

Zápis č. 23 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21 dne 05.10. 2016

Zahájení jednání v 16.00 hod.; ukončení v 19.00 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, P. Mach (do 16.15 hod.), J. Slezák (do 17.05 hod.), Ing. M. Čížek, J. Slánský, M. Samec, Ing. J. Roušal, Ing. M. Kňákal, JUDr. V. Kozáková;

Omluveni: Pan RNDr. J. Sikač, CSc., Ing. J. Brouček;

Hosté: Pan Ing. J. Orlovský, ved. OŽPD a pan Ing. M. Hartman, zastupitel MČ Praha 21 a předseda FV;

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání a předkládá upravený návrh programu – přečíslování bodů:

- 1/ Schválení programu
- 2/ Kontrola plnění usnesení
- 3/ Zastávky na hlavní (vč. přechodů)
- 4/ Parkování u nádraží, forma veřejného projednání
- 5/ Změna ÚP č. 2971 – parkovací plocha podél dráhy
- 6/ Podněty, různé.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

2/ *Kontrola plnění usnesení* – probíhá průběžně, během zasedání DK.

3/ *Zastávky na hlavní (vč. přechodu):*

Pan Ing. Hájek uvedl bod programu s tím, že v krátkosti připomenul historii „stavby“:

- Původní požadavky občanů MČ Praha 21 na zřízení zastávek u Penny jsou z let 2007-2008;
- V roce 02/2008 byla zpracována studie spol. Prageo, se sídlem v Praze 7, Nad Štolou 20, jejímž zadavatelem byla MČ Praha 21, výsledek – návrh zastávek v uvedené lokalitě není vhodný.
- V roce 2009 vyvstala opětovná potřeba na zřízení zastávek, proto Dopravní komise doporučila Radě MČ Praha 21 zpracovat studii na rozmístění zastávek na komunikaci Starokolínské. Tato studie na základě odborného posouzení docházkové vzdálenosti pomocí mapy „izochor“, prověřila, že bude třeba zbudovat celkem 4 zastávky. Též určila jejich předběžné umístění: Dvě ve směru do centra a dvě ve směru z centra. Na základě této studie bylo Radou MČ P21 rozhodnuto o zpracování projektu pro územní, stavební řízení a jejich realizaci.
- Do současné doby jsou dvě zastávky zrealizované (Rápošovská) a dvě se nyní připravují (u Penny).
- Stávající stav: K rukám paní starostky byla adresována petice občanů s požadavkem na zřízení zastávek.

Pan Ing. M. Hartman: Vracíme se k požadavku z min. zasedání DK – jedná se o správné umístění přechodu pro chodce na hlavní, vč. přezkoumání podkladů.

Pan J. Slánský: Konstatoval průběh dosavadního územního řízení a vyzdvihl usnesení Rady MČ P21, kterým bylo uloženo OMI nechat zpracovat projekt na umístění zastávek

na hlavní poblíž Penny. Jedná se např. o usnesení Rady MČ Praha 21 ze dne 16.02.2016, čj: RMČ29/0451/16 (příloha č. III. tohoto zápisu) a následující. Dále pan J. Slánský předložil „dvě studie - situace“, které nechal zpracovat na základě podnětů z min. zasedání DK. Podrobně popsal technická řešení i ta, které neodpovídají ČSN, ale splňují vyslovená přání pana Ing. Hartmana na umístění přechodu pro chodce.

DK konstatuje, že současné umístění není v rozporu s normami a navrhuje pokračovat v přípravě územního řízení.

Pan Ing. Hájek:

Požaduji veřejné projednání ve spolupráci s Agendou 21 na ÚMČ Praha 21 a to co nejdříve, aby bylo možné občanům objasnit umístění, technické řešení, potřebu zastávek, atd.

Návrh usnesení Radě MČ Praha 21:

DK doporučuje (opětovně) svolat občany k veřejnému projednání problematiky formou kulatého stolu s tím, že to bude úkol pro Agendu 21, OŽPD a OMI ÚMČ Praha 21, termín – nejlépe listopad 2016.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

(Kulatý stůl bude možné uskutečnit 23.11.2016 od 17 hod. v budově ZŠ Masarykova).

Pan Ing. Hájek předává členům DK článek - „Okruh na věčnost“. Týká se dokončení části Pražského okruhu – stavby 511 ve vztahu k odvolatelům z Prahy – Běchovic.

4/ Parkování u nádraží + 5/ Změna ÚP č. 2971 – parkovací plocha podél dráhy

Pan Ing. M. Hájek nejprve cituje ze zápisu Komise pro změny územního plánu ZHMP číslo tisku: č. 4.2. T-VU-0055 a poté z konečného rozhodnutí komise ze dne 29.8.2016

„Návrhy zadání celoměstsky významných změn V ÚP SÚ hl. m. Prahy - doporučené ke schválení“ – výňatky:

„Změna Z 2971/00 – MČ Praha 21, k.ú. Újezd nad Lesy

Jedná se o změnu funkčního využití ploch z funkce LR a ÚSES na funkci SV z důvodu rozšíření ploch nádraží v návaznosti na jeho rekonstrukci.

Návrh zadání změny byl projednán. Změnu nedoporučuje zpracovatel ÚP. Pořizovatel doporučuje návrh zadání změny ke schválení. Pro zpracování návrhu změny je požadováno odůvodnění potřeby nárůstu zastavitelných ploch na úkor nezastavitelných dle § 55 odst. (4) stavebního zákona a podkladová studie. IPR návrh zadání změny nedoporučuje a to z důvodu změny na funkci SV. Plocha změny neumožňuje realizaci záměru, který by byl v daném území přijatelný. Omezením je přírodní park, les, ÚSES a celoměstský systém zeleně. IPR by akceptoval změnu na funkční plochu DH.

Diskuze: Ing. Hájek uvedl, že městská část z důvodu neznalosti ÚP chybně požaduje změnu na funkční plochu SV. Dále upozornil, že parkovacích stání je v lokalitě velký nedostatek. Předseda komise uvedl obavu nad vznikem funkční plochy SV v této lokalitě. Bc. Svatek uvedl, že změna funkční plochy je možná ve fázi návrhu změny, ale pouze za předpokladu, že by to vyplynulo z procesu projednávání návrhu změny.

Vzhledem k výše uvedenému navrhl předseda komise hlasovat o přerušování návrhu změny ÚP, do příštího jednání komise.

Hlasování: pro / proti / zdržel se: 9 / 0 / 0

Komise p ř e r u š u j e projednávání návrhu zadání změny č. Z 2971/00 do příštího jednání“.

Výňatek z dokončeného jednání komise pro změny ÚPn dne 29.8.2016:

„Změna Z 2971/00 – MČ Praha 21, k.ú. Újezd nad Lesy

Jedná se o změnu funkčního využití ploch z funkce LR a ÚSES na funkci SV z důvodu rozšíření ploch nádraží v návaznosti na jeho rekonstrukci.

Návrh zadání změny byl projednán. Změnu nedoporučuje zpracovatel ÚP. Pořizovatel doporučuje návrh zadání změny ke schválení. Pro zpracování návrhu změny je požadováno odůvodnění potřeby nárůstu zastavitelných ploch na úkor nezastavitelných dle § 55 odst. (4) stavebního zákona a podkladová studie.

IPR návrh zadání změny nedoporučuje, a to z důvodu změny na funkci SV. Plocha změny neumožňuje realizaci záměru, který by byl v daném území přijatelný. Omezením je přírodní park, les, ÚSES a celoměstský systém zeleně. IPR by akceptoval změnu na funkční plochu DH.

Diskuze: Ing. Hájek uvedl, že městská část z důvodu neznalosti ÚP chybně požaduje změnu na funkční plochu SV. Dále upozornil, že parkovacích míst je v lokalitě velký nedostatek a tento projekt počítá se vznikem 80 nových parkovacích stání. Předseda komise uvedl obavu nad realizací výstavby v dané lokalitě. Ing. Čemus uvedl, že OZP MHMP (který se nejspíše obává možnosti výstavby v lese) vyžaduje k návrhu změny podkladovou studii. Na základě studie by se dalo v návrhu změny přehodnotit zadání a (s odůvodněním) případně zaměnit nevyhovující funkční plochu SV za vhodnější funkční plochu DH. Ing. arch. Šindlerová uvedla pochybnost nad velikostí funkční plochy s ohledem na vznik „pouze“ 80 parkovacích stání. Komise se shodla na tom, že zmíněná studie by měla obsahovat nejen řešení parkovacích stání ale i krajinářské (komplexnější) řešení diskutované části Klánovického lesa.

Vzhledem k výše uvedenému navrhl předseda komise hlasovat o doporučení pokračovat v pořizování změny ÚP a schválit návrh zadání. *Hlasování: pro / proti / zdržel se: 9 / 1 / 0*

Komise doporučuje schválit návrh zadání změny č. Z 2971/00 a doporučuje zadat zpracování studie na základě požadavku Komise pro změny ÚP MHMP tak, (kterou požaduje OZP MHMP), aby byla změna funkční plocha SV na DH a zároveň aby předmětem studie bylo i krajinářské řešení daného území“.

Návrh usnesení Radě MČ Praha 21:

DK doporučuje Radě MČ Praha 21, prostřednictvím OMI ÚMČ Praha 21 (na základě předchozího výběrového řízení) zpracovat studii na zřízení cca 80 míst podél žel. zastávky Praha – Klánovice v k.ú. Újezd nad Lesy, podle požadavku Komise pro změny ÚPn MHMP.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Pan P.Mach se omlouvá z dalšího jednání DK a odchází v 16.15 hod.

6/ DK předkládá studii na P+R vypracovaný společností SATRA na základě objednávky TSK - u zastávky ČD Klánovice

Vzhledem k rozporuplným názorům a podkladům v MČ P21 na přípravu a výstavbu parkoviště pro více vozidel (P+R) u zastávky ČD Klánovice v k.ú. Ú/L, doporučujeme Radě MČ Praha 21 vypsát prostřednictvím Újezdského zpravodaje **anketu** o zřízení parkoviště P+R na zastávce ČD Klánovice podle předložené studie. Lístek s anketními otázkami poté bude možno vrátit na MČ Praha 21 do podatelny, e- mailem nebo poštou. Na základě této ankety bude pokračováno s případným projektem.

Pan Ing. M. Hájek dále navrhuje další usnesení:

DK doporučuje Radě MČ Praha 21 vypsát anketu ohledně zřízení parkoviště P+R u zastávky ČD Klánovice, směr k otočce, k žel. zastávce Praha – Klánovice, k.ú. Újezd nad Lesy.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

(Obsah textu na anketním lístku bude následně řešen e-mailovou korespondencí mezi členy DK).

7/ Podněty; Různé:

Pan J. Slezák informuje o prodloužení stávající l.č. 109 do Ú/L. Linka bude mít nové č. 709, pojedje ve špičkách z Palmovky na otočku Rohožník a zpět, zastavovat bude jen v několika zastávkách, dojezdový čas z končené na konečnou bude cca 31 minut. Zřízena bude od listopadu 2016 zkušebně na 3 měsíce. Pokud se autobusová linka osvědčí, to znamená, pokud bude dostatečně obsazena, bude zavedena jako linka trvalá.

8/ Pan Ing. M. Hájek představuje prodloužení školní linky č. 564 s účinností od 17.10.2016, rozdává mapový podklad s vyznačením ranního a odpoledního spoje. Linka je zavedena hlavně pro školní děti, aby bylo zamezeno přecházení hlavní komunikace. Je tedy možné pro školní děti nastoupit již ve směru z centra na otočku Rohožník a nevystupovat na konečné stanici, ale pokračovat, jako doposud ke škole. Čili, pojedou tři ranní spoje již ze zastávky Sudějovická směr Sídliště Rohožník, odtud pojedou po své trase zpět přes Novosibřinskou. Ukončení bude shodné jako dnes, tj. v zastávce Hulická (v ul. Staroklánovická). Odpolední spoje pojedou ve stejném režimu jako dnes ze zastávky Polesná přes Hulickou na Sídliště Rohožník, ale nově pojedou zpět Novosibřinskou ul. do zastávky Sudějovická, jež bude pro odpolední spoje konečnou zastávkou. Schéma trasy ranních a odpoledních spojů v příloze II. zápisu.

9/ Pan Ing. M. Hájek informuje o budování stávající zastávky na hlavní u „Bia“, neboť někteří občané se domnívají, že je to pokračování stavby kanalizačního řadu.

Pan J. Slezák se omlouvá z dalšího jednání DK a odchází v 17.05 hod.

10/ Pan J. Slánský informuje DK o písemném požadavku občanů na zřízení dalšího parkoviště K+R – viz příloha I. zápisu. Jedná se o záliv před zastávkou Rápošovská ve směru z centra.

DK bod projednává a poté navrhuje usnesení:

DK doporučuje Radě MČ Praha 21, aby OMI ÚMČ Praha 21 nechalo zpracovat studii proveditelnosti K+R v zálivu před zastávkou Rápošovská ve směru z centra a na jejím základě rozhodnout o realizaci tohoto K+R.

Hlasování: Pro 7, Proti 0, Zdržel se 0

11/ V.Kozáková informuje o přípravě na rekonstrukci komunikace Do Panenek, podklady připravuje pro TSK HMP spol. DIPRO, s.r.o. Návrhy DIO ještě nejsou k dispozici, nicméně předběžně DK požaduje - hlasování (pro 7, proti 0, zdržel se 0), aby objíždná trasa byla vedena mimo území MČ Praha 21 - Ú/L. V současné době probíhá na hlavní stavba stávající zastávky BUS – Blatov ve směru z centra a od jara bude pokračovat stavba kanalizačního řadu. Další dopravní zatížení hlavní není možné. V. Kozáková bude o závěru DK informovat na jednání, které je svoláno na 10.10.2016.

Pro úplnost – výstup z jednání – obj. trasa nebude vedena MČ P21, Ú/L, ale Dubčí.

12/ Pan I. Birke – upozorňuje na plevel, který roste v komunikaci Oplanské a popisuje, jak je nesprávně odstraňován.

13/ *Pan Ing. J. Orlovský* informuje o e-mailové korespondenci s *panem M. Fiantkem*. DK požaduje, aby ohledně dopravních úprav jednosměrek bylo postupováno i nadále v intencích schváleného a platného DG. Návrh DG byl široce projednáván s občany. Pan Ing. Orlovský bude pisatele o stanovisku DK informovat.

Další zasedání se uskuteční dne 02.11.2016 od 16.00 hod. ve VZM a veřejné projednání - kulatý stůl proběhne dne 23.11.2016 od 17 hod. v divadelním sále (posl. patro) ZŠ Masarykova.

Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková dne 10.10.2016, po připomínkách dne 12.10.2016,
13.10.2016.

Zápis el. ověřen dne 13.10.2016, Ing. Milan Hájek, předseda dopravní komise.

KONTAKTNÍ OSOBA:

IVA ČERNÁ

739 067 499

Občané a rodiče žáků ZŠ Polesná
Městská část Praha 21

Městská část Praha 21
Doručeno: 12.09.2016
UMCP21/14126/2016
listy: 2 přílohy:
druh:

V Praze dne 14.6.2016



Ing. Josef Roušal
vedoucí Odboru majetku a investic
Městská část Praha 21
Úřad městské části

Věc: Žádost občanů a rodičů žáků ZŠ Polesná o zřízení parkovacích míst typu K+R

Obracíme se na Vás a na naši Městskou část Praha 21 se žádostí „O zřízení dalších tří parkovacích míst typu K+R“ podél místní komunikace Starokolínská ve směru od Blatova, přesně oproti nově vybudované zastávce MHD a parkovacích míst K+R.

Důvodem naší žádosti je absence jakékoliv možnosti krátkodobého zastavení typu K+R pro občany Městské části Praha 21 a hlavně rodiče žáků ZŠ Polesná, kteří přijíždí ráno nebo v průběhu dne k ZŠ Polesná ze směru od Blatova.

Myslíme si a jsme o tom i přesvědčeni, že zřízením výše uvedených parkovacích míst K+R ze směru od Blatova dojde ke zjednodušení a úlevě už tak velmi komplikované obslužnosti a dopravní situaci v okolí zmiňované ZŠ.

Na základě naší žádosti si Vám dovoluujeme navrhnout doporučení vybudovat a zřídit uvedená parkovací místa současně s plánovanou výstavbou městské kanalizace, kterou má obec v plánu vystavět v tomto úseku.

Předem Vám děkujeme za zvážení a posouzení naší žádosti a také za Vaši odpověď.

Za občany Městské části Praha 21 a rodiče žáků ZŠ Polesná:

Jméno	Adresa	Podpis
Štefanová	Vřesová 1058, 250 02 KVIETNICE	Štefanová
Koubová	Něklucice 634B 107 00 DUBEC	Koubová
Philypová	Družanická 2440, Újezd n.L.	Philypová
David Křiváček	Letišťská 1366/7, Újezd n.lesy	David Křiváček
Sandra ELIASOVÁ	DONINKA 1780 ÚJEZD N. LESY	Sandra ELIASOVÁ
Jana Zavadá	Pančevské nábřeží 421/4, KOLODĚJE	Jana Zavadá
Klára Kovač	Kalibřská 2726, Újezd n.L.	Klára Kovač
STŘEDÁ	Harštická 1674, ÚJEZD N. LESY	STŘEDÁ
Věrušková Zuzana	Dománovická 1449, 190 16 MĚSTÁČKO	Věrušková Zuzana
PEROVÁ	Dománovická 2122, PRAHA 9	PEROVÁ
JELENOVÁ	Rožmitálská 2536, PRAHA 9	JELENOVÁ
TUPOVÁ	Olšská 1108, PRAHA 9	TUPOVÁ
MÍČOVÁ	Dománovická 2080, PRAHA 9	MÍČOVÁ
Ota	Cihlářská 1822, PRAHA 9	Ota
DANIELA MICHALKOVÁ	DEBETOVSKÁ 1874, PRAHA 9	DANIELA MICHALKOVÁ

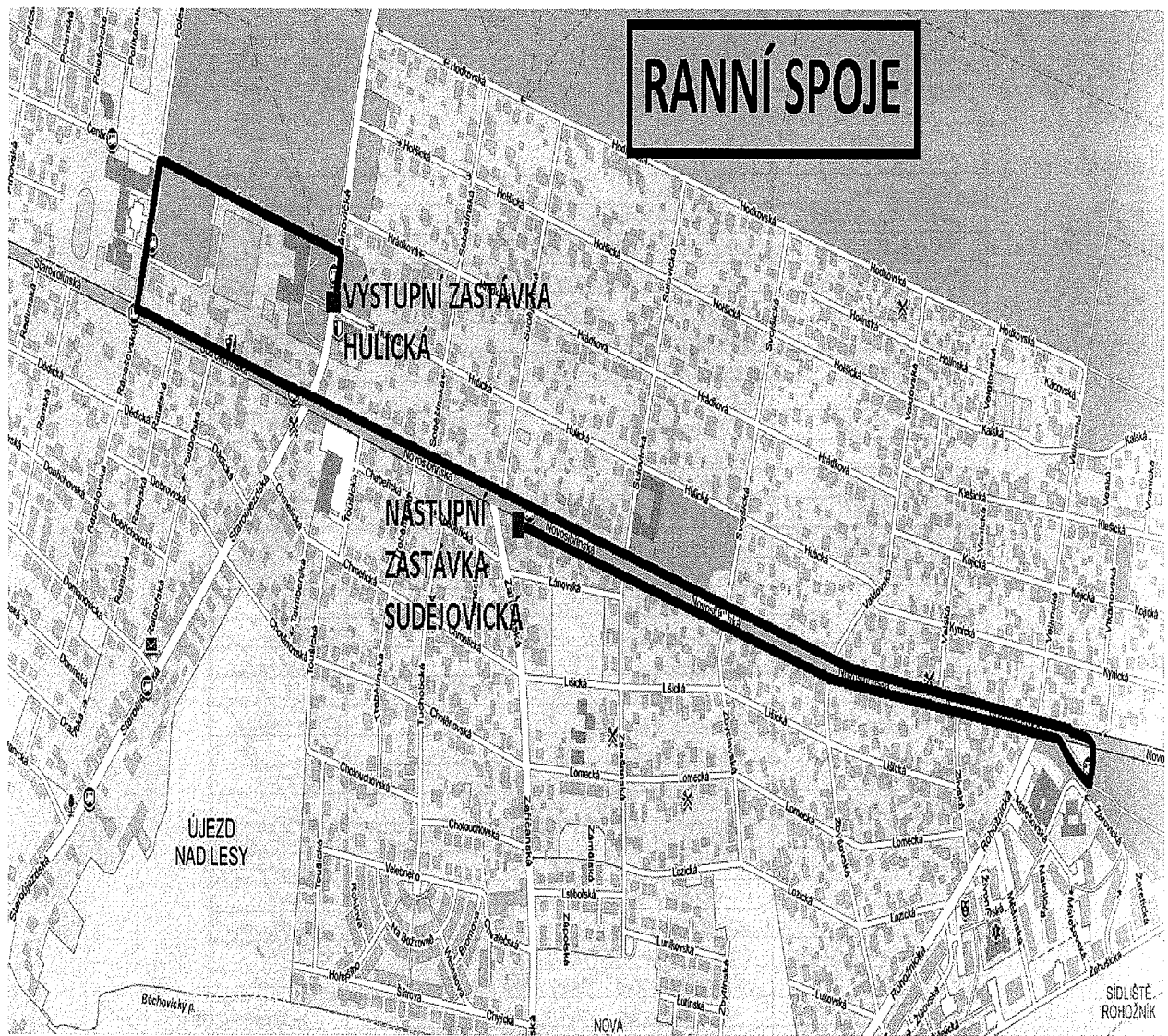
Kozařická	Polčubský 2522, P-9	ky
AMBROŽOVÁ	Záhřebská 1640	ky
PRABEROVÁ	Pásečnická 1009	Prague
STANIČKOVÁ	NA BOŽKOVNE 160 P-9	Prague
TRONČILOVÁ	LIPIČKA 1102 P-9	Prague
TRONČEK	STAROVOLNÁ 125 P-9	Prague
KOUZLOVÁ	NOVOMĚSTSKÁ 2586 - P-9	Prague
AUSČEK	Čtíněvská 1141 - P-3	Prague
ANKERLOVÁ	ETINGOVSKÁ 1141 - P-9	Prague
VITO	SULOVICKÁ 2404 - P-9	Prague
BAKALOVÁ	DOMANOVICKÁ 93	Prague
DEHNOVÁ	PODVINŮV NĚMČI 19, P-9	Prague
KUTHANOVÁ	DOMANOVICKÁ 2400 P-9	Prague
CHADKOVA	PODVINŮV NĚMČI 19, P-9	Prague
ZELEŇ	DOMANOVICKÁ 2362, P-9	Prague
ŠPILKOVÁ	Špitálská 571, P-16	Prague
ŠPILKA	Přelidská 531, P-9	Prague
Šubert	Mlánská 598 P-9	Prague
Šubert	Chrástská 16, P-9	Prague
Šubert	Domovská 118 P-9	Prague
Šubert	HOROVÁ 1409, VÍDŮL	Prague
ŠUBERTOVÁ	LITOVÁ 439, JIHAN	Prague
HLAVIČKOVÁ	PATPEZIŠKOVÁ 1118, KVĚTNICE	Prague
HEROŮKOVÁ	ČENOVICKÁ 138, P-9	Prague
ŠIBEROVÁ J.	V ČIŽOVICÍCH 2671 ŽITONICÍCH	Prague
ŠTEJNOVÁ	ZAMEČKÁ 1419, P-9	Prague
KATEŘOVÁ Zuzana	Na Smitce 392/32, PRAHA 8	Prague
LUDVIKOVÁ Z.	SLAVĚTIŤOVSKÁ 464/190 14 P-9	Prague
KADROVIT	DOUBEK 118 2670 1	Prague
ŠYROVÁ MAR.	ČELANOVSKÁ 216P, PRAHA 9	Prague
BUDĚLOVÁ MĚLKA	SLECHTIČKOVSKÁ 602, PRAHA 7	Prague
VÍTKOVÁ JANA	BELETŤOVSKÁ 1373, PRAHA 9	Prague
MARTIN TRYLČ	ZIVONINSKÁ 1623 PRAHA 9	Prague
MOLIK BENEŠ	ŽITONICÍCH 1622 PRAHA 9	Prague
JITKA LOZANOVÁ	KŘEŠICKÁ 7254/3 PRAHA 10	Prague
IVANA KLEINHANSKÁ	INČERŤOVSKÁ 1489, PRAHA 3	Prague
LOVÁSOVÁ	WINKLEROVA 1608, DUBEC	Prague
MARTINA TRUHLÁKOVÁ	EISENBERG 1614, PRAHA 9	Prague
RADKA KUBIŠKÁ	Mladých zechovic 6, PRAHA 9	Prague

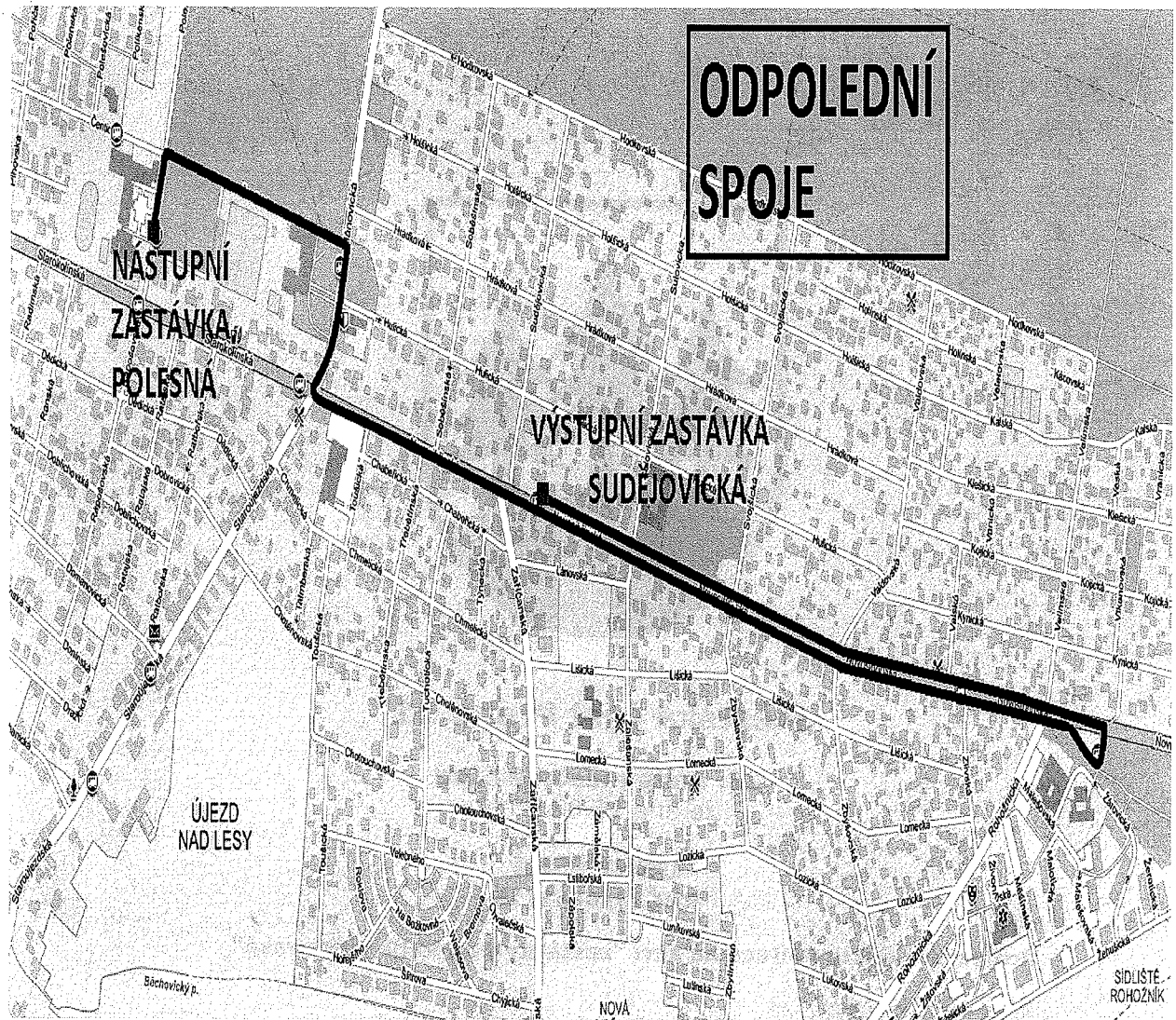
pro Kříže Staroboleský 174

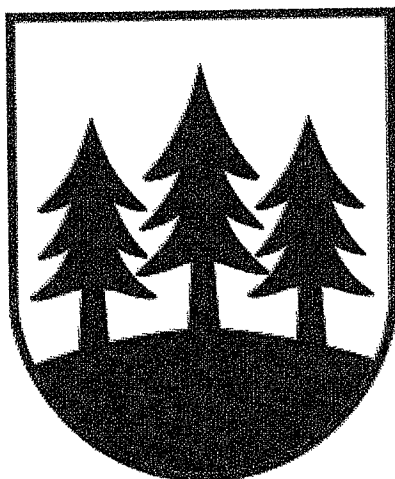
újezd / Práha

Prague

RANNÍ SPOJE







Městská část Praha 21

29. Rada městské části
ze dne 16.02.2016

USNESENÍ **RMČ29/0451/16**

Projektová dokumentace na akci "zastávky BUS MHD - Plhovská"

Rada městské části

1. schvaluje

oddělení severní zastávky BUS (do centra) včetně přílehlého přechodu pro chodce a dále posun jižní zastávky BUS (z centra) do prostoru mezi ul. Račiněveská a výjezd z parkoviště Penny, s tím, že zastávky budou řešeny odděleně

2. ukládá

ÚMČ Praha 21 /OMI/ poptat dodavatele (5 firem) projektové dokumentace zastávky MHD u Penny Marketu

1. Ing. Josef Roušal, vedoucí odboru majetku a investic

Termín: 15.03.2016

Usnesení - Schváleno (Pro: 5, Proti: 0, Zdržel se: 0)