



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21**  
**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI**  
**DOPRAVNÍ KOMISE**



mc21es6e44e20c

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, POSTA@PRAHA21.CZ

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/06033/2018/KMS\_DK/Koz

Dopravní komise

SPIS. ZN.:

Městská část Praha 21

VYŘIZUJE: JUDr. Vladimíra Kozáková

Staroklánovická 260

TEL.: 777709604

190 16 Hlavní město Praha

E-MAIL: vladimira.kozakova@praha21.cz

DATUM: 05.04.2018

**Datum: 04.04.2018**

**Čas konání: 16.00 hod.– 18.45 hod.**

**Místo konání: Velká zasedací místnost ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9, 190 16**

**Zápis č. 38 z jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21**

**Přítomni** pánové Ing. M. Hájek, I. Birke, J. Slezák, P. Mach (příchod v 17.45 hod.), J. Slánský, M. Samec, Ing. J. Roušal, Mgr. T. Svoboda, R. Ladman, Ing. M. Čížek, Ing. J. Brouček, Ing. M. Kňákal

Tajemnice: V. Kozáková;

**Nepřítomni/omluveni** pan RNDr. Jiří Sikač, CSc.

**Hosté** pánové Ing. O. Martan, starosta MČ Praha – Běchovice, Jan Turínek, spol. POOR a.s., Zdeněk Suchý D.P. HMP – Autobusy, a.s.

-----  
Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání. Pan Ing. J. Brouček - doplnění - řešení cykloopravy.

**b. Schválený program jednání:**

Po doplnění předkládá ke schválení program:

1/ Odsouhlasení programu

2/ Další etapy výstavby Českobrodské – pan Ing. O. Martan, starosta MČ Praha – Běchovice

3/ Nové studie na rekonstrukce místních komunikací – Hulická, Domanovická – OMI zajistí osobní účast projektanta

4/ Dopis pana Ing. M. Hartmana adresovaný předsedovi DK, interpelace na zasedání ZMČ P21 dne 19.03.2018

5/ Pohyb cyklistů v Hodkovské – dokončení projednávání – nutná účast cykloordinátora pana P. Macha; resp. cyklooprava

6/ Jednosměrky Ú/L – interpelace pana Spurného, zastupitele pana Ing. M. Hartmana na zasedání ZMČ P21, jak je věc řešena v rámci přenesené působnosti přísl. odbory

7/ Cyklostojany u žel. zastávky – info pana Ing. J. Roušala, ved. OMI

8/ Posudek EIA – předložka silnice I/12 – nastudování podkladů (event. odvolací řízení, pokud není zmíněna varianta s MÚK6) – info pan Ing. M. Kňákal

9/ Různé

*Hlasování: Pro 11, proti 0, zdržel se 0.*

### **c. Projednaná stanoviska, připomínky**

2/ Pan Ing. M. Hájek přivítal pana Ing. O. Martana, starostu MČ Praha – Běchovice a předal mu slovo. Pan Ing. O. Martan představil pana J. Turínka ze spol. POOR a.s. a společně ozřejmili návrh studie DIO – viz příloha – na pokračování dalších etap rekonstrukce komunikace Českobrodské, k.ú. Běchovice. Jedná se o etapu, která by měla být zahájena od 01.07.2018. Místo – cca od přechodu pro chodce u ZŠ směrem k ul. Do Panenek a dále směrem k Ú/L, vč. cca 285 m kyvadla. S pracemi se počítá cca do 15.10., resp. 01.11.2018. Poté dojde k přerušení stavebních prací na ¾ roku. Důležité – ponechat si vydané povolenky k využití při pokračování stavby. Nutné info na web, do měsíčníků. Celá stavba by měla být ukončena do 31.08.2019.

Pan Z. Suchý k návrhu uvádí, že souhlasí, bez připomínek.

Přítomno v zasedací místnosti v okamžiku hlasování 7 členů DK – s předloženým návrhem studie souhlasí – *hlasování: Pro 7, proti 0, zdržel se 0.*

Z jednání odcházejí přizvaní hosté a místostarosta pan J. Slezák.

3/ Pan Ing. J. Roušal omlouvá projektanta, porucha vozidla, nedostaví se. Následně bude el. členům DK rozeslána studie, podrobně věc probereme příště. Přítomno 10 čl. DK:

*Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.*

4/ Pan Ing. M. Hájek seznámil přítomné s dopisem, který napsal pan Ing. M. Hartman – viz příloha. Pan Ing. M. Hájek konstatuje, že v souladu s Jednacím řádem komisí Rady MČ Praha 21 je komise odpovědná, resp. předseda, Radě MČ P21. Pan Ing. M. Hartman by se měl obracet na pana J. Slezáka, místostarostu a radního za dopravu.

DK dále konstatuje, že dopravní značení vychází z DG.

*Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.*

Vzhledem k tomu, že dosud nepřišel pan P. Mach, odsouvá se bod 5), řeší se bod 8)

8/ Pan Ing. M. Hájek informuje, že pan Ing. M. Kňákal je koordinátorem v dané věci s termínem do 30.10.2018. DK požaduje, aby přeložka silnice I/12 byla vybudována s MÚK6. Pan Ing. M. Kňákal bude komisi na každém zasedání informovat o všech jednáních, řízeních, dokumentech atd. v dané věci.

*Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.*

5/, 6/ Pan P. Mach stále není přítomen, na jednání se neomluvil. Pan Dr. J. Sikač e-mailem před konáním dnešního zasedání oznámil, že minulé hlasování bylo zmatečné a požadoval, aby věc byla znovu zařazena na jednání. Pan Dr. Sikač rovněž zaslal e-mailem dne 03.04.18 omluvu, že se pro nemoc nemůže jednání zúčastnit.

DK po prohovoření bodu konstatuje, že minulé hlasování nebylo zmatečné, ale řádné. Aby vše bylo zcela jasné, je DK ochotna znovu hlasovat o stejném bodu jednání: Přítomno je 10 členů DK:

A/ Ul. Hodkovská – s ohledem na stavební šířkové uspořádání pozemní komunikace Hodkovské, navrhuje DK, aby cyklostezka vedla po zpevněných lesních cestách např. v pokračování Velimské – vyústění poblíž Smolíka s tím, že cyklostezka bude dopravně vyznačena; stávající vyznačení cyklotrasy Pošembeří by mělo být přemístěno.

*Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.*

B/ Otázka případné kompletní aktualizace cyklogenerelu. Tato věc by měla být řešena po realizaci jednosměrek a po vyhodnocení dopravních situací, cca nejdříve 3 měsíce po realizaci.

*Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.*

C/ DK žádá pana P. Macha, cyklokoordinátora, aby cca týden před konáním dalšího zasedání DK v květnu t.r. rozeslal elektronicky členům DK návrh na šeešení problému, který je uveden pod bodem A/, resp. po bodem č. 11/ minulého zápisu – pohyb cyklistů v protisměru. Při řešení je třeba zohlednit příslušné šířkové uspořádání komunikací, přísl. tech. normy, technické podmínky, v neposlední řadě zákonná ustanovení.

Před hlasováním se konstatují pasáže z DG, vč. závazných stanovisek Policie ČR k problematice pohybu cyklistů v protisměru na území HMP.

*Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.*

9/ Různé: Pan Ing. J. Roušal informuje o řešení parkování cyklistů u žel. zastávky na straně Ú/L. Rýsuje se možnost umístit i kolárnu. Další info příště.

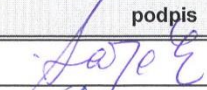
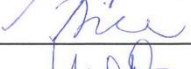










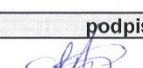

***Příští zasedání: 02.05.18 v 16.00 hod. v MZM.***

#### **b. Závěr zápisu:**

- a. Zapsala dne (den a podpis tajemnice) 05.04.2018, V. Kozáková
- b. Ověřil (den a podpis předsedy nebo jiného delegovaného člena):  
Pan Ing. Milan Hájek 09.04.2018 – elektronicky, e-mailem
- c. Přílohy: Prezenční listina; dopis pana Ing. M. Hartmana adresovaný panu Ing. M. Hájkovi.
- d. Samostatná příloha: Studie DIO – Českobrodská.




Jednání Dopravní komise dne

04.04.2018

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	 jpr. 1745
Slezák	Jan	
Čížek Ing.	Marek	
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Samec	Milan	
Roušal Ing.	Josef	
Kňákal Ing.	Martin	
Svoboda Mgr.	Tomáš	
Ladman	Radek	
Kozáková JUDr., taj.	Vladimíra	

Hosté:

Paní, pan

příjmení	jméno	podpis	organizace
TURČINEK	JAN		POPR & S.
SUCHÝ	DEJKA		JDP
MARTAN	ONDŘEJ		ME P.O

*Body vložené/navržené panem Ing. J. Broučkem:  
V ul. Hodkovská prověřit a nově osadit DŽ pro jízdu cyklistů v protisměru,  
která zde zřejmě byla před její rekonstrukcí;*

*Závěr komise:  
Hodkovská - věc byla opakovaně DK odmítnuta, DK odkazuje na cyklogenerel.  
Hlasování: Pro 7, proti 0, zdržel se 0.*

*(Zápis Dopravní komise 8.2.2018)*

**Vážený pane předsedo DK RMČ Praha 21, pane ing. Hájku,**

v roce 2013 zastupitelstvo MČ Praha 21 jednomyslně schválilo **Dopravní generel (DG) a Cyklogenerel (CG)**.

V obou dokumentech je ul. Hodkovská určena jako páteřní koridor cyklistické dopravy (DG: příl 5D, CG: B 3.3,B4,B5,B6 dále část C, úseky a etapizace: HODKOVSKÁ - lokální vysrávky povrchu + orientační značení,ZPRŮJEZDNĚNÍ PRO CYKLISTY, CYKLOBOUSMĚRKA, etapa 1.)

Mám následující dotaz na Dopravní komisi k opakovanému odmítnutí, jak je uvedeno v zápisu z 8.2.2018:

- za jakého důvodu se DK domnívá, že je její tým kompetentnější než odborný tým Dopravní fakulty ČVUT, který připravil generel a cyklogenerel, aby v něm stanovený krok opakovaně odmítala? V jakém smyslu chápat odkaz komise na cyklogenerel?

- z jakého důvodu se DK domnívá, že má větší mandát než rozhodnutí Zastupitelstva MČ, aby odmítala již schválená a odborně připravená řešení (viz s generelem spojená široká veřejná i odborná diskuse)?

Raději, než abych byl nucen ke konstatování, že DK opakovaně nerespektuje odborné orgány a rozhodnutí zastupitelstva, bych **poprosil**, zda by DK za podpory orgánů samosprávy (OŽPD, OMI) věc **znovu projednala** a místo důvodů, jak oddalovat či komplikovat naplnění rozhodnutí samosprávy, odborníků a ostatních složek veřejnosti (generel byl veřejností několik měsíců komentován) pomohla hledat **cesty a podmínky, za kterých záměr zastupitelstva a obsah dopravního generelu a cyklogenerelu pro ulici Hodkovská bylo možné urychleně implementovat** (od závazného schválení generelu uplynulo 5 let a úsek, jehož realizace je popisována jako součást hned první etapy, a který je jedinou v generelu uvedenou západovýchodní páteřní komunikací pro cyklistiku, není stále funkční).

S pozdravem,

ing. Michael Hartman,  
zastupitel ZMČ Praha 21

(zasláno 7.3.2018)