

Ing. Ivana Zobačová – PK FLORA projekční kancelář

SÍDLO: Vinohradská 2133/138, 130 00 Praha 3

IČO 43073841 zapsána na MÚ MČ Praha 3 ŽO evidenční číslo: 310003-15 326-00

DIČ CZ 515319282

AI městské inženýrství č. autorizace 1886 a dopravní stavby č. autorizace 35912, číslo v seznamu ČKAIT 0001622

GSM: +420608 02 52 52

+420775 29 11 90

E-MAIL: zobacova@volny.cz

dominikplhon@gmail.com

Název akce: CYKLOSTEZKA ČENTICKÁ. Praha 21
Místo akce: poz.č.parc1574,1573,1571,1531,1542/4,1543/1
k. ú. Újezd nad Lesy
Objednatel: MČ Praha 21, Újezd nad Lesy
Staroklánovická 260, 190 16, Praha 9
Gen. Projektant: PK FLORA - projekční kancelář
Vinohradská 138, Praha 3
Zastoupená Ing. Ivanou Zobačovou
IČ 43073841
Stupeň: DPS
Datum: 05/14

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA

A: ÚVODNÍ ÚDAJE

Název akce: CYKLOSTEZKA ČENTICKÁ. Praha 21
Místo akce: poz.č.parc1574,1573,1571,1531,1542/4,1543/1
K. ú. Újezd nad Lesy
Objednatel: MČ Praha 21, Staroklánovická 260, Újezd nad Lesy
Gen. Projektant: ing. Ivana Zobačová
PK FLORA - projekční kancelář
Vinohradská 138, Praha 3

B: PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

1.1. Popis území

Řešené území se nachází v zastavěné části MČ Praha 21, Újezd nad Lesy. Navržená cyklostezka je vedena podél hrany ul. Čentická v úseku mezi křižovatkami Staroklánovická Čentická a Polesná – Staroklánovická. Stavba je situována v přírodním parku Klánovice Čihadla. Komunikace Čentická je dvoupruhová komunikace v šířce 5,10m až 6,0m s jednosměrným provozem pojížděná MHD. V pravém pruhu jsou umístěna podélná parkovací stání a zastávkový záliv stanice MHD. Levá hrana komunikace sousedí s lesoparkem, který je porostlý vzrostlou zelení a náletovými porosty. Přilehlé pozemky jsou v majetku hl. města, některé svěřené do správy a obce. V části stavby se nacházejí pozemky LPF / poz. č. parc. 1531 a 1573 /. Dle průzkumů provedených na místě a podkladů předaných správcem inženýrských sítí se v prostoru stavby podél hrany komunikace v přímé nenacházejí žádné podzemní sítě. Uložené inž. sítě se nacházejí pouze v prostoru obou křižovatek.

1.2. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci:

Současný územní plán Hlavního města Prahy byl schválen 9. 9. 1999. V souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a na základě usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 7/1 ze dne 31. 5. 2007 je zahájeno pořízení nového Územního plánu Hlavního města Prahy.

1.3. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:

Navrhovaná opatření jsou v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavba se nachází na území „ZL“ – území krajinné- plochy lesní. Cyklistické stezky jsou v tomto území vedeny jako doplňkové funkční využití.

1.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Vyjádření dotčených orgánů jsou zdokumentovány v Dokladové části E, která je součástí dokumentace celé akce. Požadavky dotčených orgánů vznesené při územním i stavebním řízení jsou zapracovány do návrhu úprav.

1.5. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

Dopravní a inženýrská infrastruktura pro potřeby stavby je dostatečná. Přístup na staveniště je uvažován od ulice Staroklánovická a Polesná. Zařízení staveniště bude shodné pro celou výstavbu akce a bude umístěno na pozemku investora uvnitř zájmového území. Velikost ZS je možné stanovit až po výběru dodavatele.

1.6. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území:

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné speciální geologické a geomorfologické průzkumy. Po odkrytí pláně je potřeba aktivní zónu dohutnit. Nepředpokládá se zastižení hladiny podzemní vody.

1.7. Poloha vůči záplavovému území:

Stavba není v záplavovém území.

1.8. Druhy a parcelní čísla pozemků dotčených stavbou:

Tabulka pozemků dotčených stavbou je zpracována v samostatném elaborátu, který je součástí předkládané dokumentace.

1.9. Přístup na pozemek dotčený stavbou

Stavba bude prováděna za částečné omezení provozu. V průběhu stavby bude ponechán jeden jízdní pruh v místě stávajících podélných stání. Provoz v obou křižovatkách bude zachován.

1.10. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

V blízkosti staveniště se nachází rozvod nízkého napětí elektrické energie. Přípojná místa jsou také na přilehlých objektech, dodavatel stavebních prací si dohodne připojení se správcem sítě, případně uživateli objektů. Další možností je zajištění napájení pomocí elektrocentrály.

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1. Účel užívání stavby:

Jedná se o stavbu veřejnou sloužící pro cyklistickou dopravu.

2.2. Druh stavby:

Stavba dopravní infrastruktury.

2.3. Etapizace výstavby:

Stavba je jeden provozní soubor, jeden stavební objekt.

3. Orientační údaje stavby:

3.1. Základní údaje o kapacitě stavby:

Jedná se o liniovou stavbu cyklostezky kopírující silnici Čentickou při hraně Klánovického lesa v délce 372,33 m v šířce 1,75m.

3.3 Celková potřeba vody

Finální úprava nemá žádné nároky na odběr vody.

3.4. Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Stavba nemá nároky na zvýšení kapacity splaškové a dešťové kanalizace.

3.5 Termíny výstavby:

Po získání stavebního povolení bude probíhat výběrové řízení na dodavatele stavby.
Navazující realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.
Předpokládaný termín zahájení 09/13 dokončení 11/13

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis stavby

1.1. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stavební pozemek je dán polohou přilehlé místní komunikace Čentická. Navržená cyklostezka přiléhá k hraně komunikace.

1.2. Zhodnocení staveniště

Stavba je umístěna v přírodním parku Klánovice- Čihadla. Stavbou nedojde ke změně rázu tohoto přírodního parku, zákonné charakteristiky. Hodnoty budou minimálně dotčeny záborem lesního pozemku. S ohledem na velikost a umístění stavby při stávající místní komunikaci a minimu kácení porostů se jedná o marginální záležitost z hlediska vlivů na ŽIP. Zájem chráněný OZP MHMP není dotčen. Uvedený zájem nemá významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. V rámci stavby bude pokáceno 12 stromů a vymýcena plocha keřů o výměře 180 m². Jedná se o krajovou část lesa přilehlou ke stávající komunikaci. Les jako celek a VKP v tomto případě není stavbou významně poškozen. Není oslabena ekologicko – stabilizační funkce pro širší území v souvislosti s vymezeným prvkem ÚSES. Předložený záměr nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění

1.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení:

Navržená cyklostezka bude napojena na systém páteřních a hlavních cyklotras nadřazeného celoměstského významu a na síť místních cyklotras a cyklostezek. Vzhledem k jejímu umístění v bezprostřední blízkosti škol a sportovního zařízení obce zvýší dopravní dostupnost lokality. Z hlediska urbanistického nedojde k žádným změnám v území.

2. Stanovení podmínek pro přípravu stavby:

2.1. Údaje o provedených průzkumech:

K vypracování PD byly provedeny tyto přípravné a průzkumné práce:

- Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu předané zadavatelem stavby.
- Prověření průběhu podzemních sítí a zařízení u správců

Provedené průzkumy zhotovitelem:

- Terénního šetření
- Dendrologický průzkum

2.1.1. Dendrologický průzkum:

Výsledky dendrologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné složce předložené dokumentace: Náležitosti k žádosti o trvalé odnětí pozemků určených k plnění fce lesa (PUPFL)

2.4. Údaje o ochranných pásmech a chráněných územích.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma.

2.5. Požadavky na asanace a kácení:

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa je 509 m². Na základě provedeného dendrologického průzkumu bylo zjištěno, že stavba vyžaduje kácení 12 stromů a mýcení 180 m² křovin. Konkrétní sortiment kácení a mýcení křovin je obsažen v samostatné složce předložené PD „ Náležitosti k žádosti o trvalé odnětí pozemků určených k plnění fce lesa (PUPFL) „

Před zahájením stavebních prací se provede ochrana přilehlých stromů před poškozením stavbou u všech stromů lemujících stavbu.

2.6. Požadavky na zábory ze ZPF,LPF.

Stavba nemá nároky na demolice nadzemních objektů ani na zábor ZPF. Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa je 509 m².

2.7. Územně-technické podmínky:

Příjezd na stavební pozemek bude umožněn po veřejných přilehlých komunikacích.

V předstihu zahájení prací je třeba vytýčit sítě, u kterých dojde ke střetu se stavbou, aby v jejich ochranných pásmech mohly být respektovány ochranné podmínky a další požadavky správců sítí.

Projektant upozorňuje, že vyjádření správců byla pořizována v roce 2011- je nutná aktualizace. Bez aktualizace neručí projektant za kompletnost zákresu všech inženýrských sítí. Sítě byly do polohopisného a výškopisného zaměření vloženy v listopadu 2011

3. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU

Cyklopruh je navržen jako liniová stavba kopírující stávající komunikaci Čentickou, která je ve stávajícím stavu dvoupruhová s jednosměrným provozem. Nově budovaný pruh přidružený ke stávajícímu tělesu komunikace bude vybudován v šířce 2,0m s asfaltovým krytem.

Komunikace Čentická je jednosměrná ve směru od křižovatky s Polesnou ke křižovatce se Staroklánovickou. Cyklopruh bude provozován protisměrně.

V rámci stavby bude upraven proměnný stávající uliční profil komunikace Čentické tak, aby vyhovoval stávajícímu provozu a požadavkům MČ: tj. bude navýšen počet parkovacích stání prodloužením parkovacího zálivu směrem ke křižovatce s ulicí Podlesná. V délce nového parkovacího pruhu bude samostatný jízdní pruh rozšířen tak, aby dále navazoval na stávající šířku jízdního profilu v místě, kde ve stávajícím stavu jsou parkovací podélná stání zřízena. Před křižovatkou s ulicí Staroklánovická bude na úkor parkovacího pruhu zřízena zastávka BUS v šířce 3,0m. Ta bude umístěna do jízdního pruhu v celkové šířce 4,25m včetně bezpečnostního odstupu. Šířka uličního prostoru je proměnná v délce komunikace, šířkové uspořádání a úpravy nutné k jejímu rozšíření jsou zřejmé ze situace.

Stávající konstrukce vozovky bude zachována v šířce 5,10 až 5,85m. Stávající hrana bude zaříznuta a k tomu bude nově provedeno rozšíření stávající konstrukce komunikace tak, aby byl průjezdný profil v celé délce v jednotné šířce 7,70 – 7,75m. Zařízení hrany bude následně ošetřeno asfaltovou zálivkou. V takto upraveném uličním prostoru bude vymezen parkovací záliv 2,0 m, jízdní pruh 4,0 m včetně bezpečnostních odstupů a protisměrný cyklopruh v šířce 1,75 m včetně bezpečnostního odstupu. V místě zastávkového pruhu bude uliční prostor upraven tak, aby byl zachován jízdní pruh v celkové šířce 4,0 m / záliv 3,0 m + bezpečnostní odstup 1,0 m + 0,25 vodící proužek V4 /. Šířka přidané konstrukce vozovky je tedy proměnná v závislosti na šířce stávající konstrukce /0 – 1,85 m /. Po provedení úpravy základního uličního prostoru provozovaného automobilovou dopravou bude vybudován jednotný cyklistický pás v šířce 1,75m. Podél hrany jízdního profilu automobilové komunikace budou osazeny pružné plastové sloupky plnící ochrannou funkci a funkci zábrany parkování a nebezpečného objíždění zpomalovacích polštářů. Po osazení sloupků bude zachován průjezdný profil cyklopruhu 1,5m. Aby byla zajištěna maximální bezpečnost všech účastníků provozu, bude protisměrný cyklopruh oddělen od samostatného jízdního pruhu šířkou 0,75 tvořenou vodícím proužkem 2x 0,25 a 1x pruhem 0,25, který bude využit právě pro osazení zvýrazňujících plastových sloupků Baliseta; v trase navrženo celkem 27 sloupků. Zpomalovací polštáře budou v trase zřízeny na třech vhodných místech – před výjezdem z odstavné plochy u fotbalového hřiště, před výjezdem ze dvora školy a poslední na konci parkovacího pruhu před zastávkou BUS. Polštáře budou provedeny v rozměru 3,0 m x 1,70 m a výškou nad niveletou vozovky +0,08 m; sklony stran lichoběžníku budou v poměru 1:10 / 3,0 / a 1:4 / 1,7 /. Rozměry zpomalovacího polštáře jsou navrženy s ohledem na průjezd návrhového vozidla BUS 12,0 m. Polštář bude tvořen betonovými obrubníky osazenými do betonového lože s betonovou opěrou. Způsob provedení závisí na vybraném dodavateli, navrhuje vyříznout do stávající vozovky rozměr polštáře zvětšený o 0,50 m, z důvodu osazení obrubníků.

Nově budované rozšíření vozovky, zpomalovací polštáře i cyklopruh budou mít z důvodů technologie provádění stejnou konstrukci. Konstrukce je navržena takto:

KATALOG TP 170 D1-N-5-V-PIII

ACO11	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÁ V	40mm		ČSN EN 13108-1
PSE	SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	0,7kg m ⁻²		ČSN 73 6129
ACP16+	OBALOVANÉ KAMENIVO	60mm		ČSN EN 13108-1
PSE	SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	0,7kg m ⁻²		ČSN 73 6129
SC C _{8/10}	KAMENIVO STMELÉNÉ CEMENTEM	120mm	min 60MPa	ČSN 73 6124-1
ŠD	ŠTĚRKODŘŮ	200mm	min 45MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		420mm		

Nově budované konstrukce budou upnuty do betonového silničního obrubníku do betonového lože s opěrou z betonu.

Před provedením jednotlivých skladeb komunikací musí být dodržena minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef=min 45MPa. Dodavatel doloží průkaznými zkouškami. Při nedosažení min Edef bude nutno plán upravit. Projektant doporučuje na základě platných technických podmínek a při respektování ČSN 73 6114 - Vozovky

pozemních komunikací -základní ustanovení pro navrhování a ve smyslu znění technologických norem ČSN 73 6121 až ČSN 73 6131 provést níže uvedená opatření:

- Splnění požadavků TP na vlastnosti podloží – pokud zeminy těmito podmínkám nevyhoví, je třeba provést zlepšení jejich vlastností například mechanickou nebo chemickou úpravou
- Dodržení požadovaného minimálního sklonu zemní pláně
- Co možná nejlepší zhutnění zemní pláně odpovídající modulu přetvárnosti $E_{def} = \min 45 \text{MPa}$
- Pracovní spáry opatřit spojovacím postřikem
- Veškeré materiály použité při výstavbě konstrukcí komunikací a zpevněných ploch musí splňovat podmínky platných technických norem ČSN 73 6121 – 31, ČSN EN 13108-1 až ČSN EN 13108-8

V křižovatce Staroklánovická – Čentická bude provedena na chodníku bezbariérová úprava a úprava pro nevidomé a slabozraké dle vyhl. 398/2009. Místo pro přecházení se upraví bezbariérově tak, že se obrubník sníží na 0,02m na vozovku, nájezdová rampa bude provedena nejvíce ve sklonu 12,5%. Což odpovídá šířce rampy min 1,30m.

Úprava pro nevidomé a slabozraké bude provedena ze signálních a varovných pásů. Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie určující zrakově postiženým přesný (!) směr chůze. Signální pás musí mít šířku min 0,80m. Tato šířka zaručuje, že pás nebude překročen ani zaměněn s pásem varovným. Větší šířka je nevhodná a rušila by směrovací funkci. Signální pás musí být proveden přes celou šířku pěší komunikace / chodníku /, aby jej nevidomí nebo slabozrací skutečně nemohli minout. Varovný pás ohraničuje místo, které je pro zrakově postižené osoby trvala nebezpečné. Varovný pás musí mít šířku 0,40m a musí přesahovat signální pás na obou stranách o nejméně 0,80m, musí být proveden do min výšky rampy / obrubníku/ 0,08m nad vozovku. Vyznačení signálních a varovných pásů bude provedeno ze speciální dlažby. Povrch dlaždic určených k vytváření vodících linií je tvořen výstupky 4 – 5 mm tvaru kulových úsečí, komolých kuželů či válců o průměru 25mm ve vhodné rozteči. Signální pás se provede v šířce min 0,80m, musí být veden v ose místa pro přecházení. Varovný a signální pás musí být proveden v kontrastní barvě od povrchu chodníku.

Konstrukce chodníku je navržena takto:

KATALOG TP 170 D2–D-1-CH–PIII

DL	BETONOVÁ VIBROLISOVANÁ SLAŽBA	60mm		ČSN 73 6131
L	LOŽE	30mm	min 50MPa	ČSN 76 6126-1
ŠD _B	ŠTĚRKODŘŤ	150mm	min 30MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		240mm		

Niveleta cyklopruhu a úpravy rozšíření stávající komunikace bude dokonale přizpůsobena niveletě stávající komunikace, nově budované plochy budou vyspádovány směrem do lesního pozemku příčným sklonem min 2,5%.Vhodný vytěžený materiál bude využit na stavbě pro vyrovnání okolního terénu za obrubníkem cyklopruhu, přebytečný materiál bude odvezen na skládku, kterou určí investor.

V řešeném úseku je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení v rozsahu zřejmém ze samostatné situace číslo 5 / definitivní dopravní značení /.

Návrh DIO

Stavební úpravy komunikace budou probíhat za částečné uzavírky vozidlové dopravy příslušné prováděné části. Pokud to dle zvolené technologie realizace stavby vybraného dodavatele bude možné, zachová se průjezd stavbou pouze pro BUS. Osobní automobilové dopravě bude vjezd zakázán. Objízdné trasy budou vedeny po navazujících místních komunikacích. V rámci uzavírky v dotčené části budou prováděny práce tak, aby byl po celou dobu výstavby umožněn vjezd pro sanitní vozy, hasiče a pohotovostní vozidla správců inženýrských sítí. Po celou dobu stavby musí být zachován přístup do jednotlivých nemovitostí. Stavba musí být proto prováděna etapovitě tak, aby byl umožněn přístup pro chodce s tím, že při provádění výkopových prací musí být výkopy řádně zabezpečeny a opatřeny lávkami. Pohyb pěších bude umožněn po stávajícím chodníku. Návrh DIO je součástí PD, Znázorňuje maximální možný zábor pro staveniště. Místo pro zařízení staveniště bude zřízeno v záboru stavby nebo na pozemku investora, který k tomu dá souhlas.

Přesná etapizace, postup výstavby a časový harmonogram budou zpracovány po provedení výběru dodavatele. Zpracované DIO v dalším stupni bude řádně projednáno s orgány státní správy.

Zpracované DIO obsažené v PD je pouze informativního rázu.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

V návrhu bylo dbáno, aby všude tam, kde je to možné a dovolují to místní poměry byly poloměry rozjezdových oblouků v křižovatkách min. 7,0m. Konstrukce vozovky, směrové a výškové řešení jsou plně uzpůsobeny pojezdu požárních vozidel. V době rekonstrukce části uličního prostoru e dojde k omezení možnosti příjezdu vozidel k případnému požáru některého z objektů ležících v dotčené části. Dočasně nepřístupná délka komunikace bude patrně rovna mezikřižovatkovému úseku.

5. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Problematiku jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí a zákon 114/92 – zákon o ochraně přírody a krajiny.

5.1. Hluk

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. č. 148/2006 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 178/2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 60 dB v době od 7,00 - 21,00 hod, L_{Aeq} 50 dB v době od 6,00 - 7,00 hod a od 21,00 - 22,00 hod a L_{Aeq} 40 dB v době od 22,00 - 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v L_{Aeq} 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

5.2. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

5.3. Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

5.4. Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe 292/2002, o oblastech povodí

- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

5.5. Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. Sb. kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.;
- Vyhláška MŽP a Mzd 376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 351/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dále bude odvážena přebytečná zemina z výkopů, živice budou recyklovány.

6. Civilní ochrana

Stavbu neomezuje žádná požadavky CO.

7. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění prací je nutno dodržovat předpisy týkající se požární ochrany, bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ust. § 3 zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích budou zajištěny ve smyslu nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ust. § 3 nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Stavebně - montážní práce mohou být prováděny pouze v duchu ustanovení přílohy č. 3 část XI. Montážní práce NV č. 591/2006 Sb.

8. Zásady organizace výstavby

V předstihu před započítím prací na samotných komunikacích, zpevněných plochách, budou provedeny tyto práce:

Dle zpracovaného elaborátu ing. Raušovou / Lesprojekt / bude provedeno vykácení a úprava lesního pozemku pro následnou výstavbu cyklopruhu.

V trase budoucího cyklopruhu se nachází kabely PRE DI a.s., ty budou v rámci přípravy území v předstihu přeloženy na náklady PRE DI a.s.

Ve chvíli kdy bude území připraveno pro realizaci předmětné stavby, dodavatel si dle odsouhlasené dokumentace DIO projedná DIR, zřídí zařízení staveniště a zabezpečí zábor stavby.

Postup výstavby navrhujeme; nejprve provést zaříznutí asfaltu, následně realizovat rozšíření stávající vozovky včetně provedení cyklopruhu. Takto provedená plocha bude následně sloužit pro jezd vozidel BUS a bude možné realizovat zpomalovací polštáře. V místě zpomalovacích polštářů bude nutné provést dočasné rozšíření uličního prostoru. Toto rozšíření musí být provedeno tak, aby zábor stavby polštářů dokázal objet BUS. Dále tak, aby nebyla znehodnocena okolní zeleň lesa a nebyla poškozena již realizovaná nová výstavba. Povrch dočasného rozšíření komunikace v místě polštářů navrhujeme provést z betonových dílců vhodného rozměru.

8.1. Informace o stavu a rozsahu staveniště

Na pozemku stavby se nachází stávající komunikace, zeleň, inženýrské sítě, chodníky a vjezdy.

Rozsah staveniště je dán uliční čarou a je zřejmý ze situace, ve které jsou zakresleny hranice stavby.

8.2. Příprava území, příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou zejména obsahovat demolici stávajících konstrukcí a osazení dopravního značení pro uzavírku komunikace.

8.3. Oplocení staveniště

Staveniště bude oploceno vždy v etapě, která bude prováděna. Způsob, druh a rozsah oplocení bude upřesněn v dalším stupni PD.

8.4. Trvalé deponie a mezideponie

Zemina ze zemních prací bude odvezena na mimostaveništní skládku. Na staveništi se deponie zeminy neuvažují.

8.5. Příjezdy a přístupy na staveniště

Po celou dobu výstavby bude příjezd na staveniště z přilehlých místních komunikací.

8.6. Síť technické infrastruktury

Na pozemku stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Sítě, které byly předány správci, jsou zakresleny do koordinační situace a jsou zřejmé i ze situace stávajícího stavu.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

8.7. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Generální dodavatel stavby si před započítím stavebních prací podá žádost na provozovatele vodovodní a elektrické sítě o zřízení staveništních přípojek. Správce na základě požadavku určí přesné místo a způsob napojení. Pokud bude řešeno zásobování vodou vodovodní přípojkou, pak bude přípojka přivedena do vodoměrné šachty, odběr bude měřen. Sociální buňky budou řešeny jako mobilní WC buňky s pravidelným vývozem splaškových vod.

Předpokládaný odběr elektrické energie pro výstavbu bude ze staveništního rozvaděče

8.8. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Stavba zajistí viditelnou ceduli, kde bude uvedeno: název stavby, investor, zástupce investora, architekt, projektant, generální dodavatel, zástupce generálního dodavatele, technický dozor, termíny výstavby, včetně telefonického spojení. Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež, apod.) na celkovou výši dokončené stavby.

V průběhu provádění stavebních prací musí být překážky na komunikaci pro pěší mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl sledující půdorysný průměr překážky. Lávky přes výkopy musí mít široké pochozí plochy min. 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 200 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku a zábradlí o výšce 1100 mm. Při nedodržení průchozího profilu nebo při celé uzavírce

komunikace v průběhu výstavby se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa včetně přechodů pro chodce.

Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

8.9. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

- Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k inženýrským sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem.
- Zařízení staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly.
- Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.
- Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek, dále musí být odvodněna stavební jáma.
- Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.
- Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta.
- Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.
- Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.
- Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, osliňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou danou příslušným právním předpisem. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci

8.10. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP. Zvláště pak připomínám respektovat:

- Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění
- Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.
- Základní legislativní předpisy:
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1. 1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005
- Zák. č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák. č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák. č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích
- Zák. č. 355/1999 Sb.,- o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních kom.
- Zák. č. 192/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech - Manipulace se zdraví škodlivými látkami
- Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je určena i pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace. Celá stavba odpovídá požadavkům zák. 183/2006 Sb. územním plánování a stavebním řádu. Projektant upozorňuje, že n stavbu dle § 156, odst.1jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které umožní řádné užívání stavby.

Při návrhu byly dodrženy podmínky všech platných vyhlášek pro detailní řešení z hlediska bezbariérové přístupnosti a užívání vyhlášky MMR ČR č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

8. 11. Základní řešení a zařízení staveniště, návrh postupu výstavby

Realizace výstavby bude probíhat v úzké návaznosti na stávající zástavbu a dopravní systém v oblasti v souladu s harmonogramem celé stavby.

Prostor určený pro stavbu je vymezen hranicemi stavby jednoznačně určenými územním rozhodnutím.

Vzhledem k tomu, že je nutné zachovat provoz na stávajícím přilehlém chodníku a příjezd k přilehlé zástavbě, bude pro vjezd využíván parkovací pruh stávající vozovky. Zábranami na vozovce pak bude vymezen pracovní prostor. Bezpečnostní zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Pracovní pruh nebude fixně označen, bude využit jen při provádění prací. Výkopy budou ohraničeny ve vzdálenosti 1,5 m od hrany pevnými zábranami.

Přebytečný výkopek bude průběžně odvážen na skládku.

Skládky a případné zdroje zásypových materiálů budou určeny dodavatelem po dohodě s investorem a to do vzdálenosti 30 km.

Příjezd a odjezd bude po stávajících komunikacích.

Návrh dopravního opatření bude řešen v dalším stupni PD až po výběru dodavatele na základě jeho navrženého harmonogramu prací. Uzavírky budou prováděny tak, aby se v minimální míře dotkly okolních komunikací.

Pěší provoz - nebude stavbou narušen pouze bude omezen pohyb.

Silniční provoz – stavba bude označena silničními značkami a v prostoru stavby bude provedena úplná uzavírka. Po celou dobu výstavby musí být zabezpečena možnost příjezdu havarijních vozů – sanitek, hasičských vozů, kuka vozů, aut pro invalidy apod.

Staveniště bude využíváno pouze po nezbytně nutnou dobu, potřebnou pro provedení stavebně montážních prací na jednotlivých úsecích. Zajištění elektrické energie a vody pro potřeby stavby se předpokládá z místních zdrojů v místě stavby

Veškeré zemní práce musí být provedeny v souladu s ČSN 73 30 50 Zemní práce

Při stavbě budou použity mechanizační prostředky a v blízkosti podzemních vedení budou provedeny ruční dokopávky. Veškeré inž. sítě musí být před zahájením prací vytýčeny a předány protokolem jednotlivými správci. Na stavbě musí být udržován pořádek a stavbou nesmí být znečišťovány ostatní komunikace. Pracovníci musí používat ochranné pomůcky, svou činností nesmí ohrožovat sebe ani své spolupracovníky. Během stavby musí být dodržována taková opatření, aby dotčené inženýrské sítě nebyly poškozeny. Podmínkou je jejich řádné vytyčení při předávání staveniště a jejich opatrné obnažení a zabezpečení při provádění zemních prací. Údržbu sítě mohou provádět pouze zaměstnanci provozovatele, muži starší 18 let. Tito pracovníci musí být ke své práci řádně vyškoleni, musí respektovat všechny platné hygienické a bezpečnostní předpisy. Při práci si musí počínat tak, aby neohrožovali svoje zdraví a svůj život i spolupracovníků. Musí dodržovat všechny předepsané pracovní postupy, nesmí obsluhovat stroje a zařízení, pro něž nemají potřebné oprávnění.

Na zařízení staveniště budou používány pracovní maringotky a příruční sklad, které budou umístěny vždy v dosahu právě stavěného stavebního objektu a jsou přístupné pro obsluhu.

Práce budou prováděny následovně:

1. investor předá staveniště dodavateli
2. provedou se přípravné práce spočívající ve vyčištění stavebního záboru. / mýcení křovin, kácení, odvoz přebytečného materiálu na skládku / vně komunikace
3. investor zajistí vytyčení inž. sítí jejich správci
4. poloha inž. sítí se ověří sondami
5. provede se vytyčení vnější hrany obrubníku cyklistického pásu, osadí se obrubníky do betonového lože
6. provede se uzavírka provozu, vyznačí se objízdné trasy
7. provede se vymezení staveniště mobilními zábranami, vymezí se jízdní pruh pro příjezd Do přilehlých objektů
8. zařízne se hrana komunikace asphalt se odveze na skládku
9. provedou se výkopové práce pro provedení nové konstrukce a zpomalovacích polštářů
10. vhodný materiál se ponechá na místě pro zpětné vyrovnání terénu na mezideponii, přebytečný materiál se odveze na skládku
11. provedou se nové konstrukce vozovky, polštářů a cyklopruhu
12. provede se bezbariérová úprava místa pro přecházení
13. zaměří se skutečný stav
14. dokončí se terénní úpravy a osadí se svislé dopr. značení, provede se vodorovné dopr. značení

9. Řešení z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/09 Sb.

Při návrhu byly dodrženy podmínky všech platných vyhlášek pro detailní řešení z hlediska bezbariérové přístupnosti a užívání vyhlášky MMR ČR č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace včetně jejích příloh.

Celá stavba je navržena tak, aby byl umožněn po celé řešené ploše a do všech přilehlých pozemků vstup osobám s omezenou možností pohybu V nárožích křižovatky se Staroklánovickou je navržena bezbariérová úprava chodníku v místě pro přecházení s osazenými varovnými a signálními pásy. Místo pro přecházení je navrženo tak, že je od vodící linie veden signální pás šíře 80 cm k varovnému pásu šíře 40 cm, který je od signálního pásu oddělen přerušením hmatné dlažby šířkou 30cm. Obrubník je snížen na výšku max. 2 cm nad vozovkou. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 / 12,5% / a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 / 2% /.

10. Závěr

Veškeré práce spojené s navrhovanými stavebními pracemi a montáží musí provádět příslušně odborně způsobilá firma podle montážních návodů výrobců jednotlivých komponentů. Veškeré práce nutno provádět dle platných předpisů a ČSN, při dodržení zásad bezpečnosti práce. Obecně platí, že za bezpečnost a ochranu zdraví odpovídá, podle současných platných předpisů zhotovitel stavby.

Projektant žádá, aby při nejasnostech vyplývajících z projektu, případně při zjištění nových skutečností, které nejsou patrné z předaných podkladů / např. sítě, podzemní objekty, nesourodá pláň apod. / stavba přerušila práci a vyzvala projektanta ke konzultaci. Vzhledem k tomu, že se v lokalitě nacházejí inž. Sítě, je bezpodmínečně nutné, aby veškeré výkopové práce v oblasti sítí byly prováděny ručně. Investor ani projektant neručí za přesnost zákresu uložených sítí. V rámci projektové přípravy byly prověřovány průběhy sítí u všech známých správců / originály razítek a průběhů má investor /. Správci předané průběhy jsou orientační, nejsou z nich zřejmé počet, hloubky uložení a přesná poloha sítě. Před započítím provádění stavby budou vyjádření správců a vlastníků poduličnických zařízení, jejichž platnost končí před zahájením stavebních prací aktualizována. Dodavatel musí před zahájením prací vyzvat dotčené správce sítí k přesnému vytýčení na místě. Pokud bude zjištěno, že je některá síť uložena mimo normové krytí, a nalézá se v aktivní zóně, pak je nutné provést její ochranu TK žlaby, případně vyzve dodavatel správce k provedení přeložky nebo určení jiného způsobu ochrany. Důsledně budou dodrženy podmínky stanovené ve výroku stavebního povolení a ve vyjádření správců sítí v jejichž ochranných pásmech bude stavba realizována. Doporučujeme před započítím výkopových prací provést v místě budoucích zpevněných ploch kopané sondy pro zjištění skutečného stavu uložení inženýrských sítí. Docílí se tak zjištění případných nenormových uložení IS, bude možné stanovit další postup prací v mírném předstihu a nedojde tak k výraznému zdržení stavby.

Ing. Ivana Zobačová a Dominik Plhoň v. r.