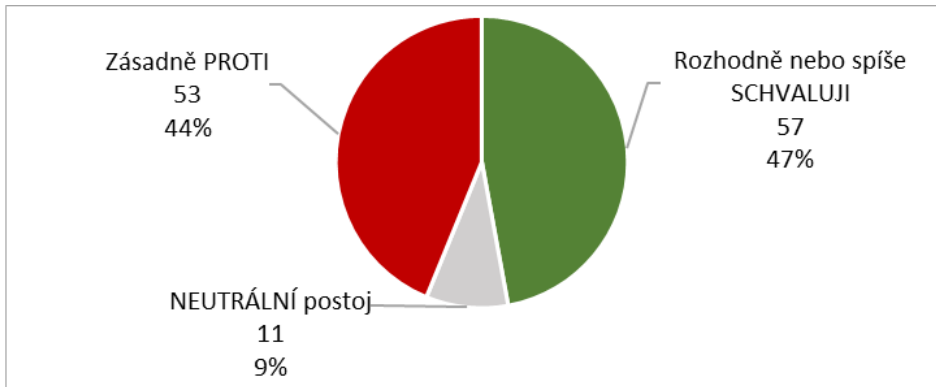


Lepší dostupnost MHD (jen respondenti nepoužívající školní autobus)



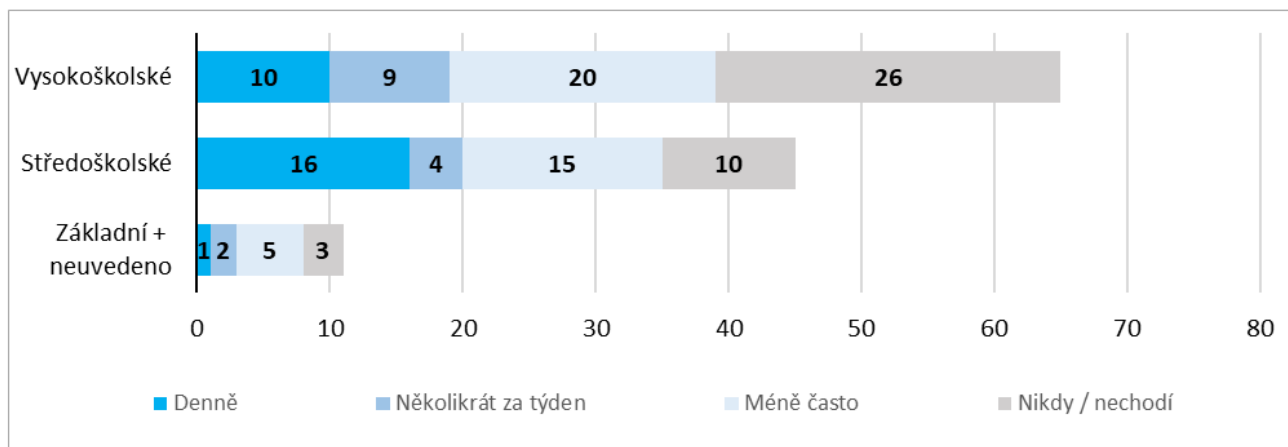
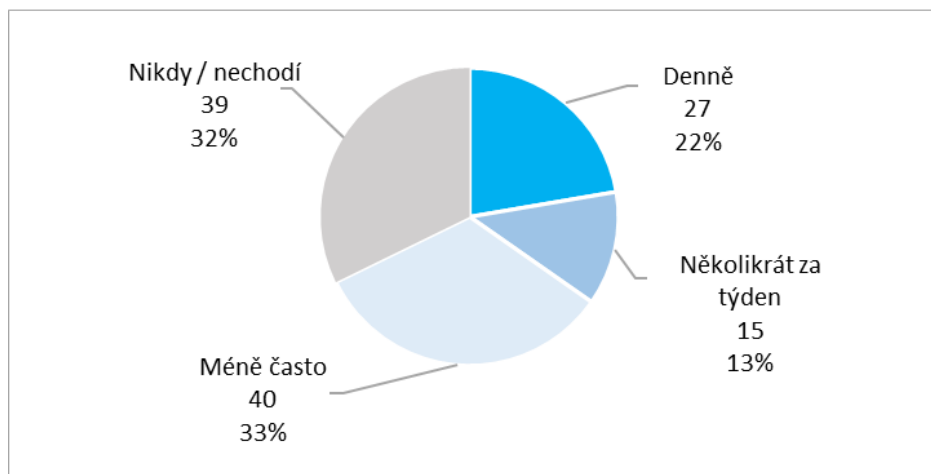
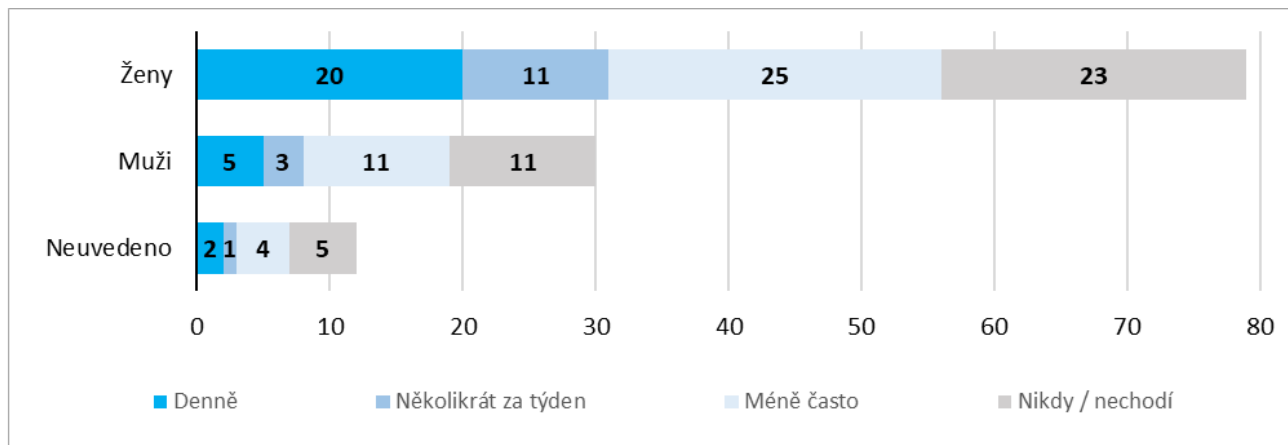
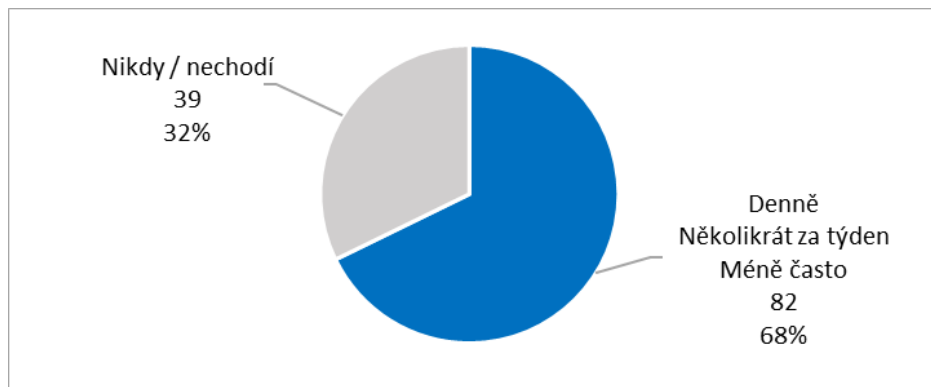
Děti téměř tři čtvrtin respondentů nepoužívají školní autobus. Přání zlepšit dostupnost městské hromadné dopravy současně vyjádřila jen třetina respondentů.

Pokud by součástí řešení dopravy v okolí školy bylo zneprůjezdnění oblasti během ranních hodin, jaký názor převládá?



Případné zneprůjezdnění oblasti v okolí školy během ranních hodin nevykazuje nijak obzvlášť výraznou podporu.

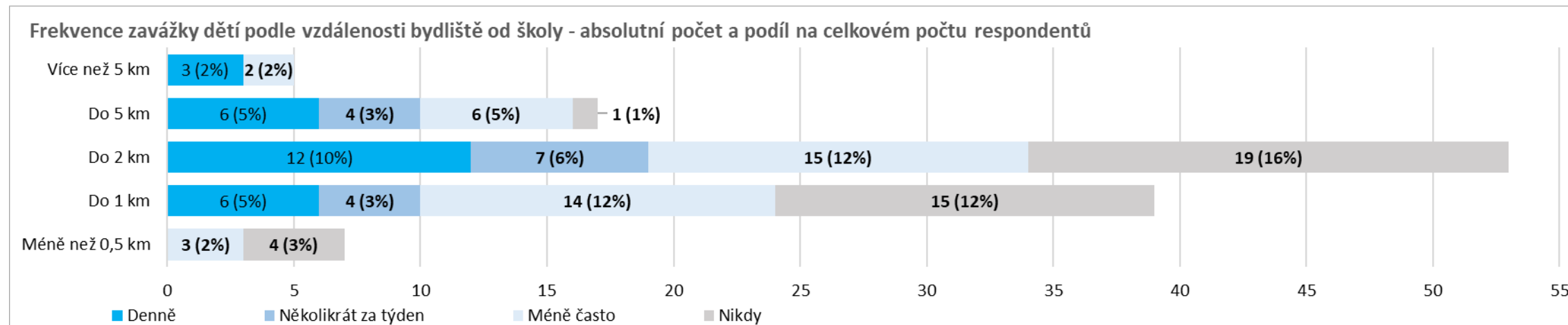
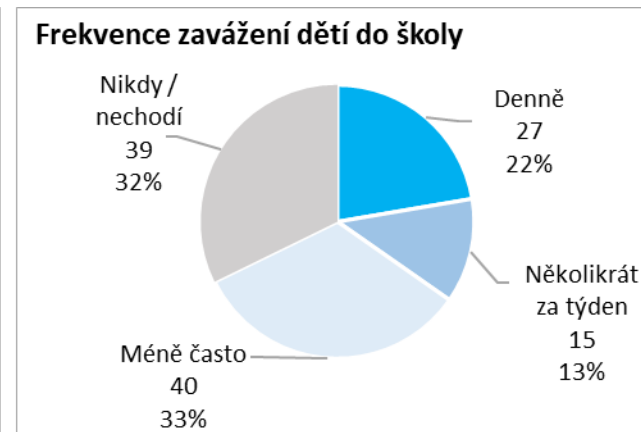
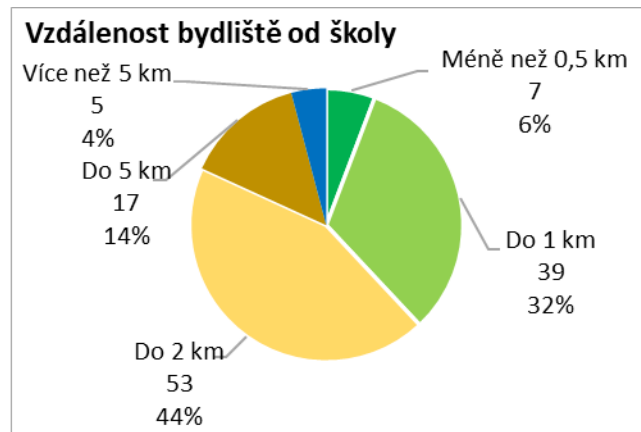
Pokud chodí dítě do školy, jak často ho někdo dospělý vozí alespoň část cesty do školy nebo ze školy autem?



Děti do školy vozí autem dvě třetiny respondentů. Dennodenně pak děti do školy dováží více než pětina respondentů.

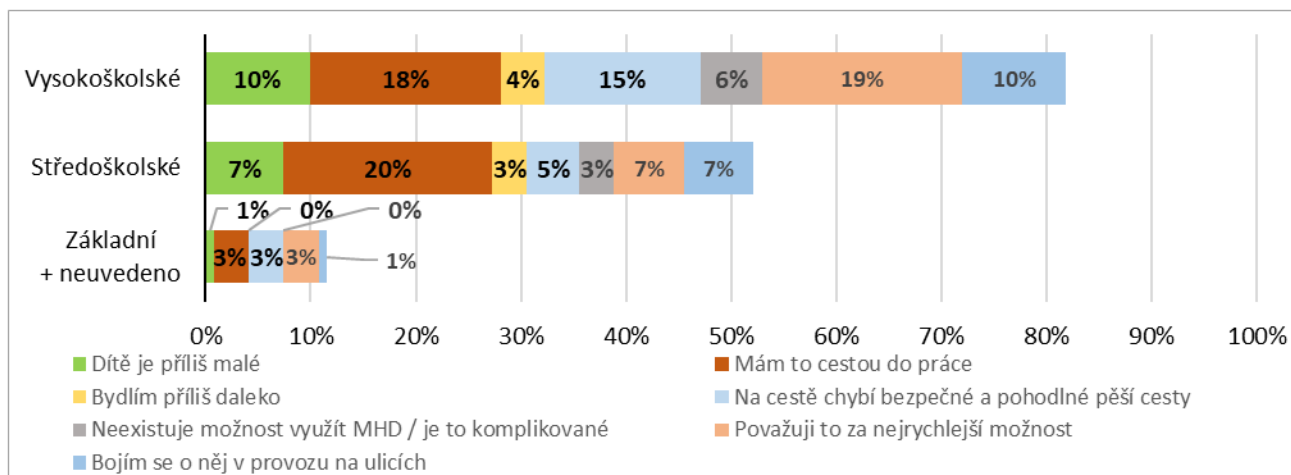
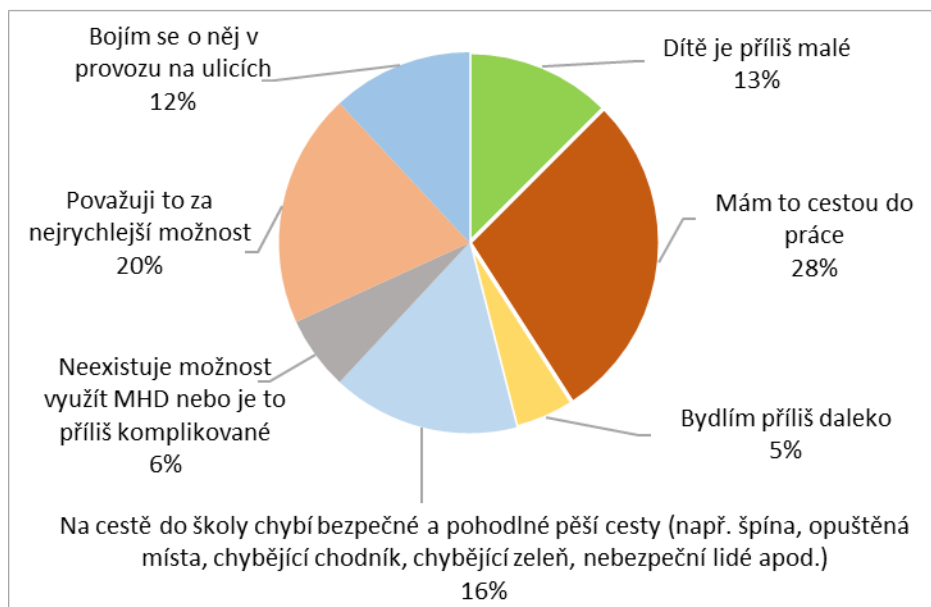
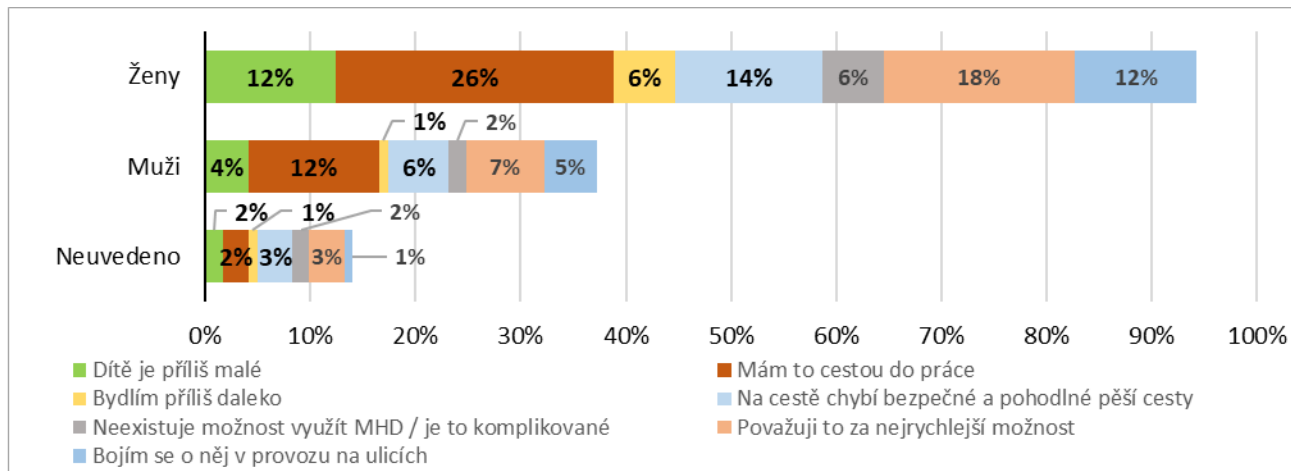
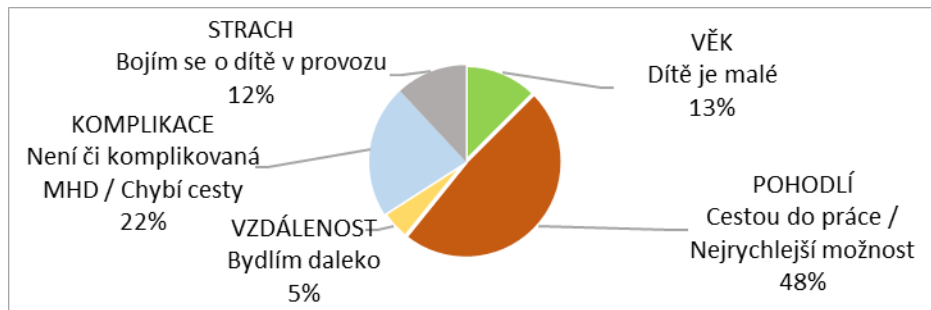
Vzdálenost bydliště od školy. Má podstatný vliv na pravidelné zavážení dětí autem do školy?

- Naprostá většina respondentů bydlí ve vzdálenosti do 2 km od školy (82 %).
 - Čtvrtina respondentů (26 %) zaváží děti do školy každý den nebo několikrát během týdne i z této blízké vzdálenosti.



Délka cesty daná vzdáleností bydliště od školy není zásadním důvodem pro časté zavážení dětí do školy.

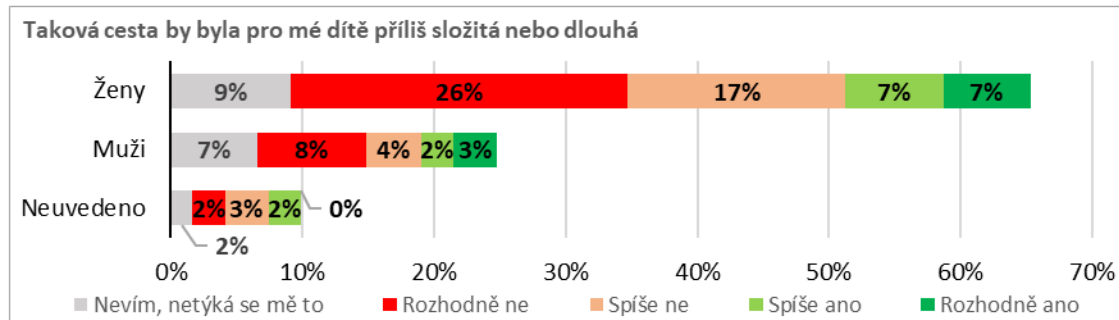
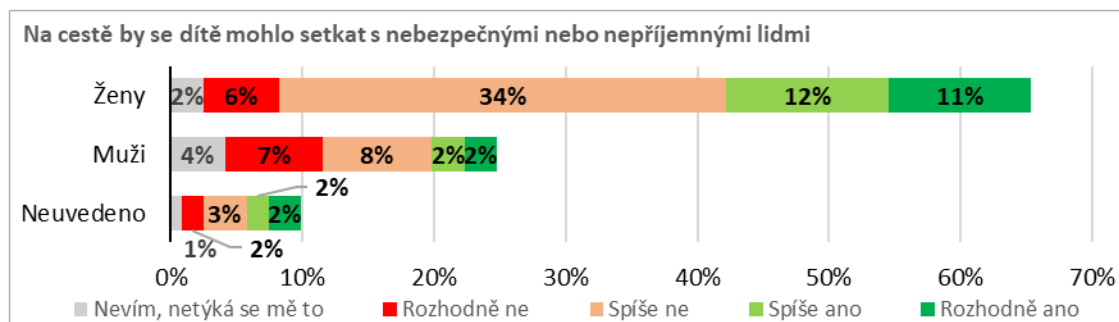
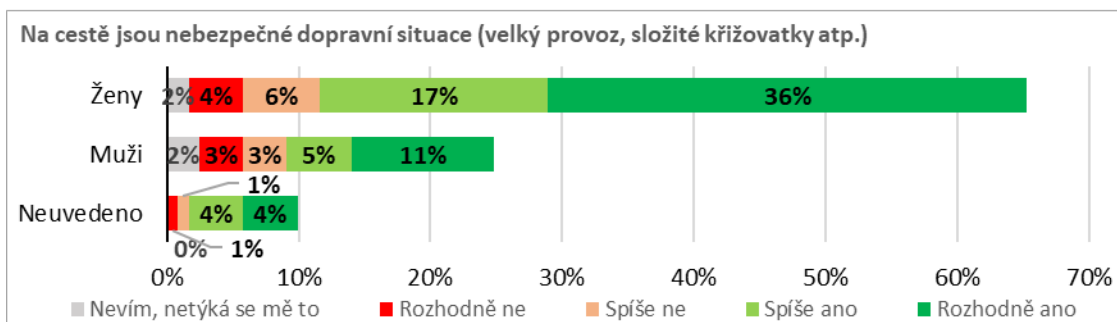
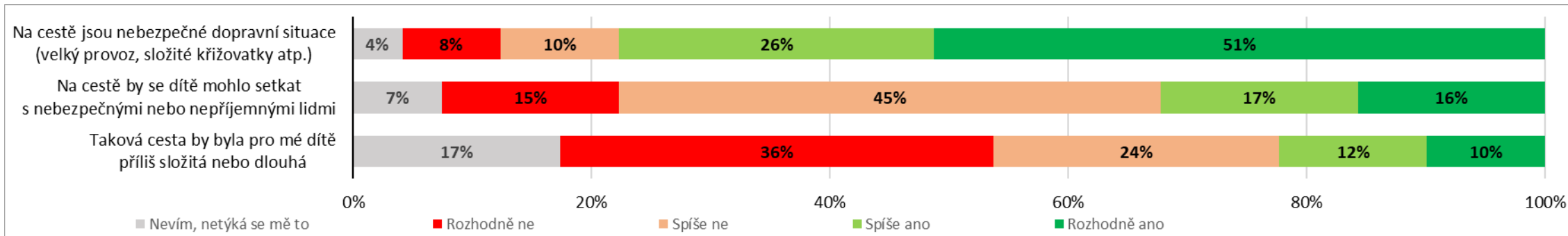
Pokud někdo dospělý vozí dítě autem alespoň občas do školy nebo ze školy, jaké jsou pro to důvody?



Hlavní motivací pro zavážení dětí autem do školy je pohodlí. Dalším významným důvodem je komplikovaná cesta – ať již špatná MHD nebo špatné cesty pro pěší.



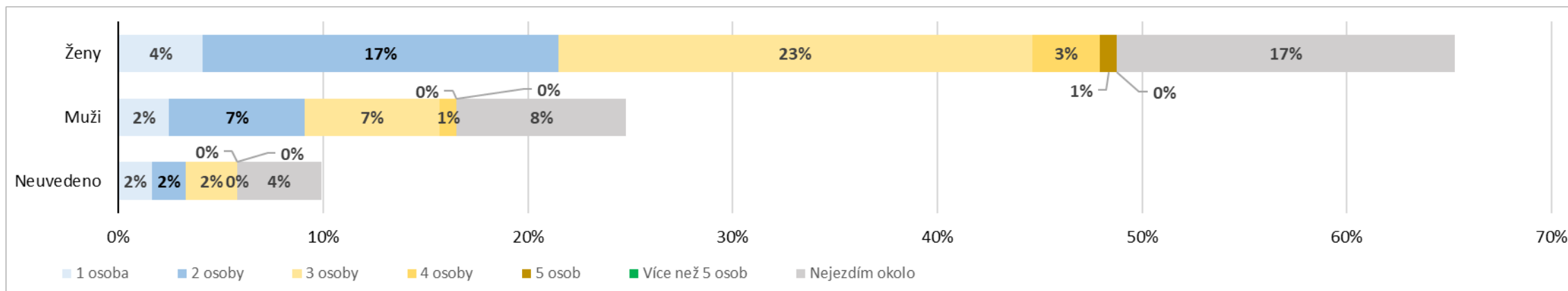
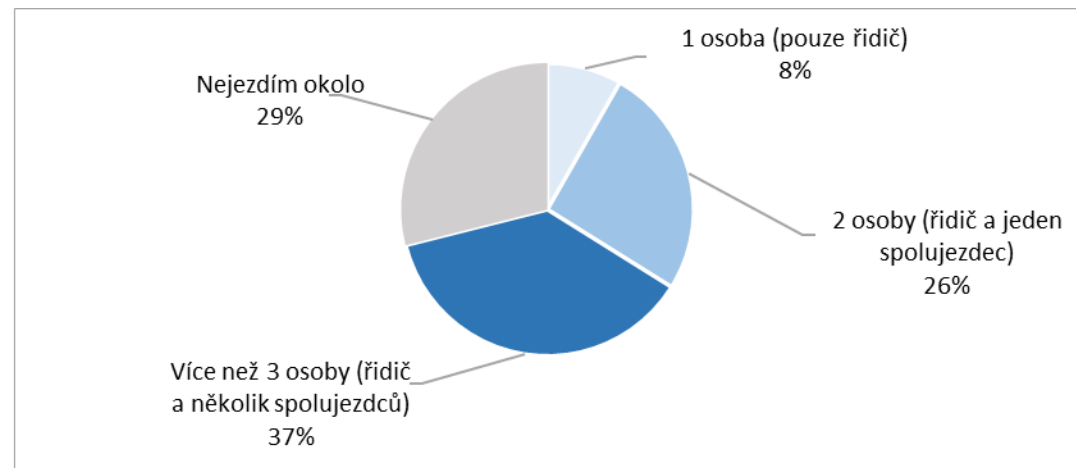
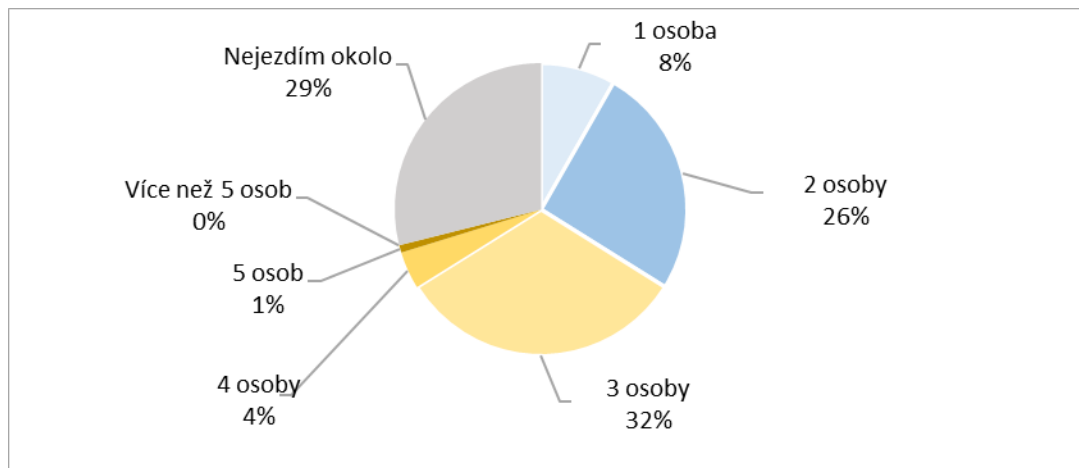
Pokud dítě chodí do školy a mělo by samo vykonat cestu tam nebo zpět bez doprovodu dospělého, co tomu zabraňuje?



Nebezpečnost dopravy představuje dominantní překážku pro samostatné cesty dětí do školy. Fyzická bezpečnost, délka cesty nebo její složitost naopak překážkami nejsou.

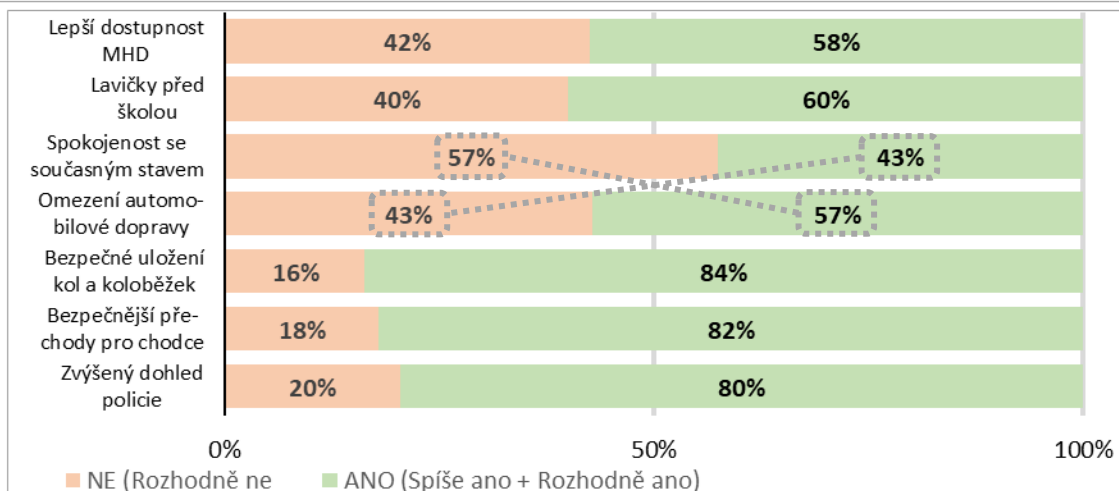
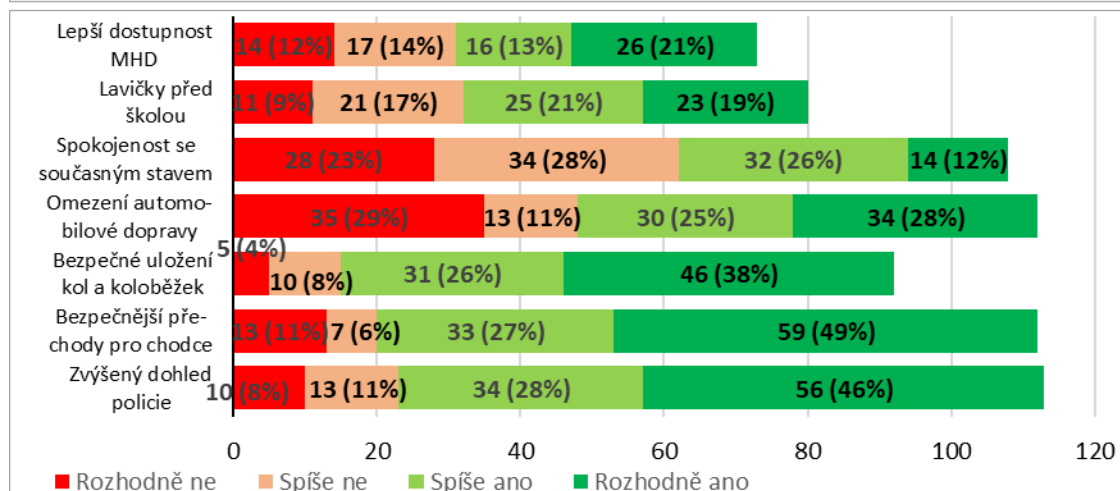
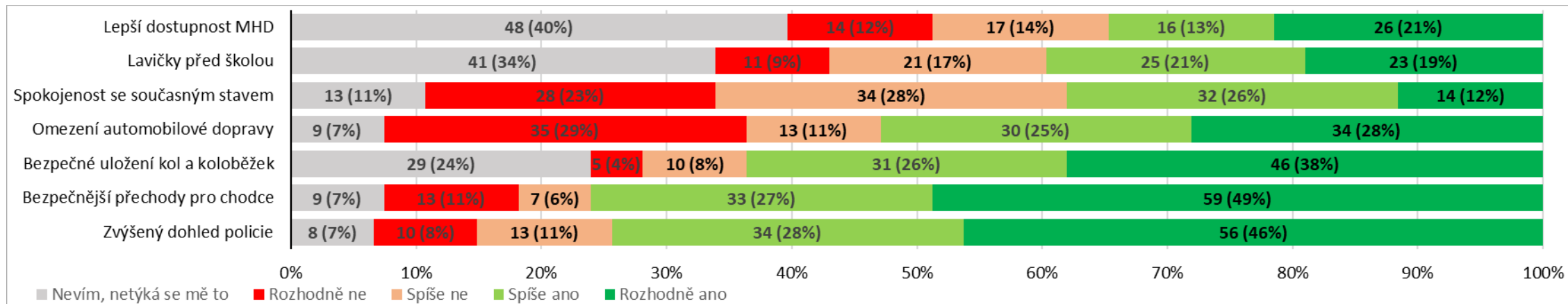


Pokud jede dítě do školy autem nebo pokud jede dospělý autem jen okolo, ale dítě do školy neveze, kolik osob bývá nejčastěji v autě?



Při zavážení dětí do školy nebo pouhé jízdě okolo ní bývají typicky v autě 2-3 osoby – jedná se o více než polovinu případů. Téměř třetina respondentů kolem školy nejede vůbec, zatímco v necelé desetině případů jede v autě jenom sám řidič.

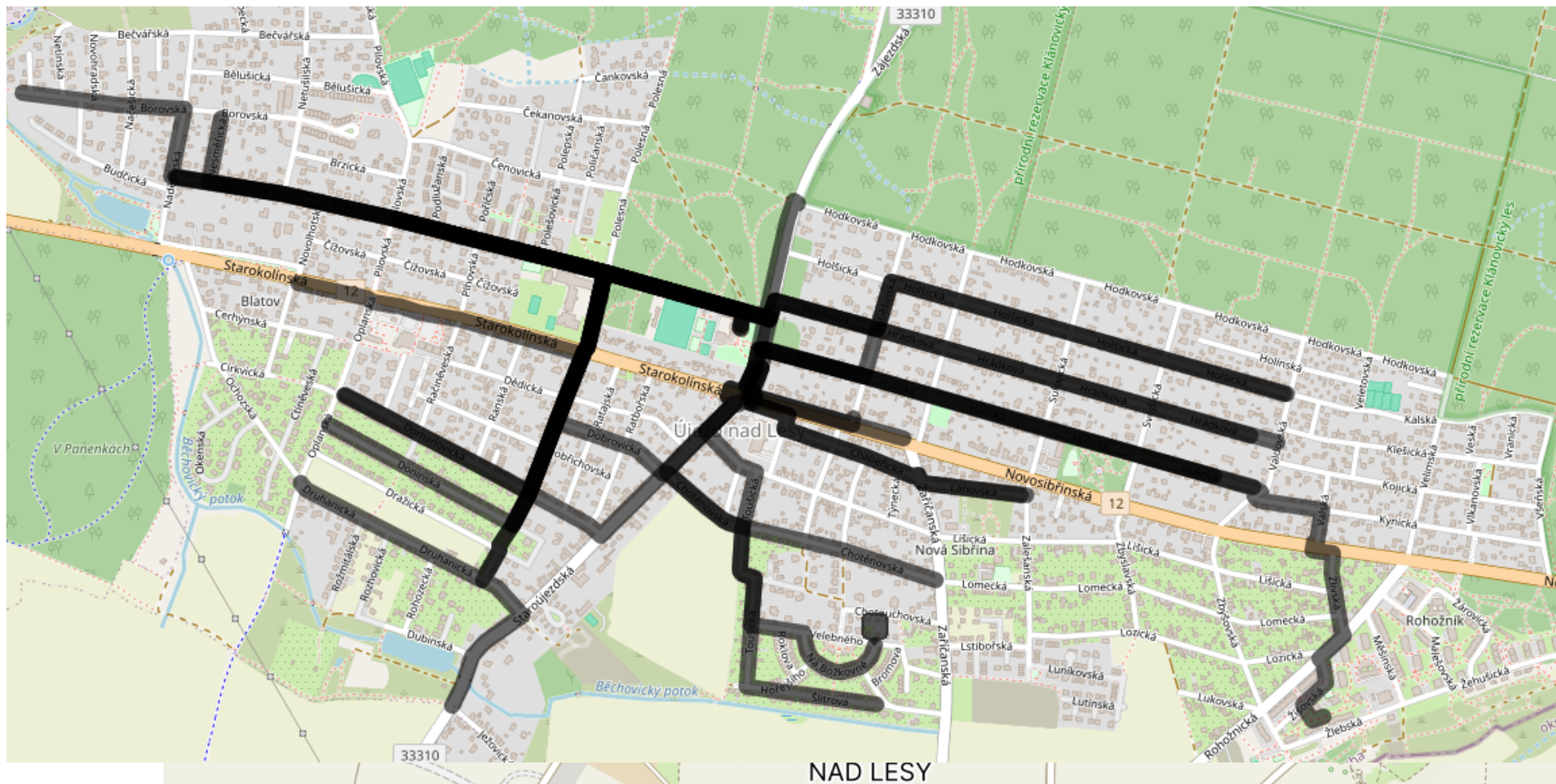
Změny v bezprostředním okolí školy, jaké byste přivítali?



Ačkoli by respondenti sice uvítali omezení automobilové dopravy v podobě snížení rychlosti či zákazu vjezdu v ranních hodinách nebo podobného restriktivního opatření, pak identicky zastoupeným postojem je spokojenost s aktuálně nastaveným stavem. Pokud tedy nějaké změny, pak aby se nikoho nedotkly a nezasáhly do jeho komfortní zóny.

Cesta pěšky, na kole nebo koloběžce, kudy se děti pohybují?

- Čtvrtina respondentů vyznačila, kudy se děti cestou do školy pohybují
- Lze vysledovat dominantní trasy a směry cest do škol



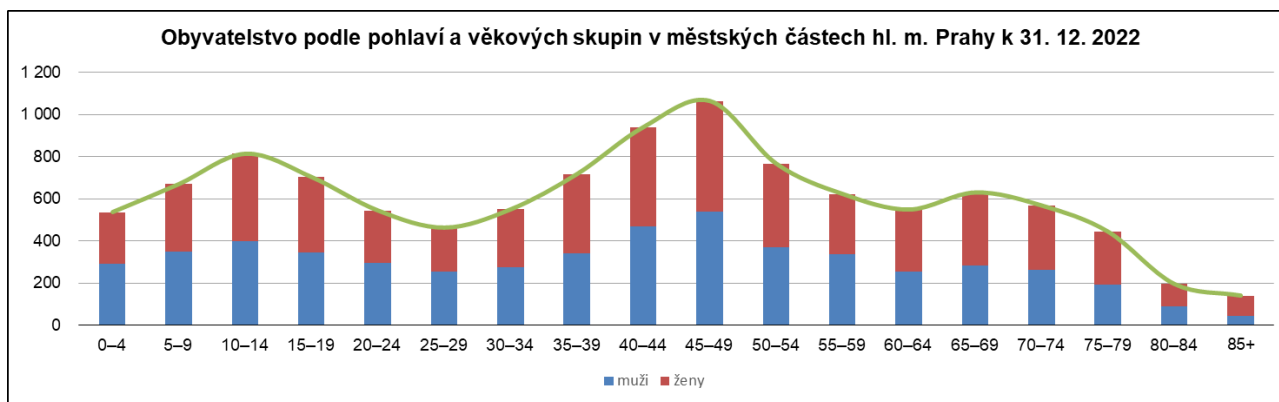
Ačkoli jsou trasy rozptýleny v ploše území, což je dáno různými výchozími místy, lze vysledovat hlavní směry, zkoncentrovat je do preferovaných tras cest do škol a do nich primárně směřovat zlepšující dopravní opatření.

Souhrnný přehled
Vyhodnocení ankety
Přílohy



Přílohy

Statistické údaje



Zdroj: Věkové složení obyvatelstva Prahy 1950-2022. In: *Statistiky. Další časové řady - obyvatelstvo* [online]. Krajská správa ČSÚ v hl. m. Praze [cit. 2023-12-05]. Dostupné z: https://www.czso.cz/documents/11236/37543548/CR_L2_PHA_vek.xlsx

Výkony jednotlivých součástí školy k 30. 6.

Údaje k 30. 6.	Počet žáků	Počet tříd / oddělení	Průměrný počet žáků	Komentář, doplnění, upřesnění
Základní škola	1125	54	20.83	
Školní družina	364	13	28	
Školní klub	120	4	30	
Školní jídelna	995			
Školní jídelna - výdejna	0			

Výroční zpráva o činnosti školy za školní rok 2022/2023. In: *Masarykova základní škola, Praha 9 - Újezd nad Lesy, Polesná 1690: Fakultní škola Pedagogické fakulty Univerzity Karlovy* [online]. Masarykova ZŠ, 2023 [cit. 2023-12-18]. Dostupné z: <https://www.zspolesna.cz/upload/files/pdf/2023-vyrocnizprava-mzs-polesna.pdf>

Oznámení: Anketa k dopravní situaci v okolí školy

Vážení občané, vážení rodiče,

v rámci projektu „Bezpečná cesta do škol“ bychom rádi zmapovali zvyklosti každodenních cest vašich dětí do školy a zpět.

Chodí vaše děti do školy pěšky? Jezdí na kole nebo využívají prostředky veřejné dopravy? Doprovází je někdo dospělý? Jezdí autem s rodiči? A jaké jsou důvody pro použití auta? Jaká jsou kritická místa, která děti při své každodenní cestě musejí překonávat? Je cesta do školy vnímána jako bezpečná nebo nebezpečná?

Anketní průzkum nám pomůže pojmenovat a vyhodnotit nejen všem již chronicky známé problémy, ale možná odhalit i některé další, o kterých se veřejně tolik nehovoří a o nichž nevíme. Výsledky průzkumu budou jedním z řady vstupních podkladů pro zlepšování dopravní situace v naší městské části.

Zamýšlíme se následně obrátit s podobnými dotazy také přímo na žáky našich škol, abychom získali přímo od nich jejich vlastní pohled a názor. Chceme zvyšovat povědomí dětí o správném dopravním chování a zároveň podpořit aktivní způsoby dopravování žáků do školy, ať již pěšky, na kole nebo koloběžce. K tomu všemu potřebujeme dobře znát problémové oblasti, abychom mohli postupně realizovat vhodná opatření. Pojďte do toho s námi. Váš pohled na věc je pro nás velmi důležitý. Anketa proběhne v termínu od 1. 11. do 15. 11. 2023 elektronickou formou. Dotazník je přístupný pod tímto odkazem <https://www.municipolis.cz/app/anketa/otazky/JllvJKX3>