



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
DOPRAVNÍ KOMISE



mc21es6e450138

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, POSTA@PRAHA21.CZ

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

Ing. Milan Hájek

NAŠE ČJ.: UMCP21/13098/2018/KMS\_DK/Koz

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: JUDr. Vladimíra Kozáková

předseda DK

TEL.: 777709604

E-MAIL: vladimira.kozakova@praha21.cz

DATUM: 15.08.2018

**Datum: 08.08.2018**

Čas konání: 16.00 hod.– 17.45 hod.

Místo konání: Velká zasedací místnost ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9, 190 16

**Zápis č. 41 z jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21**

**Přítomni** pánové Ing. M. Hájek, I. Birke, J. Slezák, P. Mach, J. Slánský, M. Samec, Ing. J. Roušal, Mgr. T. Svoboda, R. Ladman, Ing. M. Čížek (příchod 16.20 hod.), Ing. J. Brouček,  
Tajemnice: V. Kozáková;

**Nepřítomni/omluveni** pan RNDr. Jiří Sikač, CSc, Ing. M. Křákal.

**Hosté** paní Karla Jakob Čechová, starostka MČ Praha 21 a pan Ing. K. Syrový (cyklogenerel);

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání.

**b. Schválený program jednání:**

1/ Odsouhlasení programu

2/ Cyklogenerel MČ Praha 21 – vystoupení autora a spec. na cyklistickou dopravu pana Ing. Syrového (viz usnesení Zastupitelstva MČ Praha 21 ze dne 11.06.2018, ZMČ20/031718 – aktualizovat cyklogenerel a projednat v komisích a předložit na řádné jednání ZMČ P21 v září 2018)

3/ Projednání připomínek, podnětů, stížností a petic v souvislosti s osazením def. dopravního značení – jednosměrné komunikace a inf. systém

4/ Různé – hodnocení DK za dvě volební období - info

*Hlasování: Pro 10, proti 0, zdržel se 0.*

2/ Pan Ing. M. Hájek přivítal pana Ing. K. Syrového, autora CG, seznámil ho s přijatým usnesením Rady MČ Praha 21, resp. ZMČP 21 (viz přílohy) a požádal o vyjádření. Pan Ing. K. Syrový mimo jiné uvedl, že podklady pro CG připravoval cca před 4-5 lety, podklady konzultoval s autorem DG panem Ing. Šilarem. CG je koncepcí, vizí, obecnou zásadou, která se musí technicky detailně prověřit a nyní také koordinovat s dopravním značením Českých turistů, s vedením cyklotras HMP, s novým def. dopravním značením; měla by se také zjistit stávající dopravní intenzita v dotčených oblastech atd. Čas od času se generel musí prověřit a upřesnit, řešit, kde bude možné vést cyklistu v protisměru. V roce 2013 se s cyklistou v protisměru teprve začínalo.

Pan Ing. M. Hájek: Informuje DK o stanovisku Dopravní policie ČR z roku 2013 k návrhům CG a DG, kde se m.j. hovoří o tom, že na základě předloženého DG a CG je možno v budoucnu stavět, nicméně jednotlivá místa a úseky je nutné řešit postupně s přihlédnutím ke stávajícím podmínkám a prostorovému uspořádání komunikace.

Dále ing. Hájek zdůrazňuje, že DK si již ve svých začátcích vytkla především bezpečnost na silnicích ať již pro chodce, cyklisty nebo auta a podle toho jsou její stanoviska a vyjádření této podmínce podřízena. Nyní, kdy jsou z větší části uloženy podzemní sítě je možné prověřit, zda pozemní komunikace umožní pohyb cyklistů v obou směrech.

Je nutné říci, že postup DK je ve shodě se stanoviskem Dopravní policie ČR, neboť ctíme bezpečnost a plynulost dopravy a ochranu nejslabšího článku dítěte – chodce, cyklisty. Je nutné si uvědomit, že cyklista je také desetileté dítě. A tyto děti je hlavně třeba ochránit. Starší, či dospělí, kteří budou cyklotrasy, cyklostezky nebo obousměrné komunikace používat jsou méně zranitelní než tito malí uživatelé.

CG je nyní nutno dopracovat, připravit projekty pro každou jednotlivou ulici případně skupinu ulic autorizovaným projektantem. Následně si vyžádat nové stanovisko Policie ČR a ostatních DOSS a samosprávy. Proto navrhujeme, aby se sešla pracovní skupina i za účasti pana Ing. K. Syrového **ve čt 13.9.18 od 13.00 hod. ve VZM, přítomní členové DK berou akci na vědomí a zúčastní se.**

Je pouze s podivem, že akci nepřipravuje cyklokoordinátor pan Mach i přes to, že je za tuto práci finančně hodnocen, ale že se zastupitelé obracejí na DK, ke které má cyklokoordinátor pouze informativní vztah.

Pan P. Mach informoval DK, že hodlá oznámit Radě MČ Praha 21 rezignaci na svou funkci. Rád bych oslovil a jistě i celá DK pana Ing. K. Syrového, aby znovu na materiálu pracoval. Nyní neřešíme výběrové řízení, finanční otázku věci ale pouze její odborný obsah.

Pan Ing. K. Syrový – připravit takové podklady představuje velký objem práce. Když přemýšlím nahlas – rozpor trasování (Magistrátní trasy, místní trasy, KČT); podrobně prověřit místní trasy a možnosti vedení obousměrek pro cyklisty, provést aktualizaci a připravit situace pro postupnou realizaci atd. A to je samozřejmě časově nereálné podle úkolu zadaného ZMČ P21.

DK dochází k závěru, že lituje, že dostala úkol až na konci svého období, mohla jej řešit již dříve a nemuselo docházet ke zbytečným napadáním jednotlivých členů DK např. v ÚZ.

Úkol není reálně řešit v termínu uloženém ZMČ Praha 21 a DK žádá o prodloužení termínu.  
Hlasování: Pro 11, proti 0, zdržel se 0.

**c. Přijatá usnesení**

DK navrhuje Radě MČ Praha 21, aby předložila na zasedání ZMČ Praha 21 v září t.r. návrh na prodloužení lhůty pro splnění úkolu – viz ZMČP20/0317/18 ze dne 11.06.2018, bod 1.

3/ Projednání připomínek, podnětů, stížností a petic v souvislosti s osazením def. dopravního značení – jednosměrné komunikace a inf. systém

Pan Ing. M. Hájek uvedl bod, pan J. Slezák předkládá návrh, aby se bod neprojednával, měla by to projednat již nová DK. Máme cca 2 měsíce do voleb, čekají nás další úpravy dočasného dopravního značení v rámci provádění rekonstrukcí inž. sítí a vozovek, není možné činit neustálé změny dopravního značení.

*Návrh na hlasování – bod neprojednávat:*

*Hlasování: Pro 6, proti 4, zdržel se 1.*

Zasedání bylo ukončeno v cca 17.45 hod.

**Příští zasedání: 1/ Pracovní skupina – 13.09.2018 od 13.00 hod. VZM**

**2/ 05.09.2018 od 16.00 hod. VZM.**

**b. Závěr zápisu:**

- a. Zapsala dne (den a podpis tajemnice) 15.08.2018, V. Kozáková
- b. Ověřil (den a podpis předsedy nebo jiného delegovaného člena):  
16.8.2018 ing. Milan Hájek elektronicky, e-mailem

Přílohy: 1/ Hodnocení od předsedy DK za dvě volební období do ÚZ;  
2/ Usnesení Rady MČ P21 ze dne 29.05.2018 – 1423;  
3/ Usnesení Zastupitelstva MČ Praha 21 ze dne 11.06.2018 – 0317;  
4/ Prezenční listina – samostatná příloha;

## K činnosti Dopravní komise RMČ Praha 21 – hodnocení předsedy DK za dvě volební období do ÚZ

Dopravní komisi v Újezdu nad Lesy vedu druhé volební období. Vzhledem k tomu, že DK nebyl v poslední době umožněno svolat kulatá stůl o dopravě, rád bych touto formou seznámil vás, obyvatele městské části, s tím, co se komisi v uplynulém období podařilo, na čem pracovala. Práce komise nespočívá jen v evidenci potřebných dopravních opatření, ale především v hledání způsobů, jak je co nejrychleji uskutečnit. Dopravní komise, jež po celou dobu svého fungování vychází z požadavků městské části a občanů Prahy 21 vznesených např. na veřejném fóru, se podílela na následujících projektech a dopravních opatřeních. Zde jsou některé z nich:

1. podchod pod železnicí mezi Újezdem na Lesy a Klánovicemi – zastávka Klánovice – rozšíření podchodu pro pěší i cyklisty na 1,5 m šíře v každém směru bylo zásadním požadavkem při rekonstrukce železniční trati Běchovice Úvaly.;
2. kanalizace na hlavní silnici (realizace od 2011 do 05/2018);  
Bylo mnoho výtek při realizaci jednotlivých etap realizace, ale k dopravním opatřením, tak ke stavbě. Vezměte však v úvahu, že výkopy byly místy až 5 m hluboké a řešení objezdů naší Městskou částí po nezpevněných komunikacích bylo skutečně problematické. Vše to skončilo v květnu 2018. I díky Vám.
3. zavedení autobusové linky 260 z Blatova na zastávku ČD Klánovice a zpět. Dnes již zaběhnutá dopravní trasa.
4. snížení počtu projíždějících kamionů po hlavní komunikaci Českobrodské a Novosibřinské  
Vím, že i přes to zde občas nějaký projede. Není to naše vina. Je to neukáznenost dopravců. A také je zde problém pro Policii České republiky, že není kde kamion odstavit a řešit přestupek. Věřím, že i v následujících letech bude naše Městská část opět bez kamionové dopravy.
5. zajištění opravy mostku na komunikaci Českobrodské na vjezdu do Újezdu nad Lesy na Blatově
6. zřízení nové obousměrné zastávky autobusů u Pošty na silnici Starokolínská. Ta přispěla k tomu, aby i obyvatelé východní i západní části Újezdu nad Lesy mohli MHD na poštu.
7. podchod pro cyklisty u železniční tratě u „Smolíků“ pod hlavní silnicí ve směru do Klánovic a nemuseli přebíhat přes frekventovanou hlavní silnici
8. dokončení ulice Hodkovské dle projektu z dřívějších let. Tento projekt jsme převzali od minulého vedení, a i vzhledem k jeho nižší kvalitě dokončili. Rozšíření komunikace totiž není možné z důvodu majetkových poměrů
9. návrh na řešení cyklo dopravy mimo komunikaci Hodkovskou. Vzhledem k šíři komunikace a vyjádření Policie ČR, která cyklotrasu nedoporučila jsme navrhli, aby byla cyklotrasa vedena lesem k Restauraci Smolík a poté k ÚMČ Praha 21. Tuto agendu však řeší cyklokordinátor, který ne vždy reagoval na naše návrhy a místo toho hledal řešení v ÚZ.
10. Navrhli jsme a zajistili u TSK územní rozhodnutí na rekonstrukci ulice Staroklánovické (staré) s umístěním 49 parkovacích míst, obousměrnou stezkou pro cyklisty, pěší i autobusovou dopravu v odpovídající šíři komunikace. Proti vydanému ÚR se odvolali někteří občané na pokyn některých zastupitelů a ÚR bylo zrušeno. Výsledek? Ani jedno parkovací místo a zmatek i v lese na otočce. Škoda.
11. zajištění SSZ na křižovatce Zaříčanská – Novosibřinská. Pro bezpečnější výjezd z ulice Zaříčanské do Novosibřinské.

12. Po odsouhlasení přípravy parkovacích míst u zastávky Klánovice byla podána na náš návrh žádost o změnu územního plánu z lesa na parkoviště osobních automobilů a kol. změna byla označena MHMP jako změna 2971. Podotýkám tato změna ÚPn se týkala pouze pruhu podél, nebo chcete-li, souběžně s osou železniční trati. Nikoliv Parkovacího domu nebo něčeho podobného u otočky autobusů. Po třech letech byl návrh změny územního plánu pro cca 80-100 nových parkovacích míst pro osobní automobily a kola pro cyklisty u zastávky Klánovice na popud rady MČ vzat zpět – na návrh tehdejšího radního Roušara. Nyní auta stojí v lese a nikomu to nevadí. Snad bude nové vedení města méně poslouchat některé populisty a více dá na odbornou přípravu. Však dnes by bylo již možné parkovat u zastávky a nebát se, že je zde zákaz vjezdu a že budete pokutováni.

13. působení při zpracování dopravního generelu a cyklogenerelu pro Újezd nad Lesy. Ten byl zpracován Dopravní fakultou ČVUT Praha. Byl minimálně třikrát projednán na setkáních s občany a na tomto základě byl Zastupitelstvem v roce 2013 schválen. Dnes se jeho závěry realizují.

14. zastávka Rápošovská. Realizace obousměrné zastávky na komunikaci Českobrodská pro zajištění bezpečnosti dětí docházejících do školy. 20 let stará snaha ODS o její zajištění nebyla nikdy v minulosti realizována. Připravili jsme proto projekt, projednali jej. A dnes je to jedna z nejfrekventovanějších zastávek v Újezdě nad Lesy. A taky při její přípravě bylo mnoho hlasů, které tvrdily, že je to zbytečné, že to zbrzdí dopravu apod. A to je ještě u této zastávky K+R. Využíváte jej?

15. návrh na snížení nivelity a průběžnou kontrolu úpravy majetkoprávních vztahů na hlavní křižovatce Českobrodská, Novosibřinská – Starokolínská, Staroklánovická. Doposud nebyly dořešeny majetkoprávní vztahy s mezi MČ, privátními vlastníky a MHMP. Bez tohoto základu není možné s přípravou začít.

16. opakované návrhy na obnovu platného územního rozhodnutí na snížení nivelity na komunikaci Českobrodská – Novosibřinská. Tyto návrhy byly uplatňovány jak před započítáním výstavby kanalizace, tak v průběhu její realizace. Vzhledem k tomu, že Územní rozhodnutí je platné a je třeba pouze jeho aktualizace, byl tento náš návrh několikrát během těchto dvou volebních období navrhován. Vždyť by bylo v současné době možné z finančních zdrojů MHM tento záměr realizovat. A nemuseli bychom závidět ostatním.

17. návrh a zajištění společného ÚR a SP na nové zastávky u PENNY na komunikaci Českobrodská – příprava na SÚ ODA MHMP. Na DK byl vznesen od občanů požadavek, aby bylo možné vystoupit z autobusu i u PENNY. Zajistili jsme problematiku majetkové vztahy na Českobrodské a připravili projekt. A opět se vzdal stálý odpor proti naší práci. Špatný přechod apod. Žel v tomto místě, i přes veškerou snahu, jsme jej z bezpečnostních důvodů nemohli umístit jinam. A zastávky zase z důvodu majetkoprávních také nebylo možné posunout. Ono to má všechno svoje podmínky pro realizaci. Snad se to, pokud nebudou zvoleni do vedení MČ jenom ti, kteří pouze dlouze diskutují, ale nic nedělají, podaří dokončit v novém volebním období.

18. rekonstrukce ulice Oplanské. A to je den z těch příkladů, kdy byl připraven projekt a stavební povolení. Bylo naší snahou zajistit finanční krytí, dodavatele stavby. A bude, myslím že k radosti všech, nová komunikace.

19. zajištění bezbariérových přechodů na Sídlišti Rohožník. I to je jeden z našich projektů. Na základě doporučení jednoho z členů DK bylo započato s rekonstrukcí bezbariérových vstupů k chodníkům.

20. umístění kontrolního radaru na vjezdu do Újezdu nad Lesy. K zajištění bezpečnosti automobilové dopravy při vjezdu do Újezdu nad Lesy ze směru od Úval jsme zajistili společně s Policií ČR a odborem

dopravy MHMP realizaci silničního radaru. Je zjevné, jak tento radar přispěl k zpomalení na vjezdu do obce a též zajistil bezpečný přechod z otočky autobusů na Rohožníku do ulice Vlkanovská.

21. zajištění opravy ulice Zaříčanské. Stélé stížnosti na kvalitu povrchu ulice Zaříčanské nebyly ze strany TSK akceptovány. Myslím, že nyní, kdy píší tyto řádky, je již připraven plán na její opravu. Ono se stále říkalo, že to bude opraveno zároveň s přeložkou 1/12. Ale kdy ta bude. A musíme stále čekat. Realizace opravy této komunikace začne v 09/2018.

22. realizace obousměrné dostupnosti ulice Čentické pro cyklisty;

23. umístění informačních tabulí. Jak je možné vidět, již začala, a tak mnozí neznalí se mohou v naší MČ lépe orientovat.

24. zavedení „zóny 30 km/h“ v celé Městské části Praha 21 Újezd nad Lesy. Snad je lepší, než umísťovat stále nové dopravní značky, které žal někteří řidiči stále přehlížejí, jednotný systém přednosti zprava. Tak jej, prosím, respektujte.

Věřím také, že se nám brzy podaří uskutečnit k problematice dopravy „kulatý stůl“.

V současné době jsou z větší části uloženy veškeré sítě do komunikací. Pro nové vedení MČ bude nyní mnohem jednodušší začít s tím, co občané vždy požadovali, to je s opravou povrchů komunikací a chodníků. Vyžaduje to ale takové vedení, které nebude připravovat pouze zásobníky projektů, ale které bude připraveno hlavně zajišťovat jejich realizaci. A to je mnohem těžší než o tom pouze mluvit. Daleko jednodušší než se pokusit věci posunout dál, je dění okolo nás pouze kritizovat. Víím, že hledat kompromisy není jednoduché, přesto se o to po celou dobu, kdy v dopravní komisi působím, snažím. V demokracii, kdy rozhoduje vůle většiny, to nebývá jednoduché.

Na závěr chci říci, že mnohé nepravdivé osočování DK jak v ÚZ i v osobním životě jsem snášel s nadhledem, neboť jsem byl vždy přesvědčen, že vše, co DK připravovala a realizovala bylo vždy podle schválených projektů jak certifikovanými inženýry, projektanty, též vedením MČ P21, Radou MČ Praha 21 případně, pokud to projekt vyžadoval, bylo to i Zastupitelstvem MČ P21. Proto veškeré výpady na DK a moji osobu považuji za pouhou malost těch, kteří je činili.

Především děkuji za spolupráci tajemnici komise paní JUDr. Kozákové, která svým přístupem k problémům zajistila i nemožné. Dále děkuji všem kolegům z komise dopravy za jejich práci, vám, občanům, za podnětnou a věcnou kritiku a vedení Městské části a její zastupitelům za spolupráci.

Ing. Milan Hájek  
předseda Dopravní komise RMČ Praha 21

Městská část Praha 21

**USNESENÍ**  
**RMČ80/1423/18**

**80. Rada městské části**  
**ze dne 29.05.2018**

**Dopravní značení paralyzující cyklistickou dopravu v MČ Praha 21. Úkony samosprávy vedené jinak, než je stanoveno v Dopravním generelu (usnesení ZMČ17/0212/13), bez řádné autorizace ZMČ a ohrožující některé obyvatele MČ (děti).**

Rada městské části

1) **bere na vědomí**

návrh pana zastupitele Hartmana na zařazení bodu na jednání ZMČ Praha 21 dne 11. 6. 2018 - Dopravní značení paralyzující cyklistickou dopravu v MČ Praha 21. Úkony samosprávy vedené jinak, než je stanoveno v Dopravním generelu (usnesení ZMČ17/0212/13), bez řádné autorizace ZMČ a ohrožující některé obyvatele MČ (děti).

2) **souhlasí**

se zařazením bodu na jednání ZMČ Praha 21 dne 11. 6. 2018 v tomto znění:

ZMČ Praha 21:

- 1/ ukládá tajemníkovi ÚMČ Praha 21 zajistit implementaci pouze takových řešení, která zcela odpovídají schválenému dopravnímu generelu (usnesení ZMČ17/0212/13)

- 2/ ukládá tam, kde opatření dle dnešního stanoviska samosprávy neodpovídají technickým či jiným podmínkám, navrhnout řešení nově vzniklé situace; připravit změnové materiály obdobným způsobem, jakým byl projednáván generel, a změnu nechat schválit ZMČ

Usnesení - Schváleno (Pro: 4, Proti: 0, Zdržel se: 0 )

**RNDr. Jitka Jenšovská**  
*radní MČ Praha 21*

**Karla Jakob Čechová**  
*starostka MČ Praha 21*

Městská část Praha 21

**USNESENÍ**  
**ZMČ20/0317/18**

**20. Zastupitelstvo městské části**  
**ze dne 11.06.2018**

**Dopravní značení paralyzující cyklistickou dopravu v MČ Praha 21. Úkony samosprávy vedené jinak, než je stanoveno v Dopravním generelu (usnesení ZMČ17/0212/13), bez řádné autorizace ZMČ a ohrožující některé obyvatele MČ (děti).**

Zastupitelstvo městské části

1) **ukládá**

RMČ Praha 21 aktualizovat cyklogenerel, projednat ho v komisích RMČ a předložit na řádné jednání ZMČ Praha 21 v září 2018

1. Jan Slezák, místostarosta MČ Praha 21  
Termín: 10.09.2018

Usnesení - Schváleno (Pro: 12, Proti: 1, Zdržel se: 0 )

**Jan Slezák**  
*místostarosta MČ Praha 21*

**MUDr. Jaroslav Jeníček, CSc.**  
*radní MČ Praha 21*

**Karla Jakob Čechová**  
*starostka MČ Praha 21*