

## **Zápis č. 13 - jednání Dopravní komise rady městské části Praha 21 dne 04. listopadu 2015**

Zahájení jednání v 16.00 hod.; ukončení v 17.30 hod.

**Přítomni:** Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, P. Mach, Ing. M. Čížek, J. Slánský, Ing. J. Brouček,  
Z. Růžička, M. Samec

**Omluven.** JUDr Kozáková

**Hosté - pánové - Ing. R. Březina (ved. OŽP)ing. Šourek SATRA, Vokatý Jakub TSK, Roušal Josef MČ P21**

-----  
Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání a předkládá program ke schválení:

- 1/ Zahájení, kontrola plnění úkolů
- 2/ Pan Ing. Jiřík – spol. DIPRO, s.r.o. – postup prací na studii – Staroklánovická; postup prací na realizaci informačního zařízení pro cestující – zast. u „Barborky“ – Dolní Počernice
- 3/ Informace – jednání s náměstkem p. Dr. M. Stropnickým – P+R, ÚP – Staroklánovická
- 4/ Info o zvl. užívání komunikací – stavby kanalizací, rekonstrukce Hodkovské
- 5/ Blížící se termín ukončení prací na zastávkách – průběžné info

Dobrý den, pane inženýre,

6/ Porada o účasti na akci – Veřejné fórum – setkání s občany, účast členů DK na setkání, pomoc při zajištění sekce dopravy

7/ Podněty k řešení dopravní problematiky

8/ Různé

Hlasování o programu proběhlo 8,0,0

K dnešnímu programu:

### **K bodu 1/**

Předseda komise informuje o dnešním zkráceném jednání vzhledem k začátku Veřejného fóra v 18.00 hod v LEVELu, na které byli všichni členové DK pozváni. Ukončení DK dnes tedy v 17.30 hod.

### **K bodu 2/**

**A/** Dnešního dne se Ing. Jiřík ze společnosti DIPRI omluvil a poslal komisi písemnou zprávu. Její znění je uvedeno níže: Cituji: „Navazuji na náš telefonát a zasílám informaci pro Vaši dopravní komisi. V projektu TV Újezd nad Lesy, etapa 0021 BUS MHD - ČD došlo k následujícímu posunu: Byla získána chybějící vyjádření, přetrvává stále pouze chybějící stanovisko TSK, a to z důvodu vyřešení odvodnění. Zde bylo nalezeno technické řešení, jež bylo konzultováno s TSK (budoucí vlastník nového dešťového řádu) a SŽDC (vlastník řádu, do něhož bude dešťová voda svedena a vlastník dotčeného pozemku) s tím, že oba subjekty s řešením předběžně souhlasí, je však nutné věc formálně dořešit. Ze strany TSK se předpokládá vydání souhlasného stanoviska podmíněného souhlasem SŽDC během listopadu 2015. Ze strany SŽDC je třeba řešení zakreslit do podkladu jednotné železniční mapy, o kterou je požádáno, následně dojde k podání projektu k vyjádření SŽDC a poběží lhůta na toto vyjádření. Předpoklad získání souhlasného stanoviska lze odhadovat na přelom prosince 2015 a ledna 2016. Inženýring současně prověří, zda změna projektu (doplnění dešťového řádu) vyžaduje nějaká další stanoviska kromě TSK a SŽDC a případně tato obstará, tento krok bude probíhat paralelně a již byl zahájen“.

s pozdravem Filip Jiřík". Konec citace

**B/**

Ve věci informačního zařízení na zastávce U Barborky v Dolních Počernicích jsem byl tel. informován, že celá věc byla předána společnosti ROPID.

Zde jsem neobdržel žádnou odpověď

Nutno prověřit stav věci

JUDr. Kozáková

**K bodu 3/**

Jednání u PhDr. Stropnického na MHMP se vzhledem k jeho odvolání z funkce neuskutečnilo.

Přesto je nutné změnu ÚPn na parkoviště P+R, případně na jiný druh parkování, sledovat.

**K bodu 4/**

**a/** V současné době pokračuje rekonstrukce komunikace Hodkovská s tím, že jsou některé drobné potíže. (např. se nelíbí zatravnovací pruh u plotů a apod.)

Stavba pokračuje i přes některé nedostatky zjištěné kontrolou MHMP a TSK.

**b/** Pokračuje dokončování povrchů v ulici Chmelické.

U této komunikace DK upozorňuje na dodržení DG mj. vzhledem k její délce.

**c/** Pokračuje dokončování kanalizace v ulici Hulické – dle plánu výstavby

**d/** Připravuje se oprava povrchu ulice Domanovické

**K bodu 5/**

**a/K** dnešnímu dni bylo sneseno dopravní opatření (světelná signalizace na kyvadlo) a zahájen opět obousměrný provoz. **V nejbližších dnech dojde k odstranění souvisejícího dopravního značení.**

Konečná kolaudace proběhne dne 9.12.2015

**b/** Ve věci zprovoznění zastávek v obou směrech jsem po dotazu na ROPID obdržel následující odpověď. Cituji „Dobrý den, pane inženýre, v návaznosti na náš společný telefonický rozhovor mi ve zkratce, prosím, dovolte Vás informovat o zprovoznění zastávky „Rápošovská“ v Újezdě nad Lesy. Zastávky v obou směrech budou zprovozněny dne 13. 12. 2015, tedy k termínu celostátních změn JŘ. Je to nejbližší možný termín celostátních změn jízdních řádů vyhlášený Ministerstvem dopravy. U všech autobusových linek (linky PID č. 163, 250, 261, 269, 503 a 562) projíždějících v tomto úseku po komunikaci Starokolínská je také nutné provést změnu licence v souvislosti se zřízením zastávky. Vydavatel licence, v tomto případě ODA MHMP, má na vyřízení žádosti lhůtu 60 dnů, kterou je nutné respektovat. Další skutečností hovořící ve prospěch zřízení zastávky k termínu celostátních změn 13. 12. 2015 je fakt, že většina těchto autobusových linek dozná změn časových poloh spojů v rámci termínu celostátní změny JŘ v souvislosti s celoevropskou změnou jízdních řádů železniční dopravy. Organizace ROPID nepovažuje za vhodné měnit a vyvěšovat JŘ těchto linek dvakrát v tak krátkém časovém období, tedy před celostátní změnou JŘ a následně k termínu celostátních změn.“

Věřím, že toto vysvětlení přijmete s pochopením a těšíme se na další spolupráci.“ Konec citace

**c/** O termínu zprovoznění zastávek nutno informovat občany MČ Praha 21.

**K bodu 6/**

Porada o akci Veřejné fórum proběhla a členové DK se z většiny této akce zúčastnili.

Z Veřejného fóra vyplynulo:

-Největší zájem o problematiku řešení je přelozka 1/12

-průjezd kamiony obcí.

**K bodu 7/**

Stále trvá zájem občanů o navrácení autobusové linky č. 109 do konečné stanice Sídliště Rohožník. Podle informace ROPIDU se s navrácením při této změně JŘ nepočítá.

**K bodu 8/**

**a/** Předseda DK informuje o postupu prací na projektu k ÚR na hlavní křižovatce.

**b/** p. Slánský informuje o VŘ na dodavatele dopravního značení pro „ Zóna 30“

**c/** Na žádost ing. Březiny, vedoucího odboru životního prostředí a dopravy byl bod „ Studie spol. SATRA na P+R na Klánovické zastávce“ zařazen, vzhledem k časové tísni, jako bod první, který v našem návrhu programu jednání nebyl zařazen.

Společnost SATRA představila projekt studie P+R na obou stranách zastávky Klánovice s tím, že na straně Klánovic se navrhuje dvě místa pro parkování osobních vozidel a na straně Újezd a nad lesy také dvě.

Klánovičtí zastupitelé s tímto nesouhlasí.

Je nutné svolat jednání k této problematice a to za účasti obou dotčených stran a též za účasti OŽP MHMP.

Další jednání dopravní komise je stanoveno na 2.12.2015 v 16 hodin

Zapsal: Ing. Milan Hájek

Ověřil: Ing. Marek Čížek – ověřeno elektronicky dne 18.11.2015.