

## Plnění Návrhu úkolů pro dopravní komisi 2014 - 2018 K 12/2017

### Priority dané Radou MČ Praha 21 pro dané období.

**1/ Vyřešení situace na hlavní křižovatce s následným realizováním přestavby**  
**Studie proveditelnosti vypracována již v minulém volební období. V současné době se řeší na základě požadavku TSK majetkové poměry**  
**Dle vyjádření nového ředitele správy majetku MHMP problém dvojího vlastnictví pozemku na této křižovatce řeší soud.**  
**Do doby vyřešení není kožné zahájit projekční práce.**

**2/ Využití a realizace dopravního generelu**  
**Průběžně realizujeme.**  
**V roce 2017 byly osazeny v celé Městské části dopravní značky „Zóna 30“ (rychlost 30 km/hod a přednost zprava).**

**3/ Snaha o zamezení průjezdu kamionů Újezdem n L.**  
**Vzhledem k nosnosti mostku na Blatově je řešeno zákazem vjezdu vozidel nad 6 tun.**  
**Dále se připravuje zákaz vjezdu vozidel nad 6 tun pouze se souhlasem Městské části Praha 21**  
**Řešení tohoto návrhu bylo na odboru správních agend MHMP.**  
**Dopravní značení je již osazeno.**

**4/ Analýza možných řešení parkování u nádraží Praha Klánovice na straně Újezdu**  
**Navrhujeme parkování osobních vozidel podél zastávky ČD Klánovice změnou územního plánu – neodsouhlasila Rada MČ Praha 21**  
**Navrhujeme projednání s občany formou kulatého stolu P+R mezi otočkou autobusů u Smolíků a silnicí vedoucí na silniční most přes koleje ČD do Klánovic – zrušený kulatý stůl.**  
**Definitivní rekonstrukcí silnice Staroklánovické – staré – odvolání na MHMP. Odvolání bylo nadřízeným orgánem odsouhlaseno a bylo vráceno zpět na MČ Praha 21 k novému projednání.**

**5/ Podpora rozšiřování cyklo dopravy**  
**Cyklostezkou do Koloděj pokračováním ulice Oplanské**  
**Připravuje se nová cyklostezka z Oplanské na jih přes pole ke Kolodějům.**  
**Dále byly vyznačeny nové cyklopiktogramy na komunikacích ve správě TSK na území MČ Praha 21**

Návrhy starosty býv. pana Růžičky

1/ Osazení chytrých semaforů na Novosibřinské, Starokolínské až Českobrodské, vč. řešení na zpomalení řidičů jedoucích od Úval (další semafor ve směru k hranici našeho území...., příp. jiné zpomalovací zařízení...)

**Bylo osazeno měřicí zařízení s fotokamerou na vjezdu do Újezdu nad Lesy**

**V tomto úseku nedošlo k žádné dopravní nehodě ani zranění.**

Kamery jsou zapojeny do centrálního pultu řízení dopravy a přestupky v podobě překročené povolené rychlosti jsou sankcionovány

Kamerové systémy podél celé komunikace Novosibřinská

Počítadla projetých vozidel na Novosibřinské

SSZ na křižovatce Novosibřinská – Zaříčanská – seřízení po uvedení do provozu

2/ Prověření stávajících přechodů pro chodce na hlavní s tím, že nutné projednat příp. nový přechod při křížení se Soběšinskou, dále uvážit, zda je vyhovující stávající přechod při křížení s Ratajskou a zda jej neposunout cca do křížení s Ratbořskou

V současné době se připravuje nový přechod pro chodce z Račiněveské společně s novou zastávkou autobusu do centra u Penny

Přechod se SSZ byl společně se zastávkou realizován.

3/ Zvážit nutnost umístění nové BUS zastávky u Penny s poukazem na krátkou vzdálenost mezi zastávkami, prověřit všechny okolnosti, požadavky občanů...

Zastávka do centra se připravuje podle původních podkladů z minulého volebního období

Zastávka u Penny z centra byla, vzhledem k dořešení majetkových podkladů, umístěna před křižovatkou s Račiněveskou. (i podle odezvy občanů) je tato zastávka potřebná

U připravované zastávky u Penny z centra byly vyřešeny majetkoprávní vztahy a byl připraven projekt umístění této zastávky tak. Aby ze strany občanů na této straně komunikace nebyly připomínky. V současné době se projednává Územní řízení (např. je nutný souhlas všech vlastníků bytového domu apod.).

4/ Zvážit, zda by nebylo vhodné posunout stávající zastávku BUS – Blatov – směr z centra, která technicky nevyhovuje a dosud ji TSK nebylo schopno rekonstruovat do prostoru blíže k zastávce – Blatov – směr do centra – i při příp. nutnosti vykoupení pozemků...

Vzhledem k šíři mezi komunikací a pozemkem v požadovaném místě mezi restaurací a vjezd do Új nL není možné požadavku vyhovět.

Byla však rekonstruována zastávka u BIA. Nyní je v kluzkém i zimním období nebezpečná. Její umístění nezdržuje dopravu.

Zastávka byla rekonstruována a je nyní dle norem.

5/ Provéřit navržený dopravní režim v Hodkovské (resp. stavební úpravy). Jako vhodná se jeví obytná zóna, příp. řešit zpomalovací prvky na komunikaci a zabránit tak nedodržování nejvyšší povolené rychlosti, což lze předpokládat s ohledem na délku komunikace.

Stavba dokončena. Dopravní značení dokončeno. Bez odezvy.

Komunikace v užívání.

## **Dokončení z minulého roku – návrhy M. Hájek**

### **1/ Havarijní stav mostku na I/12 při vjezdu od Prahy**

Sledovat stav mostku po administrativní stránce

Pokračuje

Pokračuje

### **2/ Nové zastávky na ulici Starokolínské – Polesná.**

A/ Dokončit realizaci zastávky Polesná z centra

B/ Dokončit realizaci zastávky Polesná do centra v 1.pololetí 2015

Dokončeno, realizován

### **3/Dokončení kanalizace na hlavní silnici Starokolínské**

Společně se zastávkou Polesná do centra.  
Bude pokračovat ještě v roce 2017 a 2018 (pokud budou finanční prostředky od HMP)  
Zbývá dokončit posledních 130 bm cca před pekárnou Kollinger. Tato část se bude realizovat v jarních měsících 2018. Ostatní kanalizace na hlavní, tj. na Novosibřinské a Starokolínské, je hotova včetně přípojek.

#### **4) Dokončit stavební povolení (odvolání) k zastávkám u Penny marketu a obě Realizovat dokončení 2016**

Vzhledem k propadnutí ÚR je projednáváno znovu.

Realizace cca v roce 2018

Odvolání bylo potvrzeno a ÚR bylo zrušeno.

U nově připravované zastávky u Penny z centra byly vyřešeny majetkoprávní vztahy v komunikaci Starokolínská a byl připraven projekt umístění této zastávky tak, aby ze strany občanů na této straně komunikace nebyly připomínky. V současné době se projednává Územní řízení (např. je nutný souhlas všech vlastníků bytového domu apod.). Posunutí přechodu přes komunikaci Starokolínskou směrem do centra vzhledem k majetkovým vztahům a dopravnímu umístění nebylo možné. (projednáno s policií i s projektanty).

#### **5) Zastávka MHD Blatov – TSK zařadilo do zásobníku projektů, bude realizováno dle fin. možností TSK. Proběhla dílčí oprava**

Zastávka byla rekonstruována. Dokončeno.

#### **6/ Řešení křižovatky Staroklánovická x Staroujezdská x Novosibřinská x Starokolínská MHMP řeší majetkoprávní podklady (směna pozemků)**

Dle vyjádření nového ředitele správy majetku MHMP problém dvojího vlastnictví pozemku na této křižovatce řeší soud.

Do doby vyřešení není možné zahájit projekční práce.

#### **7/ Umístění veřejné nabíjecí stanice v rámci projektu „Praha – elektromobilní“ – žádost PRE.**

Zatím nebylo započato s přípravou.

Trvá

#### **8/ Umístění nových zastávek na trase busu č. 260 (p. Kolinnová, p. Kédli)**

Prodloužení autobusu 260 (i jiné linky) do jihozápadní části Újezda nL

Vzhledem k neefektivnosti linky nebude tato realizována.

#### **9/ Informační dopravní systémy ELTODO**

Vzhledem k finanční náročnosti není připravováno a o realizaci se zatím neuvažuje.

#### **10/ Úprava ulice Staroklánovická k nádraží**

Návrh na vypracování studie obousměrní komunikace staré Staroklánovické (ne jednosměrné)

V současné době je vypracován projekt dvoupruhové komunikace s pruhy pro cyklisty a chodníky se 48 parkovacími místy. Projekt projednán a vydáno ÚR. Proti ÚR bylo odvolání. Nyní k řešení na MHMP.

Stav projektu není znám. Do konce roku 2018 však nebude moci být tato rekonstrukce realizována. Neboť na projektu se u TSK v současné době nepracuje.

**11/ Dokončit změnu ÚPn na parkoviště pro osobní auta u zastávky ČD Klánovice  
Cca 2016**

**Vzhledem k nařízení zastavit přípravu Změny ÚPn č. 2971 se na tomto projektu nepokračuje**

**Trvá. A pokud by se mělo začít znovu, je třeba podat nový podnět na změnu Územního plánu na OÚP MHMP. Musí schválit Rada a zastupitelstvo.**

**12/ Zajistit projekt na parkoviště dle schválené změny ÚPn hl.m. Prahy a jeho realizaci**

**Cca 2016**

**Viz bod 11**

**Trvá**

**13/ Dokončení podchodu na zastávce Klánovice ( 22,5 m šíře ) současně s dok. trati  
ČD cca květen 2015 – průsaky při stavbě**

**Podchod dokončen podle návrhu DK MČ Praha 21. Šíře dostatečná i pro cyklisty a kočárky**

**14) Pokračování ve stanovení Zóny 30**

**Dokončeno. Dopravní značky osazeny.**

**15) Dokončit rekonstrukci ulice Oplanské pro případné objízdné trasy vč. Domanovické  
V Oplanské je stavební povolení s NPM. Byl požádán MHMP o finanční prostředky.**

**Nyní se zajišťuje dodavatel stavby ve výběrovém řízení MHMP**

**Dodavatel stavby vzešel z výběrového řízení. Stavbu bude provádět spol. SKANSKA. Smlouva na stavbu podepsána. Stavba zahájena. Dokončení rekonstrukce se předpokládá do 31.8.2018**

**16) Oprava komunikace Chmelická**

**Dokončeno**

**17) Prístřešky pro cyklisty na zastávce ČD Klánovice**

**Současný územní plán neumožňuje umístění jakéhokoliv zařízení tohoto typu. DK požadovala prístřešky zařadit do projektu s parkovištěm u zastávky Klánovice. RADA však tento projekt zamítla.**

**V současné době se projednává příprava projektu parkování kol společně s MHMP a řeší se počet jízdních kol, jejich zabezpečení, i objekt pro jejich umístění.**

**18) Povrch v ulici Hodkovské**

**Realizovat v termínu 06/2015 rekonstrukci komunikace po kanalizaci**

**Rekonstrukce ukončena. Povrch asfaltový.**

**19) Rozšíření informačních tabulí.**

**Na základě dopravního generelu**

**Zatím nezapočato. Finanční prostředky jsou směřovány na důležitější projekty.**

**20) Zpomalení vjezdové rychlosti do MČ směrem od Úval**

**Se systémem zpomalení SSZ na červenou nebo policejním měření s fotografií**

**Viz bod 1 požadavků býv. starosty Růžičky.**

21) Průběžné řešení objízdnych tras při práci na hlavní komunikaci  
**Objízdne trasy nebyly stanoveny. Zvolen systém průjezdnosti okolo prací na kanalizaci pomocí kyvadla.**

**Bude řešeno i při dokončení kanalizace v roce 2018**

22) Řešení dle podnětů občanů

**Nové vjezdy pro vozíčkáře na prioritních křižovatkách na sídlišti Rohožník. Dokončení chodníku na otočce autobusů na Rohožníku.**

**Dokončeno.**

23) Spolupůsobit při projednávání obchvatu I/12 Újezda nad Lesy při jeho projednávání a sledovat jeho vývoj a napojení na stavbu 511

**Stavba 511 nebyla zařazena na jednání vlády. Její prioritu převzal premiér B. Sobotka s tím, že její příprava musí být hotova do r.2019. Nyní se dokončuje EIA (do 03/2017)**

**Průběžně se připravuje. V 10/2017 byla projednána EIA s veřejností. Následně byl v 11/2017 schválena. Jednou z podmínek je, že přeložka I/12 musí být uvedena do provozu společně se stavbou 511.**

24) Sledovat a spolupůsobit při projednávání stavby 511 a SOKP okolo Běchovic

**Průběžně.**

**Projednáva se společně se stavbou I/12. V 11/2017 byla veřejnosti představena SEA na tuto stavbu. Rozpor je v počtu MÚK. MČ Praha 21 požaduje 6, to je včetně křižovatky č.6 Květnice. V návrhu je varianta bez této křižovatky.**

**V případě, že tato křižovatka (č.6 Květnice) nebude realizována, nemá pro východní polovinu MČ P 21 tento projekt význam!**

25) Sledovat přípravu informační tabule na zastávce Dolní Počernice (DIPRO)

**Informační tabule jsou instalovány a jsou funkční.**

**Funkčnost kontrolována**

26/ Vrátil linku autobusu č. 109 na Rohožník

**V roce 11/2016 a zač.2017 se připravuje zkušební linky 709. V případě její vytíženosti bude stanovena jako trvalá linky (Rohožník - Palmovka)**

**Linka zkušebně zavedena. Vyhodnocení bude začátkem roku 2018**

27/ Podpořit návrh Usnesení Rady MHMP č. Tisk: R-15462 na dokončení projektové dokumentace a následně realizace objezdu na křižovatce Jarov (Hruška).

**Průběžně se DK informuje o přípravě Pražského okruhu, jehož částí je tato křižovatka. Trvá.**

28/ Rozšíření komunikace Českobrodská v Úseku Blatov – Běchovice.

**Připravena studie pro TSK od společnosti DIPRO.**

**Nutné výkupy pozemků od soukromníků.**

Ing. Milan Hájek

Předseda dopravní komise, v Praze dne 07.12.2017