



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
DOPRAVNÍ KOMISE



STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/06500/2023/DK/Lad

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Jiří Hardt

TEL.: 281012944

E-MAIL: jiri.hardt@praha21.cz

DATUM: 17.3.2023

### Zápis č. 3 z jednání Dopravní komise RMČ Praha 21

**Datum konání: 22.02.2023**

**Čas konání: 17:00 hod – 19:17 hod**

Místo konání: velká zasedací místnost ÚMČ Praha 21

Přítomni Mgr. Milan Balahura (MBa), Tomáš Kučera (TKu), Ing. Vít Pěkný Ph.D. (VPe), Ing. Vladimír Vlachovský (VVI), Ing. Jan Veselý (JVe)

Tajemník Jiří Hardt (JHa)

Host Milan Samec (MSa)

Nepřítomen Ing. Martin Kňákal (MKn), Zdeněk Růžička (ZRu)  
(omluven)

Neomluven

Místopředseda komise VVI zahájil její jednání v 17:02 hod konstatováním, že komise je usnášeníschopná, přičemž je přítomno 5 členů. Na jednání se v 18:00 hod dostavil MSa jako host. Žádný z členů komise její jednání předčasně neopustil, jednání komise bylo ukončeno v 19:17 hod.

Po přivítání členů komise předložil VVI k hlasování návrh programu jednání pro toto zasedání DK. Předložen byl program v následující podobě:

- 0) Schválení programu.
- 1) Návrh na zjednosměrnění komunikace Novohotská a její vybavení chodníkem.
- 2) Studie parkování ulice Hodkovská a další postup pro případ, pokud DK nechce akci odložit s odkazem na negativní reakci LČR ohledně jednání o smluvních podmínkách.

- 3) Bezpečná cesta do škol – provedené aktivity, nástin dalšího postupu, plus věcně související bod č. 4 z jednání Komise vzdělávání a výchovy dne 16. 1. 2023.
- 4) Tematické okruhy dopravní komise – stručné představení témat a jejich garanti.
- 5) Různé:
  - a) Požadavek na obstarání neveřejných podkladů k *Pocitové mapě Prahy 21* s detailními záznamy a souřadnicemi (viz <https://www.pocitovemapy.cz/praha-21/nahled>).
  - b) Požadavek na předání *Konceptu a architektonického návrhu – lokalita u Nádraží Klánovice* jako podkladu pro jednání komise (jedná se o zakázku dle objednávky OBJ/0564/2022 ze dne 11. 8. 2022, dodavatel OIKOI ARCHITEKTI, akce Terminál P+R: Architektonický návrh), viz též interpelaci ZMČ týkající se studie dopravního terminálu u nádraží.
  - c) Požadavek na předání podkladů se zákresem navrhovaných opatření, které slíbil zpracovat a předat autor příslušné interpelace týkající se situace kolem MŠ [oba body b) a c) viz též soubor MČ\_2022\_002\_Interpelace\_občanů\_Redigováno.pdf dostupný v <https://usneseni.praha21.cz/usneseni/jednani/84>].
  - d) Informace o stanovisku PČR k možnosti protisměrného vedení cyklistů v jednosměrných komunikacích, s ohledem na jejich šířku.
  - e) Upozornění na skutečnost, že členem DK není žádný zástupce OMI ÚMČ Praha 21.

Poté bylo přistoupeno k hlasování o programu jednání.

*Hlasování: pro 5, proti 0, zdržel se 0.*

*Předložený návrh programu jednání byl schválen.*

## **1) Návrh na zjednosměrnění komunikace Novolhotská a její vybavení chodníkem**

Dopravní komise (DK) se seznámila s návrhem občanů na zřízení jednosměrného provozu v ul. Novolhotská včetně realizace chybějícího chodníku, který byl zaslán do kanceláře starosty. Diskuzi k tomuto bodu lze shrnout konstatováním, že komise si plně uvědomuje absenci chodníku z pohledu vyšší bezpečnosti chodců. Nicméně je nutné tuto problematiku řešit komplexně napříč celou Městskou částí a dle projektové a stavební připravenosti. Neméně důležitá je dostupnost finančních zdrojů. Z pohledu zjednosměrnění ulice se komise shodla, že změna dopravního režimu v dané ulici by měla negativní vliv na dopravu v širším území, kdy v okolních ulicích by došlo k navýšení intenzit automobilové dopravy – tzv. zbytné dopravy. Zároveň by došlo ke snížení počtu vjezdů (resp. výjezdů – v závislosti na směrnosti) na silnici I/12, a tím ke změně tras vozidel vjíždějících vozidel (resp. vyjíždějících – dle směrnosti), což by ve výsledku způsobilo kumulaci související dopravy do okolních ulic. To může mít za následek při stávajících intenzitách dopravy na silnici I/12 snížení bezpečnosti všech účastníků motorové i nemotorové dopravy.

Výsledkem diskuse k tomuto bodu je závěrečný návrh usnesení: zjednosměrnění ulice Novohotská z dopravně inženýrského hlediska v kontextu širších dopravních vztahů a bezpečnosti není vhodný.

*Hlasování: pro 5, proti 0, zdržel se 0.  
Předložený návrh usnesení byl schválen.*

## **2) Studie parkování ulice Hodkovská a další postup**

Členům DK byly předány relevantní materiály související s řešením parkování v ul. Hodkovská ve snaze zde umožnit zřízení obousměrného cyklistického provozu a při tom vyhovět podmínkám PČR. Materiály vznikly v minulém funkčním období. [Úkol 1.7A byl tímto splněn]

DK si krátce připomněla celou aktivitu a její závěr, kdy ze strany LČR byl předložen návrh *Dohody o vzdání se práva na náhradu škody vzniklé na pozemku*, kterou by se MČ předem, natrvalo a bezvýjimečně vzdávala veškerých nároků na náhradu veškerých škod na dohodu označených pozemcích. MČ k návrhu dohody vznesla připomínky, zejména s ohledem na

- zahrnutí pozemků, které s parkovacími stáními (stavbou) nijak nesousedí, a tudíž požadovala zúžit okruh „předmětných pozemků“ s ohledem na umístění parkovacích stání;
- přílišnou nevyváženost a jednostrannost, a tudíž navrhla reciprocitní ustanovení;
- doplnění závazku LČR provádět pravidelnou péči o předmětné pozemky, včetně náležité péče o dřeviny, které se na předmětných pozemcích nacházejí, a tím předcházet vzniku škody na majetku druhé strany;
- doplnění ustanovení o vzdání se práva na náhradu škody vzniklé na jakýchkoliv movitých věcech umístěných na nemovité věci nebo způsobených na životě či zdraví osob nacházejících se na nemovité věci, aby se vyloučilo nahrazování škod rovněž na movitých věcech umístěných na pozemku.

LČR na návrh připomínek MČ odpověděly stručným dopisem, v němž sdělily svůj nesouhlas s vybudováním parkovacích stání v ul. Hodkovské, a to z důvodu připomínek k dohodě ze strany MČ P21, které jsou pro LČR neakceptovatelné. Doručením tohoto dopisu veškeré aktivity v této věci ustrnuly.

Aktuálně se nabízejí se dvě varianty dalšího postupu:

- a) Oslovit LČR a vyzvat je k jednání za účelem vysvětlení podstaty připomínek MČ a jejich neakceptovatelnosti pro LČR. [Varianta *Jednání*]
- b) Zajistit, aby v ul. Hodkovské neparkovala auta (částečně nebo zcela) na chodníku. [Varianta *Vyparkování*]

DK se závěrem diskuse k tomuto bodu shodla, že je nezbytné zkusit udělat ještě jeden „poslední“ pokus směrem k LČR. Vyzvat je k jednání, vysvětlit si stanoviska stran, jejich důvody a motivace a pokusit se dojednat oboustranně přijatelnou dohodu. [Úkol 3.2]

### 3) Bezpečná cesta do škol

Členové DK se po informaci předané na minulém zasedání sami individuálně seznámili s veřejně dostupnými metodickými materiály programu Bezpečná cesta do škol.

DK se shodla na užitečnosti tohoto programu, zejména získání informací o dopravních návycích a problematických místech formou ankety a přínosnosti těchto informací pro plánování dopravních opatření. DK vnímá zájem školy se přihlásit do letošního ročníku programu a jednoznačně ho podporuje. Shoduje se na potřebě se seznámit s anketním dotazníkem a případně ho doplnit. V dalším bude postupovat za koordinované spolupráce příslušných radních pro dopravu a školství a dále v součinnosti s odborem školství a kultury a orgány školy. DK konstatovala smysluplnost provedení anketního průzkumu dopravního chování mezi žáky školy a jejich rodiči i v situaci, že by škola do programu vybrána nebyla<sup>1</sup>. MKn jako předseda komise v této věci osloví radního pro dopravu a narýsuje s ním rámec a termíny dalších kroků. [Úkol 3.3]

V této souvislosti VVI rovněž upozornil na zápis jednání Komise vzdělávání a výchovy (KVV) ze dne 16. 1. 2023 a specificky jeho bod č. 4 nazvaný Bezpečná cesta do škol a přečetl jeho znění, zejména s důrazem na:

- a) Návrh KVV dát podnět RMČ, aby zajistila vytipování „páteřních komunikací pro pěší“ coby cest vhodných pro žáky z každé části MČ. Rovněž motivovat rodiče, aby nevozili děti do školy, přičemž motivace rodičů může proběhnout až ve chvíli, kdy cesta do školy bude pro jejich děti bezpečná. KVV navrhuje zvážit uzavření cesty před druhým stupněm ZŠ v čase 7:00-8:00.
- b) Doporučení KVV umístit do ulice Lišická zpomalovač (retardér) a značku, která informuje o tom, že se zde nachází škola. Dále upozornění KVV, že v části ulice Lišická chybí chodník. Podnět bude předán na Dopravní komisi.

Bod a) přímo souvisí s plánovanými aktivitami DK pro toto funkční období. Související kroky provedla DK již v minulém období, když zpracovala mapu se zákresem (i) významných tras pravidelných cest do školy, (ii) přechodů a klíčových vazeb z hlediska škol a (iii) neprovedených pěších vazeb. (Viz dokument 220601\_cesta do skol\_DK.png.) Zmíněný návrh KVV bere DK na vědomí, nicméně jej považuje už za zpracovaný a poskytne ho KVV. Doporučuje mapu tras cest do školy aktualizovat v kontextu informací získaných z anketního průzkumu v rámci programu Bezpečná cesta do škol. [Úkol 3.3a]

K bodu b) podotkla DK, že si daný podnět sama zjistila svoji vlastní iniciativou. Dále konstatovala, že při instalaci zpomalovací prahu je nutno se řídit jednak *TP 85 Zpomalovací prahy*, ale hlavně vycházet z dobré znalosti dopravní situace podložené kvalitními daty. Za tímto účelem DK promyslí provedení dopravního průzkumu v souladu s *TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích*, který by provedla vlastními silami (přičemž

---

<sup>1</sup> Aktuální informace platná době zpracování zápisu: Program Bezpečné cesty do školy se letos setkal se značným ohlasem. Při výběru byla zohledněna potřebnost bezpečnější infrastruktury v okolí školy, ale také možnost dosáhnout realizace navržených opatření a jejich přínos pro širší okolí školy. Letos se bude na bezpečnějších cestách do školy pracovat se ZŠ Mikoláše Alše v Suchdole, ZŠ profesora Švejcara v Modřanech a Německou školou v Jinonicích. Viz <https://peskymestem.cz/bezpecne-cesty-do-skoly-%e2%80%92-zaciname-na-trech-novych-skolach>.

průzkumy je doporučeno provádět během dubna až června nebo září a října), popř. také provedení průzkumu rychlosti projíždějících vozidel. [Úkol 3.3b]

#### **4) Tematické okruhy dopravní komise**

Členové DK obdrželi od MKn jím uspořádaný seznam tematických oblastí se zařazenými aktivitami, které členové už dříve společně sestavili na přelomu roku jako plánovanou náplň práce pro toto funkční období. [Úkol 2.2 byl tímto splněn]

Nyní je třeba, aby se všichni s těmito oblastmi seznámili a zvolili si oblasti, které budou zastřešovat. Programová témata budou představovat plán práce DK pro funkční období 2022-2026. VVI rozešle členům komise aktualizovaný přehled s výzvou k indikaci jejich preferencí, které oblasti chtějí garantovat, a bude tento proces moderovat tak, aby garanti oblastí byli ustaveni vyváženým způsobem. [Úkol 3.4]

#### **5) Různé**

##### **a) Požadavek na obstarání neveřejných podkladů k Pocitové mapě Prahy 21**

MČ se v roce 2021 zapojila do celopražské kampaně Pocitová mapa Zdravá Praha 2021. K dispozici je veřejná interaktivní mapa s místy, která respondenti v mapě vyznačili. Označená místa spolu s průvodními komentáři jsou mimo jiné užitečným zdrojem konkrétně lokalizovaných podnětů využitelných DK. Existuje rovněž celkový detailní tabelární přehled všech záznamů se všemi zachycenými údaji. Tento detailní přehled však není veřejný a je k dispozici pouze pro MČ. DK žádá o předání tohoto datového výstupu pocitové mapy. [Úkol 3.5a]

##### **b) Požadavek na předání Konceptu a architektonického návrhu – lokalita u Nádraží Klánovice**

MČ u firmy OIKOI ARCHITEKTI objednala 11. 8. 2022 objednávkou OBJ/0564/2022 zpracování Konceptu a architektonického návrhu – lokalita u Nádraží Klánovice<sup>2</sup>. DK považuje výstup této zakázky (tzn. výsledný architektonický návrh) za důležitý a podstatný podklad pro svoji práci, proto žádá o jeho zprostředkování pro komisi, jakožto poradní orgán RMČ. [Úkol 3.5b]

Ještě před projednáváním tohoto bodu se v 18:07 na jednání komise dostavil MSa. Přinesl výstupy architektonického návrhu, které nechal mezi členy DK kolovat, aby se s nimi mohli sami seznámit, a současně k těmto výstupům podal bohatý slovní komentář; následně v 19:00 jednání komise opustil. [Úkol 3.5b byl tímto splněn]

##### **c) Požadavek na předání podkladů se zákresem navrhovaných opatření, které slíbil zpracovat a předat autor příslušné interpelace ZMČ**

DK svoji vlastní iniciativou zachytila podněty občana Marka H., které byly vyřčeny během jeho interpelace ZMČ a jejíž obsah ve své přihlášce interpelace<sup>3</sup> sám označil stručným

---

<sup>2</sup> S tímto bodem souvisí rovněž interpelace občana uplatněná během prosincového jednání ZMČ týkající se studie dopravního terminálu u nádraží.

<sup>3</sup> Viz též soubor MČ\_2022\_002\_Interpelace\_občanů\_Redigováno.pdf dostupný z <https://usneseni.praha21.cz/usneseni/jednani/84>.

heslem „Situace kolem MŠ“. Komise by vznesené podněty sama ráda přezkoumala, nicméně vzhledem k jejich počtu, rozsahu i různorodosti potřebuje získat jejich finální znění v podobě písemného zákresu navrhovaných opatření, které zmíněný občan během svého ústního vystoupení slíbil zpracovat a předat interpelovaným osobám, jimiž jsou starosta a radní pro dopravu. [Úkol 3.5c]

**d) Informace o stanovisku PČR k možnosti protisměrného vedení cyklistů v jednosměrných komunikacích, s ohledem na jejich šířku**

JHa prověřil aktuální postoj PČR k možnosti protisměrného vedení cyklistů v jednosměrných komunikacích s ohledem na jejich šířku. Zjistil, že stanovisko PČR v této věci zůstává nezměněné, tzn., že pro povolení protisměrného pohybu cyklistů v jednosměrných komunikacích požaduje PČR volný průjezdní profil komunikace v minimální šíři 4,0 m.

**e) Upozornění na skutečnost, že členem DK není žádný zástupce OMI ÚMČ Praha 21**

DK si vyslechla upozornění JHa, že jejím členem není žádný pracovník odboru majetku a investic (OMI). V této souvislosti podotkla, že si je této skutečnosti plně vědoma. Nicméně konstatovala, že je poradním orgánem RMČ, a bude-li součinnost úřadu nebo jeho konkrétních pracovníků pro DK nezbytná, pak bude komise postupovat v souladu s *Jednácím řádem pro činnost komisí RMČ P21* a požadavek na potřebnou součinnost úřadu řádně a včas uplatní prostřednictvím svého tajemníka.

**Přehled úkolů**

Číslo	Stav*	Definice úkolu	Poznámka	Termín	Zodpovídá
1.7A	K	Podklady parkování ul. Hodkovská: PD + stanoviska týkajících se parkování v ul. Hodkovská.		15.02.2023 20.02.2023	MKn
2.1	K	Rozeslání plánu zimní údržby		15.02.2023	JHa
2.2	K	Zpracování přehledu priorit jednotlivých témat k jednání		15.02.2023 20.02.2023	MKn
2.5A	K	Dodat všem členům DK zpětnou informaci týkající se provizorního zpevnění a dohledu policie v ul. Hrádková.		15.02.2023	JHa
2.5B	K	Dodat všem členům DK zpětnou informaci týkající se možnosti úpravy parkoviště K+R v ul. Čentická.		15.02.2023	JHa
3.2	N	Připravit podklady pro jednání s LČR ohledně rozdílných stanovisek k návrhu Dohody o vzdání se práva na náhradu škody a iniciovat příslušné jednání s LČR		19.04.2023	MKn
3.3	N	Oslovit radního pro dopravu a narýsovat rámec a termíny dalších kroků v rámci programu Bezpečná cesta do škol nebo aktivit pro případ, že škola do programu vybrána nebude		21.03.2023	MKn

Číslo	Stav*	Definice úkolu	Poznámka	Termín	Zodpovídá
3.3a	N	Předat KVV mapu tras cest do školy jako informaci o vytipovaných páteřních komunikacích vhodných pro žáky z každé části MČ, který představuje již provedenou realizaci souvisejícího návrhu KVV směrem k RMČ		31.03.2023	JHa
3.3b	N	Zařadit do plánu činnosti DK provedení dopravního průzkumu (popř. průzkumu rychlosti) vlastními silami u MŠ Sedmikráska v Lišické		21.03.2023	VVI
3.4	N	Rozeslat aktualizovaný přehled programových témat a moderovat proces ustavení garantů oblastí		03.03.2023	VVI
3.5a	N	Obstarání datového výstupu pocitové mapy MČ P21 z kampaně Pocitová mapa Zdravá Praha 2021		19.04.2023	JHa
3.5b	K	Zprostředkování architektonického návrhu lokality u Nádraží Klánovice od spol. OIKOI ARCHITEKTI pro práci komise	Splněno během jednání DK	22.03.2023	JHa
3.5c	N	Obstarat písemný zákres navrhovaných opatření zmiňovaných v interpelaci „Situace kolem MŠ“, které interpelující občan slíbil předat interpelovanému starostovi a radnímu pro dopravu		22.03.2023	JHa

\*) Označení stavu: **K**...uKončen **P**...Posunut (zapiše se nový termín a původní se ponechá přeškrtnutý)  
**T**...Trvá **Z**...Zrušen **N**...Nový (úkol založený na tomto jednání)

Zapsal: 17.03.2023, Jiří Hardt

Ověřil (den a podpis předsedy DK, nebo jiného  
 ovský