

Zápis č. 21 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21 dne 29.června 2016

Zahájení jednání v 16.00 hod.; ukončení v 18.00 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, J. Slánský, Ing. J. Brouček, M. Samec, Ing. M. Kňákal, JUDr. V. Kozáková;

Omluveni: Pan P.Mach, J. Slezák, Ing. M. Čížek, RNDr. J. Sikač, CSc., Ing. J. Roušal;

Hosté: Pan Ing. J.Orlovský, ved. OŽPD; Ing. J. Boubelík, spol. Labron s.r.o.

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání a předkládá program ke schválení:

- 1/ Projednání materiálů spol. ROPID s důrazem na l. 260
- 2/ Pan Ing. Stanislav Šebesta, vedoucí oddělení strategických investic TSK HMP – studie k řešení dopravy v klidu – parkoviště P+ R na otočce Staroklánovické v k.ú. Újezd nad Lesy – cca od 16.30 hod.
- 3/ Zástupci spol. Pražské plynárenské, a.s. , resp. pan Ing. J. Boubelík – představení dalších etap rekonstrukcí STL plynovodních řadů s termínem od 16. 07. do 10.09. 2016 – cca od 17.00 hod.
- 4/ Zástupci OMI – rekonstrukce dalších místních komunikací v MČ Praha 21
- 5/ Různé, podněty

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

1/ Pan Ing. M. Hájek s odkazem na zasedání DK ze dne 01.06.2016 a na el. rozeslané materiály zpracované spol. ROPID k úpravám na linkách BUS, zahajuje rozpravu k tomuto bodu:

- I. **Linka č. 260** – úpravy, změny – viz požadavky občanů:
Pan I. Birke připomenul, proč se zřizovala linky č. 260 – spojení Blatova s nádražím, zřídit linku v oblasti JZ není akutní a je problém s kvalitou povrchů místních vozovek a se šířkou.
Pan J. Slánský připomenul vyjádření pana Ing. Janouška – problematika výstavby nových zastávek (nesouhlasy dotčených občanů), prodloužení linky se jeví, jako nereálné.
Pan Ing. J. Brouček zmínil docházkovou vzdálenost občanů na zastávky na hlavní, stávající linka je doveze na nádraží, kapacita je dostatečná. Není možné MHD zaměňovat za službu taxi.
Pan Ing. M. Kňákal navrhuje obrátit směrnost stávající l. 260. Okružní linka nemá smysl, obecně je proti.
Pan Ing. M. Hájek uvádí, že stávající linka 260 je dostačující a dostačující jsou i docházkové vzdálenosti; budou vybudovány další dvě zastávky na hlavní.
DK dochází k závěru, že nesouhlasí se zavedením l. č. 260 i do JZ části a poukazuje i na stávající dopravní komplikace při budování stavby kanalizačního řadu na hlavní, čili v současné době jsou změny neproveditelné, zbytečné.

- II. **Školní linky** – po rozpravě, ve které se všichni shodují – závěr : Autobus č. 564, resp. všechny školní budou „sbírat“ děti i při jízdě z centra a zpět; první vyjede dříve – 7 hod.
- III. **Linka č. 109** – po rozpravě, ve které se všichni shodují – závěr: Linka č. 109 bude do Újezda nad Lesy **znovuzavedena**, nebude zajíždět do býv. VÚ Běchovice, DK souhlasí s provedením průzkumu spol. ROPID a vyhodnocením po pololetí. **Linka č. 163 nebude nijak oslabena.**
- IV. **Linka č. 111** – **Nebude se prodlužovat.** Neodpovídají tomu dopravní průzkumy.

Návrh usnesení pro RMČ Praha 21:

Rada MČ Praha 21 ukládá ved. OŽPD odeslat dopis řediteli spol. ROPID v intencích bodů I. – IV. tohoto zápisu o linkách č. 260, školních linkách, o lince č. 109 (potažmo 163) a o lince 111 a vyzvat pana ředitele k realizaci navržených změn v co možná nejkratší době.

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

2/ Očekáváme příchod pana Ing. Šebesty a vkládáme nový bod: Pan Ing. M. Hájek informuje přítomné o obsahu zápisu z kulatého stolu na téma **školství** ze dne 16.05.2016 – vyvěšen na webu MČ Praha 21: http://dms.praha21.cz/share/s/9NcJT3v-OSSjHGM_gPTe9w

Bod č. 4:

„Autobusová doprava – školní autobus

- midibus – z důvodu úzkých uliček a množství zaparkovaných aut v těchto uličkách
- ideálně 4 linky, klíčové alespoň 2 – oblasti Na Božkovně a za Penny marketem; zdůvodnění: zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do školy
- jezdit častěji než doposud
- ranní školní linka v době od 7:00 hod do 7:45 hod
- hlavní křižovatka – přechod (zkrátit interval, na červené děti dlouho čekají; riziko: větší kolony aut) „

Prakticky všechny body vyřešeny až na poslední – návrh na úpravu intervalu na SSZ – po rozpravě k tomuto bodu a s ohledem na stávající seřízení v návaznosti na průjezdnost dopravy, stanovený čas vyčkávání chodce, atd.

- DK se nepřipojuje k návrhu na nové seřízení SSZ, zůstane stávající úprava.

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

3/ Pan Ing. Šebesta se bez omluvy nedostavil. Pan Ing. M. Hájek představuje DK materiál – *Studie proveditelnosti parkoviště P+R na Staroklánovické*, objednatel spol. TSK HMP a zhotovitel – spol. SATRA s.r.o.

Po rozpravě DK dochází k závěru, že z dopravního hlediska doporučuje další přípravu řešení dopravy v klidu u nádraží, příp. i formou P+R.

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

4/ Pan Ing. J. Boubelík ze spol. Labron, s.r.o. představuje dopravně inženýrská opatření ve věci pokračování stavebních úprav STL plynovodních řadů v Ú/L. Jedná se o komunikace Ochozskou, Cerhýnskou, Onšoveckou a Církvickou s celkovým termínem od 16.7. do 10.9.2016. Práce proběhnou v osmi etapách a je zajištěna koordinace s dalšími pracemi v okolí.

DK po seznámení se situacemi požaduje, aby pan Ing. Boubelík řádně a včas informoval rezidenty o provádění prací, a aby informoval zhotovitele, že komunikace budou uvedeny do řádného stavu, nikoliv, aby se opakovala situace, jako na Staroujezdské. Pan Ing. Boubelík ještě informuje o přípravě další etapy cca od 10.zář 2016 do konce října 2016. DK bere na vědomí.

DK bere na vědomí, i nadále sledovat.

Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel se 0

5/ Rekonstrukce komunikací, vč. Různé

- Znovu připomenuta nutnost opravy chodníku na Rohožníku – u otočky – zajistí OMI;
- Byl vypraven dopis na ODA MHMP ve věci nákladní a kamionové dopravy na hlavní – udělování výjimek, čekáme na odpověď;
- Je řešena otázka nedodržování předností zprava. DK doporučuje prostřednictvím Újezdského zpravodaje informovat řidiče opětovným článkem o dodržování přednosti zprava.
- Hulická - Žárovičká – p. Ing. Brouček navrhuje provést dopravní opatření pro pohyb cyklistů v protisměru. Po prohoření problematiky se DK přiklání k odmítnutí návrhu z technických důvodů.
- Upozornění na nutnost řešit bezpečné rozhledy Rohožnická – Zaříčanská. DK doporučuje vypracování studie TSK na rekonstrukci, rozšíření, zpevnění krajnice a řešení bezpečného křížení a to ve spolupráci se Sibřinou.

OŽPD vyzve správce – TSK ke zpracování studie v této věci.

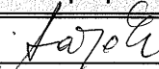
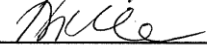

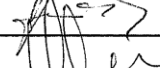
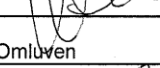

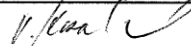
Zasedání DK je ukončeno v 18.00 hod.

Další zasedání se uskuteční dne 07.09.2016 od 16.00 hod. ve VZM.

Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková dne 30.06.2016


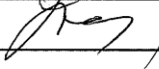
Zápis el. ověřen : Ing. Milan Hájek dne 30.06.2016

Jednání Dopravní komise dne 29.června 2016

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	OMLUVEN
Slezák	Jan	OMLUVEN
Čížek Ing.	Marek	Omluven
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	Omluven
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Samec	Milan	
Roušal Ing.	Josef	Omluven
Kňákal Ing.	Martin	
Kozáková JUDr., taj.	Vladimíra	

Hosté:

Paní, pan

příjmení	jméno	podpis	organizace
Orlovský	Josef		Úřec P21
BOUBEK	JAN		LABRON