

Zápis č. 1 z jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21 15.ledna 2015

Zahájení jednání v 16.00 hod., zasedání se uskutečnilo ve velké zasedací místnosti MČ Praha 21
Ukončení jednání cca v 19.40 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, P. Mach, J. Slezák, Ing. M. Čížek, RNDr. J. Sikač, CSc., J. Slánský, Ing. J. Brouček, Z. Růžička, M. Samec a JUDr. V. Kozáková

Omluveni: Pan Ing. J. Šponer

Hosté: Pan Ing. arch. J. Záhora, Ing. J. Roušal, vedoucí OMI

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK přivítal přítomné a zahájil první zasedání DK v novém volebním období 2014 - 2018. Uvedl, že zasedání by se uskutečnilo dříve, byl však delší dobu mimo území České republiky.

Do zasedací místnosti se dostavil pan Ing. arch. J. Záhora, zastupitel MČ Praha 21 a požádal o účast na jednání DK, jako host. Uvedl, že je členem Komise územního rozvoje a domnívá se, že obě komise by měly úzce spolupracovat a věci společně řešit. Informuje DK o veřejném prostoru a o tom, jak by měl být řešen.

DK dochází k závěru po prohovoření námětu, že se bude řídit přijatým DG, že nelze zcela problematiku DK řešit společně s KÚR. Pan Ing. arch. J. Záhora je poté účasten zasedání DK.

A/ Pan Ing. M. Hájek přistoupil k **prvnímu bodu** – projednání **návrhu úkolů pro DK na volební období 2014 – 2018**. Materiál byl členům DK rozeslán e-mailem začátkem prosince 2014. Členění:

- I. Priority v dopravě vyplývající z Koaliční smlouvy, dané Radou MČ Praha 21
- II. Dokončení rozpracovaných úkolů DK z minulého volebního období
- III. Návrhy pana Z. Růžičky, starosty MČ P21, OŽPD a OMI ÚMČ P21.

Materiál je v příloze a je nedílnou součástí tohoto zápisu – **příloha I.**

Po prohovoření obsahu materiálu, není navrženo žádné další doplnění a ani úpravy při zasedání DK – hlasování o seznamu úkolů:

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

B/ K jednotlivým bodům podrobně:

1/Vyřešení situace na hlavní křižovatce – Starokolínská – Staroujezdská – Staroklánovická s následným realizováním přestavby. Pan Ing. M. Hájek v krátkosti uvedl všechny základní kroky, které byly v dané věci učiněny v minulém volebním období a dále DK věnovala pozornost situacím, které vypracovala spol. DIPRO, s.r.o. již v roce 2013 – úprava velkorysá-rozšířená a úprava úsporná – viz příloha č. II zápisu; podstatou úprav je snížení nivelety vozovky, rozšíření prostoru o jeden odbočovací pruh ve směru do i z centra. A to tak aby byla odbočení bezpečná. V rozšířené variantě je ještě mimo jiné vložen centrální ostrůvek. Situace byly členům DK předem rozeslány e-mailem k seznámení. **Viz příloha č. II.** tohoto zápisu. Po odborném prohovoření problému nad situacemi - *DK navrhuje rozšířenou variantu řešení a usnesení pro RMČ Praha 21:*

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby se **opětovně** v dané věci obrátila na spol. TSK HMP s požadavkem na zajištění finančních prostředků tak, aby mohlo být navázáno na již vypracovanou studii a zahájeny práce na projektu k územnímu řízení a jeho projednání.

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

2/ Využití a realizace přijatého DG

Proběhla rekapitulace - DG - info pro nové členy DK. Poté zástupci OMI pan Ing. J. Roušal a pan J. Slánský informovali o osazení nového dopravního značení – Zóny 30, cca po jednom roce proběhne vyhodnocení a pak se rozhodne, jak budou práce pokračovat dále.

DK doporučuje veškeré změny v DZ publikovat v Újezdském zpravodaji.

Věc bere na vědomí.

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

3/ Hlavní komunikace – omezení max. tonáže pro nákladní vozidla, pokračování výstavby kanalizace

Byl připomenut havarijní stav mostku pod hlavní komunikací a způsob, jak byl spol. TSK HMP provizorně zpevněn, jak je řešen vodní režim pod mostkem (nové zatrubnění, dochází ke zrychlení průtoku, apod.). Byly připomenuty povodně 2002 a stále častější přívalové deště a následky, zejména pro Blatov a širší okolí. DK konstatuje, že oprava mostku, vč. řešení vodního režimu musí být definitivní, kompletní.

3A/ Pokračování výstavby kanalizace

DK dále požaduje, aby stavba splaškové kanalizace na hlavní pokračovala a to bez objízdných tras, dle režimu, který již v urč. úseku výstavby kanalizace byl vyzkoušen, úřednický zajištěn bez problémů a obyvatelstvem přijat.

3 a 3A/ Závěr:

Mostek musí být definitivně opraven a odborně řešeno i odvedení vod, průtok, atd.

Tonáž pro nákladní vozidla musí být i nadále omezena

Stavba kanalizace má pokračovat a to i bez objízdných tras (MČ Praha – Koloděje nesouhlasí s objízdnými trasami v Kolodějích a to jsou jediné možné obj. trasy).

Jakmile budou jednotlivé body dále blíže rozpracovány, bude je DK projednávat.

Věc bere na vědomí.

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

4/ Parkování u nádraží, resp. kompletní dopravní řešení oblasti – Staroklánovická – odbočení k žel. zastávce Praha – Klánovice na straně Ú/L

Pan Ing. M. Hájek konstatuje, že oblast není řešena DG, tato část byla vyjmuta pro nedohodu býv. zastupitelů. Minulý starosta nechal zpracovat situaci s dopravním řešením bez projednání v orgánech MČ a toto „jeho“ řešení bylo představeno spol. DIPRO s.r.o. na jednání s MČ Praha 21 dne 14.11.2014. Pan J. Slezák shrnul, jaké byly navržené změny územního plánu v oblasti, které komise HMP v minul. volebním období projednávala.

Po podrobném prohovoření věci s návrhy na řešení pohybu chodců, cyklistů, dopravy osobní, pojezdu BUS, parkování, směrnosti, atd., dochází DK k závěru:

a/ DK nesouhlasí s návrhem řešení, které bylo projednáno dne 30.09.2014 býv. starostou se spol. DIPRO, s.r.o.

b/ DK požaduje, aby pohyb vozidel na Staroklánovické - odbočení k žel. zastávce byl řešen obousměrně, aby byl v souladu s platnými normami řešen pohyb cyklistů, pěších i doprava v klidu. Oblast musí mít k dispozici parkovací plochu (původně navrhované podélné parkování pro cca 30 vozidel neřeší situaci).

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby výše uvedené požadavky předala spol. TSK HMP a spol.

DIPRO, s.r.o.do 30.1.2015 a zahájila jednání o přípravě projektu, ÚR a SP.

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

5/ Podpora rozšiřování cyklo dopravy dle přijatého CG

DK bere na vědomí informace zástupců OMI o připravovaném harmonogramu výstavby cyklostezek v MČ Praha 21. Pan Ing. J. Brouček opětovně připomíná, že je možné čerpat finanční prostředky z SFDI – kontakt: <http://www.sfdi.cz/>

DK konstatuje, že MČ v hl.m. Praze čerpají tyto prostředky cestou HMP, nicméně projekty a administrativní připravenost pro vyplnění formulářů musí být. DK doporučuje OMI získat finanční prostředky na danou věc ze všech dostupných fondů pro MČ.

DK bere info na vědomí.

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

Pan J. Slezák podává DK informaci ohledně Pražských stavebních předpisů a o jednáních, která se na MMR uskutečnila.

Body programu z minulého volebního období:

1/ Mostek – projednán již na dnešním jednání – bod 3)

2/ + 4/ Nové zastávky na Starokolínské – Polesná a u Penny

Pan Ing. M. Hájek informuje členy DK o zastávkách BUS v oblasti Polesné a o zajištění akce a stavební připravenosti i s ohledem na budování kanalizace na hlavní. Upozorňuje dále na fakt, že **platnost stavebního povolení je do května roku 2015** a proto je nutné urychleně jednat s TSK hl.m. Prahy o zajištění výstavby. (Záměrem přípravy zastávky byla bezpečnost dětí dojíždějících do školy na základě projektu Bezpečně do škol z minulého volebního období).

Dále informuje o zastávkách u Penny

Územní řízení bylo vráceno k doplnění a je v současné době přerušeno. Odvolání je na základě požadavku občanů, kteří tuto zastávku nepožadují. Zastávky projektovala kancelář a měla je umístit v souladu s tech. norami i s ohledem na stávající sjezdy, majetkové poměry, atd. Věc byla projednána i s panem Ing. E. Šťastným a bylo konstatováno, že umístění zastávky u PENNY ve směru z centra není možné vzhledem k nevyjasněným majetkovým poměrům a tudíž k nemožnosti zastávku na tomto místě umístit.

Komisaři jsou informováni předloženými projekty jednotlivých zastávek o jejich umístění. DK dále projednává přechody pro chodce v oblasti, harmonogram další etapy kanalizace, atd. Nakonec je konstatováno, že projektant zastávek BUS u Penny nepožádal o výjimku z přísl. tech. normy pro šířku nástupiště. Pan J. Slezák konstatuje, jak měla projektová kancelář postupovat a co vše měla připravit pro MČ Praha 21. DK však nezná textaci uzavřené smlouvy a proto tuto informaci není možné ověřit.

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby opět souhlasila s umístěním zastávek u Penny tak, jak je původní návrh projekční kanceláře a pokračovala v projednávání územního a stavebního řízení.

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

3/ Dokončení kanalizace na hlavní, koordinovat akci se stavbou zastávky BUS - Polesná

DK požaduje, aby ve stavbě kanalizačního přivaděče bylo pokračováno i bez stanovení objízdných tras – kyvadlo pro MHD BUS, osobní doprava jen pro rezidenty – na povolenky. Je třeba provést časovou koordinaci staveb – kanalizace - rekonstrukce inženýrských sítí - zastávky BUS. ***DK bere věc na vědomí, protože koordinaci musí provést spol. TSK HMP.***

DK doporučuje zahájit neprodleně jednání s TSK hl.m. Prahy o realizaci staveb.

Hlasování: Pro 10, Proti 0, Zdržel se 0

Z jednání DK odcházejí pan Z. Růžička a pan J. Slezák na zasedání RMČ Praha 21.
Počet členů DK je osm od 18.15 hod.

5/ Zastávka MHD – BUS – Blatov – směr z centra – DK bere na vědomí info o historii projektu a o „zásobníku“ spol. TSK h.m. Prahy. DK doporučuje TSK hl.m. Prahy úkol připomenout a řešit tech. stav i dalších zastávek při hlavní a požadovat i vybudování přístřešků v jejich vlastnictví

Dále bylo projednán stav přístřešků zastávek ve vlastnictví MČ Praha 21

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby dopisem oslovila spol. TSK HMP s tím, aby stávající zastávky a nástupiště BUS při hlavní v Ú/L, které jsou v jejich vlastnictví, byly komplexně opraveny, vč. osazení přístřešků, osvětlení, atd.

DK dále doporučuje Radě MČ Praha 21 zadat OMI MČ P21 zpracovat seznam zastávek ve vlastnictví MČ P21 a návrh na jejich opravy.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

6/ Již projednáno pod bodem 2) tohoto zápisu - navrhuje bod vypustit

7/ Umístění nabíjecí stanice – Praha elektromobilní – PRE – info podají na příštím zasedání

DK zástupci OMI – pan Ing.J.Roušal a pan J.Slánský.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

8/ Umístění nových zastávek na trase BUS č. 260 – dne 29.01.2015 se uskuteční jednání starosty pana Z. Růžičky se spol. ROPID. Spol. Ropid bude MČ Praha 21 informovat o připravovaných změnách v dopravě v návaznosti na otevření nových stanic metra v Motole a i tento bod se bude projednávat. Info podá na příštím zasedání DK pan starosta.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

9/ Informační systémy ELTODO – DK požaduje, aby na hlavní komunikaci byly osazeny systémy, které budou hlídat plynulost průjezdu obcí v závislosti na jednotlivých dopravních situacích a na křižovatkách.

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby dopisem oslovila spol. TSK HMP, ODA MHMP, aby byl připraven návrh na zbezpečnění dopravy na hlavní v Újezdě nad Lesy

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

10/ Úprava komunikace Staroklánovické – směr k nádraží – projednáno pod bodem č. 4) navrhuje bod vypustit.

11/ + 12/ Dokončit změnu ÚPn na parkovišti pro osobní auta u zastávky ČD Klánovice;

Zajistit projekt na parkoviště dle schválené změny ÚPn hl.m.Prahy – trvá, viz bod 5) tohoto zápisu

návrh změny ÚPn přílohou č. III. tohoto zápisu.

13/ Dokončení podchodu na zastávce Praha – Klánovice (22,5m), současně s dokonč. trati ČD – cca květen 2015 – „průsaky“

DK bere na vědomí info Vladimíry Kozákové z posledního kontrolního dne stavby „Modernizace žel. zastávky Praha – Běchovice – Úvaly“. Poslední KD se uskutečnil dne 02.12.2014. Se stavbou nového podchodu jsou problémy, nedaří se řádně položit izolace bez neustálého prosakování vody do stavby. Bylo dokonce zvažováno zbourání tohoto objektu a zahájení nové stavby, nakonec bylo nařízeno řídit se projektem a dodržovat tech. postupy. Další KD se uskuteční 20.01.15, info na příštím zasedání DK.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

14/ Pokračování ve stanovení „Zón 30“ dle přijatého DG – viz bod č. 3) tohoto zápisu.- doporučujeme tento bod zápisu vypustit

15/ Dokončit rekonstrukci ulice Oplanské pro příp. objízdné trasy, vč. Domanovické

DK bere na vědomí info pana Ing.J.Roušala, věc musí být zařazena do staveb „TV..“, stavební povolení je platné. Na stavbu nejsou finanční prostředky HMP.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

16/ Oprava komunikace Chmelické – DK bere na vědomí info pana J.Slánského z OMI o přípravě akce, o koordinaci s rekonstrukcí inž. sítí a s tím, že bude provedena oprava – rekonstrukce povrchu komunikace ve stávající šíři.

DK bere na vědomí info, že ved. OŽPD pan Ing. Březina požaduje vybudovat chodník při Chmelické.

Věc bude podrobněji projednána se zástupci OMI na příštím zasedání DK.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

17/ Přístřešky pro cyklisty na zastávce ČD Klánovice – na straně MČ Praha – Klánovice jsou již osazeny.

DK bere info na vědomí. – doporučujeme bod vypustit.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

18/ Povrch Hodkovské, resp. řešení dopravního režimu-

DK bere na vědomí info zástupců OMI ohledně výběrového řízení na zhotovitele, řízení vede HMP. Bere na vědomí info o stavebním povolení a tím i o dopravním režimu. Velmi podrobně jsou probrány všechny dopravní varianty, jak by bylo možné jinak lokalitu řešit a vyhovět tak požadavkům obyvatel, atd.

Závěr: Návrh usnesení pro RMČ P21:

DK doporučuje RMČ Praha 21 neměnit stávající stavební rozhodnutí, ponechat dopravní režim dle původní, odsouhlasené projektové dokumentace, protože není možné ohrozit termín zahájení, ale i dokončení stavby.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

19/ Rozšíření informačních tabulí – dle schváleného DG

Úkol trvá, sledovat.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

20/ Zpomalení vjezdové rychlosti od Úval

DK doporučuje informovat dopisem s příloženým usnesením Rady MČ Praha 21 ODA MHMP o tomto našem požadavku

21/ Průběžné řešení objízdných tras při práci na hlavní komunikaci – viz bod 4) zápisu - doporučujeme bod vypustit

22/ Řešení dle podnětů občanů – trvá, soustavně projednávat a navrhovat řešení.

23+ 24/ Spolupůsobit při projednávání obchvatu R I/12 Újezda nad Lesy, sledovat vývoj a napojení na stavbu 511; Sledovat a spolupůsobit při projednávání stavby 511 a SOKP okolo Běchovic

Pan Ing.M. Hájek podal obsáhlou informaci DK o územních řízeních, vč. naznačení budoucího možného vývoje. Věc musí být pečlivě sledována a prosazována samosprávou MČ Praha 21.

Úkol trvá – sledovat.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

25/ Sledovat přípravu informační tabule na zastávce MHD – BUS – Dolní Počernice

(„U Barborky“) – přestup z č. 163 na č. 109 (směr do centra) pro obyvatele MČ P21. Pan Ing. M. Hájek podal informaci o akci a vysvětlil důvody prosazení osazení této tabule. V současné době probíhá územní řízení na položení el. kabelu. Zajišťuje ROPID s TSK.

Trvá – sledovat.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

26/ Vrátit linku č. 109 na Rohožník – do své původní trasy

DK trvá na vrácení linky MHD – BUS č. 109 do Újezda nad Lesy

Návrh usnesení pro Radu MČ Praha 21:

DK doporučuje Radě MČ Praha 21 učinit všechny kroky, aby linka č. 109 byla vrácena do původní trasy, projednat požadavek se spol. ROPID, HMP.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

27/ Podpořit návrh usnesení Rady MHMP – č. R 15462 – na dokončení projektové dokumentace a následně realizace objezdu na křižovatce Jarov (Hruška)

DK bere info pana Ing. M. Hájka na vědomí.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

28/ Dopravní komise Rady MČ Praha 21 dne 15. ledna 2015 na žádost pana Z. Růžičky, starosty MČ Praha 21 projednala obsah dopisu HMP, MP HMP, OŘ Praha 14, čj.: MPPH 3954/2015/OŘ14, naše čj: UMCP21/00510/2015 ze dne 12.01.2015 a konstatuje, že se jedná o pozemek parc.č. 4351/2 k.ú. Újezd nad Lesy o výměře 830 m², druh pozemku – ostatní plocha, využití – zeleň. Pozemek je v majetku HMP a ve svěřené správě MČ Praha 21, slouží jako oclonění stávající otočky BUS na konečné stanici Rohožnická. K tomu, aby žádost mohla být DK řádně posouzena je nutné zpracovat studii, ze které bude patrné, zda popsany požadavek je v souladu s přísl. technickými normami. Zda tedy bude možné na konečné – otočce při hlavní komunikaci zajistit pohyb a parkování BUS, vč. zachování zastávek, zřídit odpovídající parkovací plochu pro odstavování automobilů, vč. nákladních při dopravních nehodách, přestupcích, požárech, atd. Dále je nutné zohlednit bezpečné vyjíždění na hlavní komunikaci Novosibřinskou a brát v úvahu, že se pozemek se nachází v blízkosti přechodu pro chodce na hlavní a doprava je řízena semaforem. Je také požadováno, aby prostor sloužil pro leteckou záchrannou službu. DK nedokáže žádost bez zpracování studie pro zřízení heliport posoudit. V neposlední řadě DK upozorňuje, že akce by měla být financována z prostředků HMP, BESIP, atd., nikoliv z rozpočtu MČ Praha 21.

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

DK doporučuje, aby Rada MČ Praha 21 sdělila žadateli, že žádost má doplnit o odpovídající studii, průvodní technickou zprávu a přiložit i jednoduchou ekonomickou rozvahu nákladů na stavební úpravu plochy a bezprostředního okolí. Poté DK věc znovu projedná.
Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se: 0.

Příští zasedání DK se uskuteční **ve středu 04.02.2015 od 16.00 hod.** v malé zasedací místnosti v I.patře budovy MČ Praha 21. Další zasedání se uskuteční vždy první středu v měsíci na uvedeném místě:

04.03.2015

01.04.2015

06.05.2015

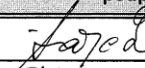
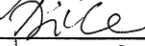
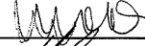
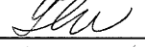
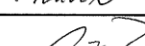
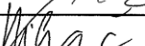
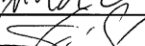
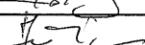
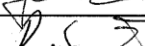


03.06.2015

01.07.2015; v srpnu se zasedání DK neplánuje.


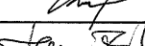
Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková

Zápis ověřen dne 22.1.2015

Ing. Milan Hájek

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	
Slezák	Jan	
Šponer Ing.	Jiří	OMLÁVEN
Čížek Ing.	Marek	
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Růžička	Zdeněk	
Samec	Milan	
Kozáková JUDr. tajem.	Vladimíra	

Hosté:

příjmení	jméno	podpis	organizace
ZOUBEK	JOSEF		DM
ZAHORA	JAN		KOR, ARCHITECT

Příloha č. I.

Návrh úkolů pro dopravní komisi 2014 - 2018

Priority dané Radou MČ Praha 21 pro dané období.

- 1/ Vyřešení situace na hlavní křižovatce s následným realizováním přestavby**
- 2/ Využití a realizace dopravního generelu**
- 3/ Snaha o zamezení průjezdu kamionů Újezdem n L.**
- 4/ Analýza možných řešení parkování u nádraží Praha Klánovice na straně Újezda**
- 5/ Podpora rozšiřování cyklodopravy**

Návrhy starosty pana Růžičky

- 1/ Osazení chytrých semaforů na Novosibřinské, Starokolínské až Českobrodské, vč. řešení na zpomalení řidičů jedoucích od Úval (další semafor ve směru k hranici našeho území....., příp. jiné zpomalovací zařízení...)
- 2/ Prověření stávajících přechodů pro chodce na hlavní s tím, že nutné projednat příp. nový přechod při křížení se Soběšínskou, dále uvážit, zda je vyhovující stávající přechod při křížení s Ratajskou a zda jej neposunout cca do křížení s Ratbořskou
- 3/ Zvážit nutnost umístění nové BUS zastávky u Penny s poukazem na krátkou vzdálenost mezi zastávkami, prověřit všechny okolnosti, požadavky občanů...
- 4/ Zvážit zda by nebylo vhodné posunout stávající zastávku BUS -Blatov – směr z centra, která technicky nevyhovuje a dosud ji TSK nebylo schopno rekonstruovat do prostoru blíže k zastávce -Blatov – směr do centra – i při příp. nutnosti vykoupení pozemků...
- 5/ Provéřit navržený dopravní režim v Hodkovské (resp. stavební úpravy). Jako vhodná se jeví obytná zóna, příp. řešit zpomalovací prvky na komunikaci a zabránit tak nedodržování nejvyšší povolené rychlosti, což lze předpokládat s ohledem na délku komunikace.

Dokončení z minulého roku - návrhy Hájek

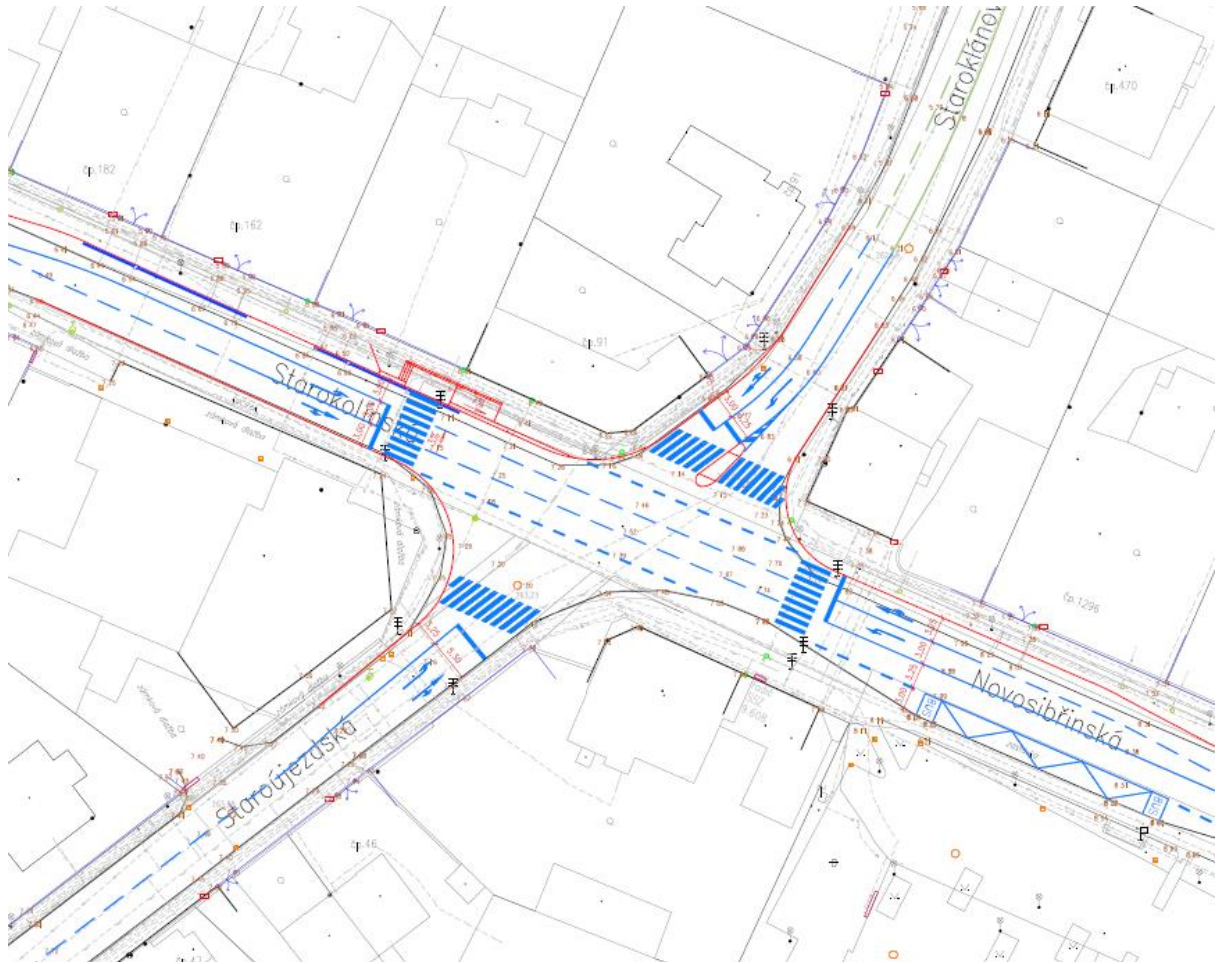
- 1/ Havarijní stav mostku na I/12 při vjezdu od Prahy**
Sledovat stav mostku po administrativní stránce
- 2/ Nové zastávky na ulici Starokolínské - Polesná.**
A/ Dokončit realizaci zastávky Polesná z centra
B/ Dokončit realizaci zastávky Polesná do centra v 1.pololetí 2015
- 3/ Dokončení kanalizace na hlavní silnici Starokolínské**

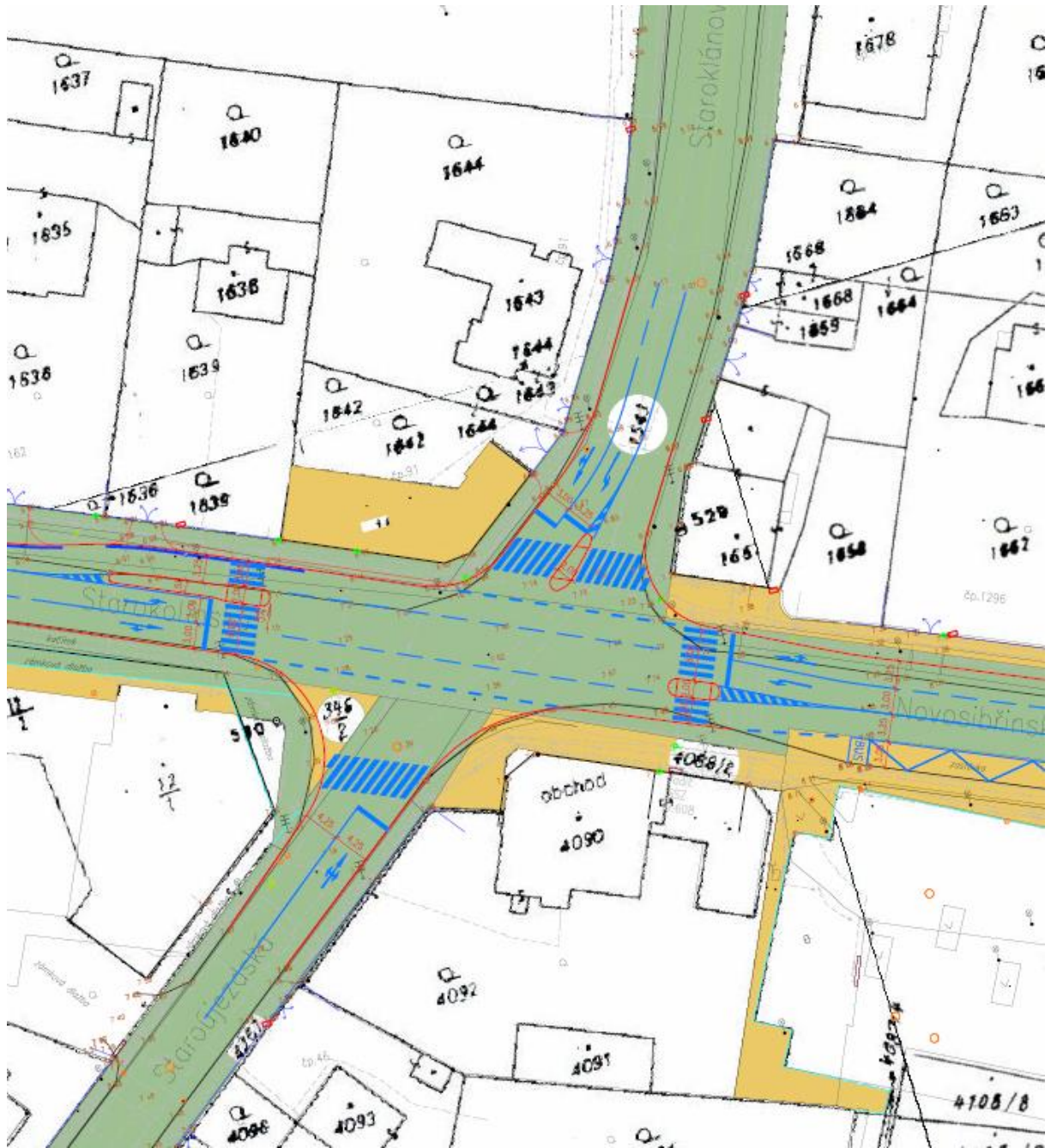
Společně se zastávkou Polesná do centra.
- 4) Dokončit stavební povolení (odvolání) k zastávkám u Penny marketu a obě realizovat** dokončení 2016
- 5) Zastávka MHD Blatov – TSK** zařadilo do zásobníku projektů, bude realizováno dle fin. možností TSK. Proběhla dílčí oprava.
- 6/ Řešení křižovatky Staroklánovická x Staroujezdská x Novosibřinská x Starokolínská**
- 7/ Umístění veřejné nabíjecí stanice v rámci projektu „Praha – elektromobilní“ – žádost PRE.**
- 8/ Umístění nových zastávek na trase busu č. 260 (p. Kolinnová, p. Kédli)**
Prodloužení autobusu 260 (i jiné linky) do jihozápadní části Újezda nL
- 9/ Informační dopravní systémy ELTODO**
- 10/ Úprava ulice Staroklánovická k nádraží**
Návrh na vypracování studie obousměrní komunikace staré Staroklánovické(né jednosměrné)
- 11/ Dokončit změnu ÚPn na parkoviště pro osobní auta u zastávky ČD Klánovice cca 2016**
- 12/ Zajistit projekt na parkoviště dle schválené změny ÚPn hl.m. Prahy a jeho realizaci cca 2016**
- 13/ Dokončení podchodu na zastávce Klánovice (22,5 m šíře) současně s dok. trati ČD cca květen 2015 – „ prosaky“ při stavbě**
- 14) Pokračování ve stanovení Zóny 30**
- 15) Dokončit rekonstrukci ulice Oplanské pro případné objízdné trasy vč. Domanovické**
- 16) Oprava komunikace Chmelická**

- 17) Přístřešky pro cyklisty na zastávce ČD Klánovice**
- 18/ Povrch v ulici Hodkovské**
Realizovat v termínu 06/2015 rekonstrukci komunikace po kanalizaci
- 19) Rozšíření informačních tabulí.**
Na základě dopravního generelu
- 20) Zpomalení vjezdové rychlosti do MČ směrem od Úval**
Systémem zpomalení SSZ na červenou nebo policejním měření s fotografií
- 21) Průběžné řešení objízdných tras při práci na hlavní komunikaci**
- 22) Řešení dle podnětů občanů**
- 23) Spolupůsobit při projednávání obchvatu 1/12 Újezda nad Lesy při jeho projednávání a sledovat jeho vývoj a napojení na stavbu 511**
- 24) Sledovat a spolupůsobit při projednávání stavby 511 a SOKP okolo Běchovic**
- 25) Sledovat přípravu informační tabule na zastávce Dolní Počernice (DIPRO)**
- 26/ Vrátit linku autobusu č. 109 na Rohožník**
- 27/ Podpořit návrh Usnesení Rady MHMP č. Tisk: R – 15462 na dokončení projektové dokumentace a následně realizace objezdu na křižovatce Jarov (Hruška).**

ing. Milan Hájek

Příloha č. II. – Návrhy na řešení hl. křižovatky / Úsporná str. 12
/Velkorysá str. 13





Příloha III. (viz body programu č. 11 + 12/

