



Věřejné projednání nového cyklo generelu a Zón 30

Místo a datum konání: Divadelní sál v budově ZŠ Masarykova dne 23.09.2013 od 17.00 do 19.30 hodin

Pořádal: Odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 21

Přítomní:

RNDr. Pavel Roušar - starosta, pavel.rousar@praha21.cz; 281 012 966

Ing. Milan Hájek – předseda Dopravní komise RMČ Prahy 21, hajek.ujezd@centrum.cz

Ing. Roman Březina – vedoucí odboru životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 21, roman.brezina@praha21.cz; tel. č. 281 01 984

JUDr. Vladimíra Kozáková, silniční správní úřad OŽPD, vladimira.kozakova@praha21.cz; tel.č. 281 012 944

Ing. Josef Roušal - pověřený vedením odboru majetku a investic, josef.rousal@praha21.cz; tel.č. 281 012 974

Jakub Slánský, ref. odboru majetku a investic, jakub.slansky@praha21.cz, tel.č. 281 012 956

Ing. Jan Šilar - autor návrhu DG

Ing. Květoslav Syrový - autor návrhu CG

a sedm místních občanů

Cílem veřejného projednání bylo seznámit veřejnost s návrhem nového cyklo generelu a probrat Zóny 30, vyslechnout názory a požadavky občanů

Zápis:

Plánované setkání s občany bylo publikováno v Újezdském zpravodaji a na webových stránkách MČ Praha 21. Starosta MČ Praha 21 přivítal přítomné a informoval o návrzích obou generelů a o dosavadním veřejném projednávání dopravního generelu.

Pan Ing. Květoslav Syrový představil přítomným návrh nového cyklo generelu v MČ Praha 21 a zabýval se hlavními zásadami cyklistické dopravy. Seznámil přítomné s řešením problematiky v hl. m. Praze, v České republice i v zahraničí. Pan Ing. Jan Šilar seznámil přítomné s řešením Zón 30 v navrhovaném dopravním generelu.

Dále bylo přistoupeno k diskuzi s občany.

1/ Opětovně byl zmíněn technický stav povrchu Chmelické. A dále bylo hovořeno o nepřítomnosti Policie ČR v dané oblasti a o neřešení/nesankcionování spáchaných dopravních přestupků. Odpověděl starosta – jedná se o věc, která občany pálí, ale není přesně tématem dnešního setkání. Přítomné podrobně seznámil s řešením.

2/ Řešení cyklo dopravy v návaznosti na propojení s MČ Praha – Koloděje a (mimoúrovňové) křížení s budoucí přeložkou RI/12. Odpověděl autor - je nutné, aby MČ P21 (OMI) požadovala vybudovat křížení; paralela s cyklotrasou A50 (odůvodnění viz bod 3).

3/ Přítomní upozorňují na finanční náročnost – viz bod 2. Autor uvádí, že připravoval podklady pro řešení cyklo generelu v MČ Praha – Koloděje. MČ Koloděje má v plánu



realizovat zelený pás jako odstínění od uvažované přeložky komunikace. Křížení je třeba řešit lávkou resp. v rámci biokoridoru (dle potřeb územního rozvoje, požadavků na ochranu ŽP a funkce celoměstského ÚSES). Křížení napomůže propojení nejen pro cyklo dopravu a cykloturistiku mezi Prahou 21 a Kolodějem, ale jedná se o stopu historické cesty, která má i v současnosti také význam pro pěší turistiku, jezdce na koních a navazuje na síť cest celého regionu „Cesty, které nás spojují“ (www.cestyspoluprace.cz) v oblasti Koloděje, Babice, Březí, Dobročovice, Křenice, Květnice, Sluštice, Stupice, Sibřina, městys Škvorec a Třebohošnice, a obec Zlatá (projekt s podporou MAS Pošembeří, MAS Římsko, projekt EU – evr. zemědělský fond na podporu zachování polních cest).

Doporučení:

4/ Požadavek, aby se cyklo doprava řešila i v hlavní křižovatce a neodklánět ji Rápošovskou. V křižovatce je budova Level, knihovna, atd. Je nutné zde řešit cyklistickou dopravu. Odpověď autora - pohyb cyklistů v hlavní křižovatce bude možný a tomu bude odpovídat navržené dopravní řešení. Současně se však musí řešit i SSZ a stop čára, vejdu se cyklisté prostorově, resp. vhodné nastavení kapacity křižovatky? Křižovatkou projíždí jinak i těžká nákladní doprava, vše musí definovat podrobnější projekt. Cyklo generel provoz cyklistů nevyklučuje, doporučuje ho řešit, neboť přímo v křižovatce nebo bezprostředně u ní se nachází několik důležitých cílů (nejen) cyklo dopravy.

5/ Jaká bude závaznost cyklo generelu? Odpovídá starosta. Musí se řešit přívětivost pro cyklisty, sepsat seznam opatření a najít řešení v čase. Závaznost CG, DG se promítne do připravovaných projektů, ale není to dogma. Generely slouží k jednodušší koordinaci jednotlivých záměrů v území.

6/ Dále se rozběhla diskuze k řešení Zón 30, k otázce navrhovaných jednosměrných ulic, k bezpečí chodců v provozu, k nedodržování dopravních předpisů, k ukládání sankcí Policií ČR a MP HMP.

7/ Jak řešit Zónu 30 v okolí Lidlu a SSZ na Zaříčanské? Autoři DG, CG musejí vyhodnotit jednosměrnost v dané oblasti; CG bude navazovat na DG.

8/ Starosta hovoří o ul. Rápošovská pro cyklisty – řešením je integrace cyklistů.

9/ Musejí pečlivě zvážit všechna navrhovaná opatření/omezení, aby byla zachována dopravní propustnost, mohl se bezpečně pohybovat chodec – nemáme chodníky – příklady ze zahraničí. Jak se budou vozidla pohybovat v jednosměrkách, budou se chodcům vyhýbat?

Autor CG: území MČ P21 je třeba řešit co nejvíce jednotným způsobem – např. Karlín, následuje promítnutí fotodokumentace vzorových řešení. Zóny 30 (resp. snížená dovolená rychlost) umožňují jiné šířkové poměry, v případě nutnosti vkládání zklidňovacích opatření. Např. parkovací místa mohou sama o sobě fungovat jako zklidňující prvek (rozvlnění přímosti ulic, znepréhlednění v přímých úsecích) a zároveň mohou kapacitněji řešit parkování. Není třeba vkládat nákladná dopravní zařízení, citybloky apod. Autor uvádí další příklady z MČ Praha – Libuš, vč. fotodokumentace.

10/ Občané požadují instalace zábran na komunikacích Chmelická, Chotěnovská a okolí. Autor – uvádí příklady ze zahraničí – umístění zábran; je nutné provést příslušné průzkumy a vyhodnocení.



11/ Stavba nové žel. zastávky Praha - Klánovice. Odpověď starosty – předpoklad 2015, úschovnu kol (bike and ride: B+R) zde pokládáme za prioritní dopravní opatření a počítáme s vybudováním pravděpodobně boxů na úschovu kol – zřízení 1 boxu: cca 20. tis. Kč. Kapacita a potřeby parkování budou popsány v cyklo generelu a podrobně se tím bude zabývat navazující projekt P+R / B+R.

Dále se hovořilo o parkovišti P+ R.

Závěr: Autoři zapracují do svých návrhů technicky možné požadavky občanů po vyhodnocení v pracovní skupině.

Oslovení veřejnosti se ukázalo účinné, veřejné projednání probíhalo v přátelské a pracovní atmosféře, byl tak navázán užší kontakt mezi obyvateli a MČ P21/úřadem. Občané měli možnost vznést požadavky k MČ Praha 21, která je bude dále řešit.

Zapsala dne 23.09.2013 Vladimíra Kozáková

