

**Zápis č. 32 - jednání Dopravní komise Rady městské části  
Praha 21 dne 04.10.2017**

Zahájení jednání v 16.00 hod. v MZM; ukončení cca v 18.15 hod.

Přítomni: Pan: Ing. M. Hájek, I. Birke, J. Slezák, P. Mach, Ing. M. Kňákal, M. Samec,  
Ing. J. Roušal;

Tajemník: V. Kozáková;

Omluveni: Pánové Ing. M. Čížek, RNDr. Jiří Sikač, CSc., J. Slánský, Ing. J. Brouček;

Hosté: Paní Karla Jakob Čechová, starostka MČ Praha 21, paní Mgr. Sylva Švihelová,  
specialistka rozvoje cyklistické dopravy MHMP

-----  
Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná,  
zahajuje zasedání.

Předkládá návrh programu:

- 1/ Odsouhlasení programu
- 2/ Průběžná kontrola plnění úkolů
- 3/ Řešení parkování cyklistů u žel. zastávky Praha – Klánovice v k.ú. Újezd nad Lesy  
– účast paní K. Jakob Čechové, starostky MČ Praha 21; pana Stanislava Kozubky (Český  
svaz cyklistiky a předseda Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu), resp.  
pí Mgr. Sylvy Švihelové (ORFD MHMP)
- 4/ Stavba 511 info z veřejného projednání; přeložka R/I 12 + MÚK Květnice!
- 5/ Rekonstrukce Zaříčanské – info o přípravě
- 6/ Stavba kanalizačního řadu na hlavní – info o průběhu
- 7/ Rekonstrukce Oplanské – co vše stihne OMI v letošním roce
- 8/ Stav zastávek MHD, nástupišť, okolí – podklady pro OMI ÚMČ Praha 21– z minulého  
zasedání DK
- 9/ Info o projednávání zápisů ze zasedání odborných komisí v Radě MČ Praha 21, návrhy  
usnesení pro Radu (výstup ze zasedání Rady ze dne 26.09.2017)
- 10/ Různé, podněty, náměty (vč. odsouhlasení termínů zasedání DK v příštím roce:  
3.1., 7.2., 7.3. 4.4. 2.5.; 6.6.4.7. 1.8. – rezerva v případě mimořádných událostí; 5.9.,  
3.10., 7.11., 5.12. 2018, opět ve velké zasedací místnosti od 16.00).

*Hlasování: 7:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

3/ Pan Ing. M. Hájek přivítal paní starostku a paní Mgr. Švihelovou, která byla v krátkosti informována o velkém zájmu MČ Praha 21 řešit parkování cyklistů u žel. zastávky Praha – Klánovice v k.ú. Újezd nad Lesy, čili ve směru pohybu vlaku z centra. P. Mgr. Švihelová představila projekt, který byl realizován u protější zastávky a nabídla nová možná řešení - zřízení uzamykatelné kolárny (např. na lítačku, aj.), vč. event. osazení i přístřešku – možno ihned. Bude třeba upřesnit pozemek pro umístění, počet míst, zda kolárnu (prosklená, ve dřevě) i přístřešek. Počet lze stanovit na základě obrátů pasažérů, event. se řídit počtem na protější zastávce a navýšit jej 2x, 3x či vyjít z průzkumu ORFD.

MČ P 21 by měla písemně deklarovat, že záměr chce, nejprve však věc projedná se SŽDC.

DK bere informace na vědomí, souhlasí se záměrem.

*Hlasování: 7:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

4/ Proběhlo veřejné projednání dokumentů pro posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) stavby 511 Běchovice - D1, bylo konstatováno vystoupení pana Jiřího Gutha Jarkovského s tím, že ve čtvrtek (05.10.2017) je svoláno mimořádné zasedání Rady HMP. K danému bodu přikládáme informaci z tisku – web Seznam CZ.

*DK bere věc na vědomí, dále sledovat.*

*Hlasování: 7:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

Z jednání na další akci odchází pan Ing. J. Roušal.

5/ Zaříčanská je vedena v zásobníku akcí TSK, bude provedena rekonstrukce, realizace příští rok. Nyní bude probíhat výběrové řízení na dodavatele projektu.

*Hlasování: 6:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

6/ Pan Ing. Hájek informuje o průběhu akce, vč. výstupů z dnešního kontrolního dne stavby kanalizačního řadu na hlavní. Stavba se posunula do hlavní křižovatky, doprava bude řízena doč. SSZ, musíme očekávat dopravní komplikace, byť je doprava vedena jednosměrně kyvadlově. Po 31.10.17 bude stavba pokračovat, připravují se DIO a hledají se nevhodnější dopravně technická opatření. Předběžné propočty signalizují velmi komplikovanou dopravní situaci při obousměrném kyvadlu. DK bude informována na dalším zasedání o průběhu stavby.

*DK bere věc na vědomí, dále sledovat.*

*Hlasování: 6:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

7/ Oplanská – stavba byla zahájena, stavbu provede spol. Skanska, a.s. Nyní se řeší dřeviny - keře a stromy, inž. sítě, atd., čili veškeré přípravné práce.

*DK bere věc na vědomí, dále sledovat.*

*Hlasování: 6:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

8/ Pan Ing. J. Roušal již není přítomen na zasedání, o zařazení bodu opakovaně požádal. DK konstatuje, že stav zastávek a okolí je zcela neutěšený, doporučuje věc urychleně řešit ve spolupráci s TSK HMP, a.s. Podrobně bude projednáno na dalším zasedání za účasti předkladatele.

*Hlasování: 6:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

9/ DK je informována o novém způsobu předkládání zápisů, usnesení komisí do Rady MČ Praha 21 – viz výstup z porady vedoucích odborů s tajemníkem ÚMČ Praha 21 panem Ing. J. Orlovským koncem září, t.r.

*DK bere věc na vědomí.*

*Hlasování: 6:0:0 (pro, zdržel se, proti)*

10/ DK souhlasí s termíny zasedání v roce 2018.

Náměty – p. Birke opakovaně navrhuje odstranit nestavební zvýšené prahy v Ochozské. Podle jeho názoru jsou zbytečné a jen se ničí vozidla. Bere na vědomí informaci, že k osazení prahů došlo na základě požadavku rezidentů, mělo dojít ke zranění školáka rychle projíždějícím vozidlem cca v roce 2006-2007.

Dále pan Birke navrhuje, aby v Zónách 30 byla max. povolená rychlost zobrazena na vozovkách i vodorovným dopravním značením.

DK – urgovat u TSK řešení „zbezpečnění“ vozovek Rohožnická, Zaříčanská, Staroujezdská, V Lipách.

Pan M. Samec navrhuje osadit v Rohožnické zvýšené polštáře, rovněž v okolí Rákosníčkova hřiště a osadit úsekové měření rychlosti na Rohožnické. Rozbíhá se debata – obousměrně od Sibřiny k Albertu – Zóna s okamžitým měřením.

Návrh bude podrobně projednán na listopadovém zasedání DK s určením míst pro měřicí zařízení.

Jednání ukončeno cca v 18.15 hod.

Příští zasedání proběhne 01.listopadu 2017 od 16.00 hod. opět v malé zasedací místnosti.

Zapsala: V.Kozáková, tajemnice DK dne 05.10.2017

Zápis elektronicky ověřen: Ing. Milan Hájek dne 06.10.2017



„ECHO 24“  
„INFORMACE – PRŮJEM CZ“

Kdo napsal Prudký spor na pražské radnici. ODS chce kvůli obchvatu odvolat radní

Témata: dálnice, Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstvo životního prostředí, Adriana Krnáčová, EIA

Křehkou pražskou koalici otřásá další spor. Radní Jana Plamínková (STAN/ Trojkoalice) se snaží obstruovat dostavbu klíčové části pražského dálničního okruhu u Běchovic. Podepsala se totiž pod negativní stanovisko, které by mohlo dostavbu okruhu zbrzdit. Primátorka Adriana Krnáčová (ANO) ale uklidňuje, že Rada hlavního města přijme hned ve čtvrtek usnesení, které potvrdí, že je dopis Plamínkové nesmysl. A ČSSD, stejně jako opoziční ODS, vyzývají radní, ať zváží své další působení v radě.

Minulou středu se na veřejném projednávání dokumentace pro posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) řešil silniční okruh kolem Prahy, konkrétně stavba 511 Běchovice – D1. Během jednání vystoupil Jiří Guth Jarkovský, asistent radní Plamínkové, který se uvedl slovy, že „tlumočí vyjádření hlavního města Prahy, které na základě příslušného pověření zastupitelstvem podala paní radní Plamínková“. Guth následně přednesl požadavek na přepracování dokumentace EIA v místě mimoúrovňové křižovatky Dubeč a dodal, že pokud nebude požadavek města vyslyšen, vydá Praha k dostavbě okruhu u Běchovic nesouhlas.

Jeho posudek vzbudil velkou vlnu pozdvižení na pražském magistrátu a především na Radě hlavního města Prahy. Podle informací deníku Echo24 bylo její úterní jednání velice vyhrcované. Rada ve složení ANO, ČSSD a Trojkoalice (Zelení, KDU-ČSL, STAN) si totiž jako jednu ze svých programových priorit pro období 2014–2018 vytyčila právě dostavbu okruhu. „Rada podpoří napojení dopravní infrastruktury na celostátní silniční a železniční síť, podpoří vysokorychlostní tratě; podpoří dokončení nejprůchodnější varianty silničního okruhu kolem Prahy,“ píše se v jejím programovém prohlášení.

ODS chce odvolat Plamínkovou

Situaci považuje pražská ODS za tak závažnou, že společně s TOP 09 iniciovala svolání mimořádného zastupitelstva hlavního města.

„Není to nic jiného než snaha o zbrždění celé stavby, na kterou čekají statisíce obyvatel nejen Prahy, ale celé České republiky jako na smilování. Radní Plamínková by měla vyvodit osobní odpovědnost a okamžitě odstoupit sama. Pokud tak neučiní, budeme její odvolání navrhopvat na mimořádném zastupitelstvu, které společně s dalšími opozičními kolegy svoláváme,“ dodává předseda pražské ODS Filip Humplík. „Na obstrukce jakékoliv dopravní stavby od Zelených jsme si již bohužel zvykli, ale jsme šokováni z toho, že se k tomu propůjčí i představitelé STAN. Pan Farský jako celostátní lídr po Praze slibuje, že stát nemá lidem překážet, ale jeho starostka a kandidátka do sněmovny paní Plamínková se pokusila potají zastavit jednu z nejdůležitějších infrastrukturních staveb v ČR. Nejabsurdnější na tom je fakt, že kdyby ODS včera neposlala otevřený dotaz celé Radě hl. města, a na toto flagrantní pochybení nepoukázala, tak o tom nikdo neví. Tak ať si každý sám udělá obrázek, jak funguje magistrátní koalice v čele s paní primátorkou Krnáčovou,“ uzavírá předsedkyně klubu zastupitelů Alexandra Udženija

Úterní jednání rady označil za emotivní a bouřlivé také Petr Dolínek (ČSSD), radní pro dopravu a náměstek primátorky. „V zásadě jeden člověk přečte stanovisko jménem Prahy, aniž by na to měl právo. Je to naprosto šílené. Po třech letech tvrdé práce, kdy jsem pro Prahu vybojoval okruh se vším všudy. Stojí za tím i tvrdá práce paní primátorky a také do toho vložil dva roky své energie a života pan premiér Sobotka,“ uvedl pro Echo24.

Kdo přitom Jiřího Gutha pověřil k přečtení stanoviska, neví ani sama primátorka Krnáčová. „Nevím, za koho pan Guth mluvil, ale rozhodně netlumočil názor města. Pokud to bylo za radní Plamínkovou, tak ta by si měla uvědomit, že město dlouhodobě tvrdí pravý opak a že paní Plamínková svým jednáním

ohrožuje dlouhodobou a složitou práci, kterou jsme doposud odvedli. Ve čtvrtek Rada hlavního města přijme usnesení, které potvrdí, že původní dopis je nesmysl, a zároveň tím i veřejně potvrdíme, že stanovisko města je zcela jiné," uvedla k tomu pro Echo24 Krnáčová.

Podle Jany Plamínkové, radní pro oblast infrastruktury, technickou vybavenost a životní prostředí, nešlo o negativní stanovisko, ale o vyjádření s připomínkami. „Není to pravda, není to negativní stanovisko, je to jen vyjádření se třemi víceméně technickými připomínkami odůvodněnými a v podstatě na místě vypořádanými. O žádném nesouhlasu k dokumentaci nemůže být řeč, jak ostatně vyplývá z právní úpravy. Pokud to tak někdo nepochopil, je to nedorozumění. Nehodlám odstupovat, protože jsem zákonnou a přiměřenou formou usilovala o omezení vlivu této bezesporu potřebné stavby na životním prostředí," uvedla v sms zprávě pro deník Echo24 Plamínková.

„Stojí za tím Zelení“

Opoziční ODS má ale ve věci jasno. Podle ní se jedná o jasné obstrukce ze strany Zelených. „Je to něco neuvěřitelného. Takhle se politika dělat nemá. Situace je napjatá, protože všichni kromě Zelených ví, že se okruh takhle má dodělat. Zelení vydírají jak Prahu, tak všechny Pražany. Je to strašně jednoduché: Zeleným se okruh nelíbí, mají pocit, že auta jsou zločin a že řidič je lump. A v tu chvíli udělají všechno pro to, aby to zastavili, a blokují to," uvedl pro deník Echo24 Filip Humplík, předseda Regionálního sdružení ODS – Praha.

ODS proto žádá, aby primátorka Krnáčová jednala. „Paní primátorka by měla jednoznačně vyvodit personální důsledky ve složení rady a okamžitě navrhnout odvolání radní Plamínkové. Nejedná se totiž o již dobře známou neschopnost jednotlivých radních, ale o cílenou destrukci dlouho připravované výstavby zcela klíčové dopravní stavby v hlavním městě," řekla k tomu Alexandra Udženija, předsedkyně klubu zastupitelů ODS při ZHMP.

To, že radní Plamínková překročila podepsáním negativního stanoviska své pravomoci, si přitom myslí i radní Dolínek. „Jednoznačně nemá právo vyjadřovat své politické a osobní názory v procesu EIA. Nemá ve svých kompetencích, aby za město dělala EIA. Proto jsem ji vyzval, ať se zamyslí, jestli má vůbec setrvat v té pozici, že se EIA věnuje," dodal Dolínek. Podle něj navíc Plamínková nebyla schopná odpovědět na jeho dotaz, kdo jí odborné stanovisko napsal. „To znamená, že to zjevně udělal její tým na koleni. Z mého pohledu to budeme v příštích dnech projednávat a chci k tomu oficiální stanovisko Prahy," prohlásil náměstek primátorky.

Podle starosty Běchovic Ondřeje Martana je situace poměrně paradoxní. „Všichni měli tendenci ukazovat prstem na Běchovice, že oni dostavbu zdržují a všechno komplikují, ale teď se ukázalo, že to dělá Praha," řekl pro Echo24.