



mc21es8c124b3a



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Dopravní komise

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ



mc21es8c124b3a

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/12510/2023/DK/Lad

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Jiří Hardt

TEL.: 281012944

E-MAIL: jiri.hardt@praha21.cz

DATUM: 24.05.2023

**Zápis č. 6 z jednání Dopravní komise RMČ Praha 21****Datum konání: 24.05.2023****Čas konání: 17:00 hod – 18:35 hod**

Místo konání: velká zasedací místnost ÚMČ Praha 21

Přítomni Ing. Martin Kňákal (MKn), Tomáš Kučera (TKu), Ing. Vít Pěkný Ph.D. (VPe),  
Ing. Vladimír Vlachovský (VVI), Mgr. Milan Balahura (MBa), Zdeněk  
Růžička (ZRu)

Tajemník Jiří Hardt (JHa)

Host Milan Samec

Nepřítomen Ing. Jan Veselý (JVe)  
(omluven)

Neomluven

Předseda komise MKn zahájil její jednání v 17:00 hod konstatováním, že komise je usnášeníschopná, přičemž je přítomno 5 členů. ZRu, po předchozí omluvě, dorazil na zasedání komise v 17:25 hod., VPe opustil zasedání komise v 18:05 hod., jednání komise bylo ukončeno v 18:35 hod.

Po přivítání členů komise předložil MKn k hlasování návrh programu jednání pro toto zasedání DK. Předložen byl program v následující podobě:

- 0) Schválení programu
- 1) Rekapitulace zápisu z minulého jednání a kontrola úkolů
- 2) Akční plán činnosti komise – rozpracovanost aktivit
- 3) Bezpečná cesta do škol
- 4) Projekty rekonstrukce ulic Zbýšovská a Zlivská

## 5) Různé

- a) Cesta podél trati pod komunikací Zájedská
- b) Sjezd z nově vybudované stezky pro pěší a cyklisty podél Staroklánovické na tuto komunikaci (v blízkosti křižovatky s ul. Zájedská)

Následně bylo přistoupeno k hlasování o programu jednání.

*Hlasování: pro 5, proti 0, zdržel se 0.*

*Předložený návrh programu jednání byl schválen.*

### **1) Rekapitulace zápisu z minulého jednání (jelikož se zápis nepodařilo dokončit a předložit k připomínkování) a kontrola úkolů**

Dopravní komise bere zápis ze 4 zasedání na vědomí (březnové zasedání DK), zápis z 5. zasedání bude členům dopravní komise (DK) rozeslán k vyjádření /úkol 6.1/.

### **2) Akční plán činnosti komise – rozpracovanost aktivit**

Na příštím jednání budou projednány jednotlivé body akčního plánu podle jejich řešitelů, dojde k jeho případné revizi, resp. možnému zeštíhlení, právě s ohledem na úkoly, které si nenašly svého řešitele.

### **3) Bezpečná cesta do škol**

Členové DK byli MKn informováni o tom, že dotazník k projektu BCdŠ byl představen a konzultován s radními pro Dopravu a školství. Dotazník byl představen i komisi vzdělávání a výchovy (KVV). Zároveň tato komise řešila i mapu bezpečných cest do škol, přičemž své připomínky předá DK. Dotazník by měl být na ZŠ vyplňován nejlépe v jeho elektronické podobě, aby se usnadnilo následné vyhodnocení. V zajištění ankety, tj. propagace mezi žáky a rodiči byla zástupci ZŠ přislíbena aktivní účast. Nabízí se i možnost umístit informace o anketě (případně i anketu samotnou) na elektronické platformy MČ (web, mobilní rozhlas).

#### **4) Projekty rekonstrukce ulic Zbýšovská a Zlivská**

Dopravní komise prostudovala, jí již dříve předložené, projekty plánovaných rekonstrukcí komunikací Zbýšovská a Zlivská. Samotné řemeslné zpracování projektů je na vysoké kvalitativní úrovni, přesto má DK k některým navrženým řešením určité výhrady a proto se přiklonila k názoru, že by bylo vhodné prověřit, co by znamenalo provést úpravy těchto projektů, byť jsou již v pokročilém stádiu přípravy. Z toho důvodu by bylo vhodné, aby k níže uvedeným bodům, vyvolávajícím změnu projektu, z pohledu jejich finanční náročnosti a také z pohledu nutného času na změnu projektu a s tím souvisejících dopadů na termíny realizace celého projektu. Tyto informace by následně byly zkompletovány a následně cestou DK předloženy radě MČ k rozhodnutí o dalším postupu. Jde hlavně o následující změny

1. Nájezdy zvýšené křižovatky – užití zámkovou dlažbu
2. Výška obruby vjezdy – upravit sklon chodníku pro zachování nivelety v co největší šíři (i při snížení kvality vjezdu pro vozidla), zvýšením obruby například na 4 cm, užitím vjezdové obruby (zaoblená) a vyšším sklonem
3. Rozšíření projektu o řešení návaznosti budoucích chodníků přilehlých ulic v křižovatkách
4. Doplnění fyzického oddělení parkovacích míst (nebude třeba VDZ) – s vazbou na možné objízdné trasy (vytažení obruby, zeleň, změna povrchu parkovacích míst, prvek zeleně) tak, aby se nezhorsila využitelnost pro objízdné trasy
5. Doplnění psychologických brzd – vyosení, zúžení a tak podobně
6. Prověření a úprava návrhu užitím obousměrného jízdního pruhu s parkováním JP 2,75, parkování 2m dle ČSN 736110 odstavec 8.4.4
7. Zlivská – prověření možností maximalizace prostoru pro chodce (šířky například viz bod 6) a případné plynoucí změny.

Uvedené body budou předány zpracovateli dokumentace k jejich posouzení a okomentování, v duchu výše uvedeného.

#### **5) Různé**

##### **a) Cesta podél trati pod komunikací Zájezdská**

K překonání komunikace Zájezdská by měli cyklisté používat podchod pod mostem, tj. cestu vedoucí podél kolejí. Ve věci jejího zatraktivnění proběhne jednání s Lesy ČR o možnosti jejích úprav i s ohledem na vedení turistické trasy. Jednalo by se hlavně o vylepšení možnosti překonání odvodňovací strouhy, která se na trase nachází. Zřízení přechodu pro chodce a cyklopřejezdu přes ul. Zájezdská, není bohužel možné z bezpečnostních důvodů (nedostatečné rozhledové poměry).

##### **b) Sjezd z nově vybudované stezky pro pěší a cyklisty podél Staroklánovické na tuto komunikaci (v blízkosti křižovatky s ul. Zájezdská)**

Předmětný sjezd je řádně zkolaudován, odpovídá platným předpisům a je vybaven patřičným dopravním značením jednoznačně stanovujícím dát přednost sjíždějícím

cyklistům. Cílovým stavem je dovedení této smíšené stezky až na nádraží ČD, což je odvislé od plánované realizace celkové rekonstrukce ul. Staroklánovické, v rámci které dojde i k výraznému rozšíření chodníku (dostatečnému i pro vedení cyklistů).

Nad rámec schváleného programu byla diskutována i problematika svévolného ukládání pevných překážek (kamenů) do zatravněných pozemků ve správě MČ. Městská část vyzvala k odstranění těchto nepovolených pevných překážek a pokud nedojde ke zjednaní nápravy, začne je odstraňovat sama.

### Přehled úkolů

Číslo	Stav*	Definice úkolu	Poznámka	Termín	Zodpovídá
3.2	N	Přípravit podklady pro jednání s LČR ohledně rozdílných stanovisek k návrhu Dohody o vzdání se práva na náhradu škody a iniciovat příslušné jednání s LČR		19.04.2023	MKn
3.3	N	Oslovit radního pro dopravu a narýsovat rámec a termíny dalších kroků v rámci programu Bezpečná cesta do škol nebo aktivit pro případ, že škola do programu vybrána nebude		21.03.2023	MKn
3.3a	N	Předat KVV mapu tras cest do školy jako informaci o vytipovaných páteřních komunikacích vhodných pro žáky z každé části MČ, který představuje již provedenou realizaci souvisejícího návrhu KVV směrem k RMČ		31.03.2023	JHa
3.3b	N	Zařadit do plánu činnosti DK provedení dopravního průzkumu (popř. průzkumu rychlosti) vlastními silami u MŠ Sedmikráska v Lišické		21.03.2023	VVI
3.4	N	Rozeslat aktualizovaný přehled programových témat a moderovat proces ustavení garantů oblastí		03.03.2023	VVI
3.5a	N	Obstarání datového výstupu pocitové mapy MČ P21 z kampaně Pocitová mapa Zdravá Praha 2021		19.04.2023	JHa
3.5c	N	Obstarat písemný zákres navrhovaných opatření zmiňovaných v interpelaci „Situace kolem MŠ“, které interpelující občan slíbil předat inter-		22.03.2023	JHa

Číslo	Stav*	Definice úkolu	Poznámka	Termín	Zodpovídá
		pelovanému starostovi a radnímu pro dopravu			
4.2	N	Zaslání akčního plánu komise RMČ		31.03.2023	JHa
6.1	N	Zaslání zápisu z 5. zasedání DK členům komise		28.04.2023	JHa

\*) Označení stavu: **K**...uKončen **P**...Posunut (zapíše se nový termín a původní se ponechá přeškrtnutý)  
**T**...Trvá **Z**...Zrušen **N**...Nový (úkol založený na tomto jednání)

Zapsal: Jiří Hardt

Ověřil (den a podpis předsedy DK, nebo jiného delegovaného  
Martin Kňákal

