


Praha 21: Audit udržitelného rozvoje 2017 [archiv]

Stav Auditů k tématu	 Sebehodnocení zkontrolováno expertem - OK
Oponent	Jedlička Jiří
Konzultant	--nepřřazen--
Koordinátor	Blinková Kateřina

 4 Doprava

4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo)

/infrastruktura/

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou
tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Celkové hodnocení oblasti 4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo)Sebehodnocení ?

MČ Praha 21 ve spolupráci s HMP požaduje posilování (a je posilován) provozu linek PID, MHD - BUS, železničních linek č. S1, S7. Od září 2017 dojde k znovuoobnovení linky MHD - BUS bý.v.l. č. 109, čili dojde k dopravnímu spojení Rohožník - Palmovka (ke stanici metra - linka B) a k tramvajové dopravě a linka je vedena i zpět. HMP uvolnilo finanční prostředky pro tento a na příští rok a zafinancuje posílení provozu. Paradoxně má problém spol. ROPID, protože zjišťuje nedostatek vozů BUS a zejména řidičů! Jaký tedy máme záměr: Posílení MHD-BUS, železniční a PID, zkvalitnění cyklistických tras, utlumení osobní dopravy, zajistit bezpečný pohyb chodců budováním chodníků, přechodů a míst pro přecházení. MČ Praha 21 připravuje projektovou dokumentaci pro územní a stavební řízení k provedení rekonstrukcí stávajících místních komunikací, vč. řešení pohybu cyklistů a chodců. Jedná se o pozemní komunikace Druhanická, Oplanská, Domanovická. Do funkce od poloviny března 2017 nastoupil nový cyklokoordinátor MČ Praha 21, který se zaměří na plnění přijatého Cyklogenerelu - na budování nových cyklostezek.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou
tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

4.1.1 Jakým způsobem probíhá budování infrastruktury pro podporu environmentálně šetrných druhů (vyhrazené jízdní pruhy, přednost MHD na světelných křižovatkách, budování cyklostezek, chodníků, vyhrazených pruhů pro cyklisty, bezpečné trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, + dopravní značení cyklotras)?

Vzhledem k šířkovým poměrům místních komunikací (komunikací II.třídy) není technicky možné zřizovat vyhrazený jízdní pruh pro MHD - BUS. Toto řešení je vhodné pouze na pozemní komunikaci I. třídy na Česobrodské - ve směru do centra (od hranice se Starokolínskou) a jedná se o k.ú. Běchovice. Věc je však v řešení: Spol. TSK HMP, a.s. (na správce), dopravci a starosta MČ Praha -

4.1.B Bezbariérovost komunikacíSebehodnocení ?**4.1.C Vybavenost cyklistickými komunikacemi**

MČ Praha 21 doposud nemá zpracován harmonogram, resp. pasport komunikací, ze kterého by bylo možné vypočítat indikátor poměru celkového počtu

<p>Běchovice pan Ing. O. Martan. Řeší se tech. provedení, ale zejména majetkové otázky.</p> <p>SSZ na komunikacích I. třídy, tj. na Novosibírské, Starokolínské je nastavena tak, že vozidla MHD - BUS mají přednost.</p> <p>Vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty zřizujeme na místních komunikacích (II. třídy) na Staroujezdské v rámci cyklotras A 500, A 50. Připravuje se také obnovení historické spojnice: Újezd nad Lesy - Koloděje. V prodloužení Oplanské vznikne nová cyklostezka s hipostezkou.</p> <p>Postupně stavebně upravujeme ve spolupráci s TSK HMP, a.s. přechody pro chodce a to zejména s ohledem na chodce se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavebně upraveny jsou již skoro všechny přechody na sídlišti Rohožník, v oblasti zdravotnického zařízení. Stavebně upraven byl také přechod pro chodce Polesná - Starokolínská. Připravujeme další přechod na hlavní v rámci dalších oboustranných zastávek MHD - BUS (u Korálu): Starokolínská - Račiněveská.</p> <p>Máme vybudovanou novou cyklostezku podél budov ZŠ Masarykova (komunikace Čentická) a připravujeme ve spolupráci s BESIPEM její pokračování po Staroklánovické, dojde také k vybudování nového přechodu pro chodce, bude zklidněna doprava (ostrůvek). Jedná se o úsek Čentická - Staroklánovická.</p> <p>V oblasti Blatov - směrem k železniční zastávka Praha - Klánovice, k.ú. Újezd nad Lesy (a zpět) je zřízena minibusová linkač. 206 a jedná se o nízkopodlažní BUS, ISO: 9001, EN 13816. Tato linka zavází i školáky do ZŠ Masarykova (kromě školní l. č.564) a cestující k železnici na l. S1, S7.</p>	<p>km/100 km komunikací (délka silnic a místních komunikací - vč. cyklostezek a smíšených stezek - na kterých je provoz cyklistů povolen k celkové délce komunikací). km/100 km komunikací (délka bezpečných komunikací v katastru obce vhodných pro cyklisty).</p> <p><i>Délka cyklostezek: 3,2 km, na to navazuje řada lesních stezek v Klánovickém lese se zpevněným povrchem, které jsou vhodné pro kola. Umožňuje návaznost na cyklostezky v okolních obcích (Klánovice, Úvaly, Horoušany, Horoušánky)</i></p>	<p>komunikací ku kominukacím upravených. Přesto má ve strategickém plánu a v navazujícím zásobníku projektů řadu opatření, které postupně realizuje a je na podporu šetrných druhů dopravy či přepravy v naší městské části.</p>
--	---	--

4.1.2 Jsou realizovány aktivity k podpoře doprovodné infrastruktury (stojany na kola, uzamykatelné klece, mobiliář pro pěší, přístupnost veřejných prostorů, přístupnost pro hendikepované, atd.)?

<p>Stojany na kola jsou zřízeny u obchodních center prodejen Lidl, Penny Market a u nového obchodního centra v blízkosti Penny Marketu. Dále např. u budov ZŠ Masarykova, v parku na Blatově a u úřadu MČ. Nezbytnou nutností je zřízení uzamykatelných boxů na kola na žel. zastávce Praha - Klánovice i ve směru do Úval. Připravuje se bezbariérová stavební úprava vstupu do budov MČ Praha 21, UMC.</p> <p>Problematika je upravena tzv. Cyklogenerelem, který nechala MČ P21 zpracovat v roce 2013: http://dms.praha21.cz/share/s/rvLm2db?SmyVwkY7dijFEw ; dále MČ vychází z podnětů občanů, z výsledků veřejných fór a kulatých stolů;</p>	<p>4.1.D Vybavenost veřejných budov parkovací infrastrukturou pro cyklisty.</p> <p>100% - cyklostojany % (podíl budov v majetku města a jím zřízených organizací vybavených parkovací infrastrukturou pro cyklisty).</p> <p><i>V současné době máme u základní školy stojan na 40 kol a další jsou v jednání. U Úřadu MČ Praha 21 je stojan na 27 kol</i></p>	<p>Sebehodnocení <input type="text" value="+1"/> ?</p> <p>MČ systematicky rozšiřuje stojany pro kola pro větší přístupnost cyklistů. Aktuálně zpracovává projekt na rozšíření parkovacích stojanů pro kola u budovy II. stupně MZŠ. Nedostatkem jsou chybějící parkovací místa u nádraží, jejichž budování však není v kompetenci MČ.</p>
--	--	---

4.1.3 Jak je podporováno zvyšování komfortu MHD (nízkopodlažní vozidla, informační tabule, asistence při dopravě, informace pro nevidomé, dostupnost zastávek) a podpora multimodality v dopravě? (vytvoření/zachování vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy - terminály, přestupní uzly, B+R, ..) Zejména s ohledem na dopravu do škol a do zaměstnání?

<p>Věc je řešena na základě smluvního zajištění Pražské integrované dopravy na roky 2010 - 2019. Smlouvu uzavřelo HMP s ROPIDem a D.P.HMP. Smlouva je uzavřena i se všemi dopravci příměstské dopravy a s ČD, a.s. Součástí smlouvy jsou Standardy kvality PID. Určují jednotný způsob měření a porovnání dopravců mezi sebou, definují kvalitu přepravy z hlediska cestujících / cena dopravního výkonu/ kvality poskytovaných služeb s tím, že na 100 vozidel MHD BUS je 33 bezbariérových (ISO: 9001, EN 13816). Dopravci plní program kvality služeb, toto vše se týká rovněž školní linky, vč. midibudové l. 260. Linky MHD BUS jsou jízdními řády navázány na linky PID S1, S7; jízdní řády jsou rovněž časově navázány i na přestupy např. z l. č. 163 na - l. č. 109 v Dolních Počernicích, pokud dojezdový čas neovlivní dopravní zácpa, nehoda.</p> <p>Příloha: praha 21 pocty spoju-nastupy.xlsx</p>	<p>4.1.A Nízkopodlažní vozidla ve veřejné dopravě</p> <p>50% - 60% bezbariérových autobusů</p> <p>% (podíl výkonů z celkových vzkm objednávaných obcí u dopravců - MHD, účelové spoje, např. školní, ad.)</p> <p><i>Podíl bezbariérových autobusů je 50 - 60%. Podíl bezbariérových autobusů se zvyšuje dle finančních možností poskytovatele.</i></p> <p><i>Máme 9 linek MHD</i></p>	<p>Sebehodnocení <input type="text" value="+1"/> ?</p>
---	--	--

4.1.4 Jak je řešena doprava v klidu (pěší zóny, parkování, P&R, K&R, B&R)?

<p>V MČ Praha 21 je zřízena pěší zóna u žel. zastávky "Praha Klánovice" v k.ú. Újezd nad Lesy; K & R u stanice MHD BUS Rápošovská ve směru do centra, podzemní parkoviště u Domu dětí a mládeže - Staroujezdská/Starokolínská; vyhrazená parkoviště jsou zřízena u budov ZŠ, MŠ, na sídlišti Rohožník, u zdravotnického zařízení, u budov MČ Praha 21, u knihovny, u obchodních center;</p> <p>TSK HMP zvažovala, zda bude možné vybudovat parkoviště P+R u žel. zastávky Praha – Klánovice – zatím jen ve formě studie, která byla odmítnuta MČ Praha – Klánovice (doposud nebyla předložena Radě MČ Praha 21) a není ani v souladu s aktuálně sepsanou koaliční smlouvou a programovým prohlášením současné koalice. Pěší zóny nejsou vybudovány.</p> <p>V rámci projektu Bezpečné cesty do škol probíhá rekonstrukce chodníků v návaznosti na tento projekt. V roce 2016 byl rekonstruován chodník v ulici Čentická v úseku ulic Polesná a Pilovská, v roce 2017 začala během prázdnin rekonstrukce chodníku mezi školami v ulici Čentická (Staroskánovická x Polesná).</p>		Sebehodnocení <input type="text" value="0"/> ?
--	--	--

4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy

/řízení poptávky po dopravě/

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU	INDIKÁTORY <i>Jakými daty jsou tvrzení podložena</i>	SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY
<p>Celkové hodnocení oblasti 4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy</p>		<p>Sebehodnocení <input type="text" value="+1"/> ?</p> <p>MČ Praha 21 při jednáních s dopravci, s HMP požaduje posilování dopravy PID, MHD - BUS na úkor osobní dopravy. HMP - došlo ke snížení ceny ročního kuponů na MHD - tzv. "Lítačka". Vzhledem k tomu, že se jedná o okrajovou MČ HMP využívají obyvatelé hojně kola na kratší vzdálenosti - nákup, jízda do školy, k lékaři, na úřad, do zaměstnání - jen pokud je pravoviště v bezprostřední blízkosti, bez nutnosti jízdy po hlavní komunikaci. Velmi nám pomůže zahájení stavby přeložka R I/12, dojde ke zklidnění dopravy na hlavní komunikaci. Podporujeme akce - Bezpečně do školy, Na kole do práce, Den bez aut, sdílení osobních aut, atd.</p>
STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU	INDIKÁTORY <i>Jakými daty jsou tvrzení podložena</i>	SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

4.2.1 Jak je realizována podpora zvýšení výkonů MHD (počet přepravených, počet přepravených / obyvatele)?

<p>Snížená roční cena tramvajenky "Lítačky"; zvýhodněné jízdné pro školáky a seniory. Propagace MHD; akce dopravců, atd. MČ Praha 21 uplatňuje připomínky a požadavky na osobních jednáních samosprávy s dopravci; přijatá opatření zveřejňuje na webu MČ P21 a publikuje v Újezdském zpravodaji. Veškerá ostatní podpora jde z rozpočtu HMP a je realizována v souladu s usneseními Zastupitelstva HMP.</p> <p>Zastávky v MČ Praha 21 jsou dostupné – při hlavní komunikaci. Midibusové/minibusové linky jsou zavedeny Blatově, k.ú. Ú/L a v Klánovicích. V Ú/L jednáme s dopravce a provozovatelem o možnostech zřízení dalších minibusových linek – zejména na JZ území.</p> <p>Příloha: rozbor zatizeni zastavek sestava24 mc praha21.xlsx</p>	<p>4.2.A Přeprava cestujících MHD <input type="text" value="viz. příloha"/> Počet cest na osobu</p> <p>4.2.B Dostupnost spojení veřejnou dopravou <input type="text" value="BUS:10, vlak: 2"/> Počet spojů (bus, vlak, MHD,...)</p> <p>4.2.D Mobilita a místní přeprava cestujících <input type="text" value="viz. komentář a příloha"/> Počet každodenních cest, počet hodin (čas strávený cestováním), druh cesty a druh dopravy, celková průměrná denní vzdálenost na osobu na druh cesty a způsob dopravy aj.</p> <p><i>Zastávky MHD BUS jsou rozmístěny v docházkové</i></p>	Sebehodnocení <input type="text" value="+1"/> ?
---	---	---

vzdálenosti cca 200 m podél hlavní komunikace; žl. zastávka Praha - Klánovice je dosažitelná linkami MHD BUS, na kole, osobním vozidlem, ale i pěšky. Počet linek MHD BUS: 10; železniční S1, S7 - konečné mají na Hlavním či Masarykově nádraží, kde je možný přestup na metro či tramvaje.

4.2.2 Jak jsou využívány ekonomické nástroje (mýtné, parkovné, zpoplatněné vjezdy)?

Na území MČ Praha 21 na silnicích I. třídy se dosud nevybírá mýtné; není zpoplatněno parkování na veřejných místech, protože to neumožňuje legislativa a vyhlášky, nařízení HMP. Tento způsob regulace není v kompetenci MČ.

4.2.E Zavedený systém regulace parkování a dopravy

Zatím nemůžeme zřídit zóny placeného stání.
bez jednotky

Sebehodnocení ?
legislativa neumožňuje

4.2.3 Jaké jsou využívány přístupy k integrovanému plánování dopravy a mobility?

Věc zajišťuje HMP ve spolupráci se spol. ROPID, za účasti jednotlivých MČ HMP. Plán udržitelné mobility pražské aglomerace (dále jen „Plán udržitelné mobility“) je důležitým strategickým dokumentem hl. m. Prahy, který určuje koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a dopravy na území hl. m. Prahy na následujících cca 15 – 20 let, včetně akčního plánu (plánu realizace). Plán udržitelné mobility stanoví měřitelné indikátory (tzv. „KPI“), které budou pravidelně vyhodnocovány a na jejichž základě bude přístupováno k aktualizacím Plánu udržitelné mobility. Vzhledem ke komplexnosti dokumentu je nezbytné v Plánu udržitelné mobility uplatňovat participativní přístup mezi hl. m. Prahou a jeho organizacemi, klíčovými aktéry (tzv. stakeholdery) a veřejností. Vzhledem k poloze hl. m. Prahy a jeho významu ve fungování státu je nezbytné, aby Plán udržitelné mobility řešil celou tzv. Pražskou aglomeraci, tj. takovou oblast, pro kterou jsou dopravní relace relevantní. V řešené oblasti mimo správní území hl. m. Prahy bude mít Plán udržitelné mobility doporučující charakter. Plán udržitelné mobility je plánem rozvoje dopravní infrastruktury i dopravy, tj. včetně tzv. „měkkých opatření“.

Poskytovatel koordinuje zpracování podkladových materiálů a sestavuje celkový dokument Plán udržitelné mobility, který se sestává z analytické části a návrhové části, včetně akčního plánu (plánu realizace). Analytická i návrhová část má textovou a grafickou část. Součástí Plánu udržitelné mobility jsou rovněž výstupy z modelů dopravy zpracované ve spolupráci s Institutem plánovaného rozvoje hl. města Prahy (IPR) a Technickou správou komunikací hl. m. Prahy (TSK), a.s.

MČ zpracovala tři Strategické dokumenty ještě před schválením PUM a to Strategický plán, Dopravní generel a Cyklogenerel MČ Praha 21. Doposud není naplánována jejich aktualizace, protože řada indikovaných opatření, která nebyla doposud realizována, zůstává stále v platnosti. Aktualizace těchto dokumentů bude probíhat v souladu s opatřeními PUM.

4.2.C Plán dopravy/udržitelné mobility (či obdobného strategického dokumentu)

Sebehodnocení ?

4.3 Nízkoemisní vozidla

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou
tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Celkové hodnocení oblasti 4.3 Nízkoemisní vozidla

Sebehodnocení ?

Na území HMP platí vyhl.č. 16/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vozidla dopravců zajišťujících MHD plní emisní normu EEV (5) - motor; jedná se o vozidla tov. zn. Solaris, aj.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou
tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

4.3.1 Jakou úlohu hrají environmentálně šetrné vozy v místní MHD?

Ochrana životního prostředí, zejména ovzduší v HMP. Svým způsobem propagace ochrany životního prostředí u cestujících.

MČ Praha 21 požaduje pojezd nízko emisních vozidel MHD BUS, nicméně jedná se o agendu, která přísluší HMP a dopravcům. MČ

4.3.A Podíl výkonů vozidel EEV na celkovém objemu objednaných výkonů v rámci MHD

Sebehodnocení ?

Praha 21 neprovozuje tuto dopravu. Dle finančních možností se snaží dopravce našim požadavkům vyhovět.	100% % (podíl výkonů vozidel EEV z celkových vzkm objednávaných obcí u dopravců)	
4.3.2 Jaký je podíl takových vozů v majetku města nebo organizací jím zřízených?		
<p>MČ Praha 21 má 8 služebních vozidel, vč. multikáry; splňují všechna; pro úplnost vlastníme také motorku na elektropohon.</p> <p>MČ Praha 21 má jako příspěvkové organizace zřízeny: ZŠ Masarykova, MŠ: Polesná, Čentická, Sedmikráska, Rohožník. Nevyužívají žádná služební vozidla.</p> <p>Jiné příspěvkové organizace MČ P21 nemá.</p>	<p>4.3.B Podíl výkonů vozidel EEV na celkovém objemu dopravního výkonu vozidel v majetku města a jím zřízených organizací.</p> <p>100% % (podíl výkonů vozidel EEV z celkových vzkm ujetých všemi vozidly)</p>	Sebehodnocení +2 ?
4.3.3 Jaká je situace ohledně infrastruktury čerpacích stanic pro alternativní pohony (elektrina CNG apod.)?		
U BČS v MČ Praha 21 máme možnost doplnit CNG; elektřinou nejbližší na Praze 14; připravujeme v součinnosti s HMP vybudování el. dobíjecích stanic pravděpodobně v blízkosti prodejen LIDL, Penny Market;		Sebehodnocení +1 ?
4.3.4 Dochází ke zohlednění využívání environmentálně šetrných vozidel při výběrových řízeních na zajištění služeb pro město?		
Ano, je to jednou z prvních podmínek v zadávacích podmínkách pro VŘ, poptávkové řízení.		Sebehodnocení +2 ? zajišťuje hl.m. Praha

4.4 Bezpečnost silničního provozu

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Celkové hodnocení oblasti 4.4 Bezpečnost silničního provozu

Sebehodnocení +1 ?

Bezpečnost silničního provozu řešíme jako široký pojem, tzv. „společná odpovědnost“ z čehož vyplynulo zvyšování bezpečnosti silničního provozu na různých úrovních. Jedná se např. o bezpečné komunikace (stavební, dopravní uspořádání, zklidnění dopravy), o bezpečná auta a dále o odpovědné chování jednotlivých účastníků silničního provozu - o profesionální řidiče, kteří dodržují pravidla, o bezpečný pohyb chodců a cyklistů.

kromě jiného články v Újezdském zpravodaji, besedy strážníků MP HMP ve školách a školkách, odborná školení, atd.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

4.4.1 Jaká jsou realizována zklidňující opatření na infrastruktuře (osvětlené a bezpečné přechody pro chodce, ostrůvky, zúžení komunikace)?

Všechna místa pro přecházení pro chodce jsou přisvětlena; přechody jsou signalizovány, na komunikaci I. třídy Novosibřinská a na komunikaci II. třídy Staroklánovická jsou osazeny ostrůvky pro zklidnění dopravy; na komunikaci III. třídy Čentická jsou osazeny balisety.

Postupně probíhají rekonstrukce SSZ či osazení nových SSZ, např. v MČ Praha – Klánovice u ZŠ na Slavětínské; byla stavebně upravena křižovatka a SSZ Novosibřinská x Zaříčanská a v přípravě je

4.4.B Nehodovost v silniční dopravě

2016 - 1 úmrtí počet mrtvých a zraněných při dopravních nehodách na území města vztažený na 100 km komunikací

Sebehodnocení +1 ?

<p>rekonstrukce SSZ Starokolínská (Novosibřinská) – Staroujezdská - Staroklánovická; tyto záležitosti jsou řešeny v projektu HMP - Modernizace a dodávky systému řízení dopravy v hl. m. Praze; čili modernizují se řadiče, stožáry, návěstidla a detekční zařízení pro chodce, cyklisté i vozidla a provádějí se i související stavební úpravy. Připravuje se rekonstrukce stávající přechodu s ostrůvkem pro chodce na Staroklánovické (k ZŠ Masarykova) a bude se zde budovat ještě další přechod pro chodce v rámci nové cyklostezky; zklidňování dopravy probíhá hlavně v rámci rekonstrukcí místních komunikací – OZ , Zóny 30; dále úpravou směrnosti – v přípravě celý zbytek území k.ú. Ú/L – v souladu s platným DG.</p> <p>Příloha: dopravni-nehody-mc-praha-21-2016-pocet-zranenych.pdf</p>	<p>V letech 2007-2012:2 úmrtí; 2016: 1 úmrtí; 2017- 0. Dále v příloze tabulka.</p>	
<p>4.4.2 Jak je zajišťována prevence (besedy s Městskou policií, dopravní policií, dopravní hřiště, bezpečné cesty do škol, mimořádná školení řidičů – mimo profesní zkoušky)?</p>		
<p>Veřejná setkání se strážníky MP HMP - přednáška, ukázka práce strážníků, dětské dopravní hřiště v rámci Dne Země; ZŠ Masarykova má zpracován program Bezpečně do školy, který se postupně plní; probíhají mimořádná školení řidičů pro pracovníky ÚMČ P21;</p>	<p>4.4.A Žáci I. stupně ZŠ zapojení do preventivních programů bezpečnosti dopravy.</p> <p>70% % (podíl žáků I. stupně ZŠ, kteří se v hodnoceném roce zúčastnili preventivní akce)</p>	<p>Sebehodnocení <input type="text" value="+1"/> ?</p>
<p>4.4.3 Existuje pasport problémových míst na dopravní infrastrukturu?</p>		
<p>Ano a vycházíme z programu Policie ČR (http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodymape/Search.aspx) a z programu Centra dopravního průzkumu. Po každé vážné dopravní nehodě provádíme za účasti Policie ČR šetření a event. precizujeme stanovené dopravní značení, navrhli jsme správci komunikace přebudovat přechod pro chodce na Starokolínská poblíž křižení s Pilovskou, protože zde došlo v letních měsících 2016 v průběhu stavby splaškové kanalizace ke smrtelnému zranění chodce.</p>	<p>4.4.C Odstranění krizových nehodových míst</p> <p>viz. komentář % (podíl odstraněných nehodových míst z celk. počtu identifikovaných nehodových míst)</p> <p><i>opraven přechod mezi ulicemi Starokolínská a Polesná - jedná se o přechod u základní školy, na sídlišti Rohožník byly přechody upraveny tak, aby byly bezbariérové</i></p>	<p>Sebehodnocení <input type="text" value="+1"/> ?</p> <p>1 místo v řešení - v rámci BESIP.</p>

4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Celkové hodnocení oblasti 4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

Sebehodnocení ?

Doprava je zdrojem mnoha nežádoucích vlivů na životní prostředí a tím tedy i na člověka, tak i na život v MČ. Čím je intenzita provozu vyšší, tím je negativní vliv výraznější. Prvním nežádoucím vlivem je "bariérový efekt". To znamená, že hlavní komunikace s vysokým počtem projíždějících vozidel táhnoucí se naší MČ tvoří "bariéru". Další negativa vznikají z provozu samotných dopravních prostředků:

- Hluk;
- Vibrace;
- Emise výfukových plynů (CO₂, saze, apod.)

Čím větší je vozidlo, tím je produkce těchto negativ vyšší, stejně tak jako roste s narušováním plynulosti dopravy. Možnosti, jak toho dosáhnout je několik:

- Nové technologicky vyspělejší vozy, jejichž spalovací motory splňují emisní normu "Euro V" - zejména u nákladní dopravy, vozidla MHD - BUS splňují a dále je nutné obměna osobního vozového parku;
- Hybridní autobusy / autobusy s alternativním pohonem - požadujeme u D.P. HMP, a.s. i u

- spol. ROPID
- Konstruktivní hlavní vozovky a jejího vybavení omezující šíření vibrací a hluku - např. bezhlučné asfalty
 - Vhodné vedení linek, polohy zastávek a intervaly, což má za následek efektivnější jízdu autobusů - více obsazené spoje (atraktivnější MHD přitáhne více cestujících a ti nechají doma svůj osobní automobil - provedeno na maximum
 - Preference vozidel MHD (pro plynulejší průjezd a tím nižší spotřebu a pro dodržení jízdních řádů - provedeno;

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKÁTORY *Jakými daty jsou tvrzení podložena*

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

4.5.1 Existuje plán dopravy a byl podroben vyhodnocení vlivů na životní prostředí?

Dopravní generel MČ Praha 21 byl schválen na zasedání ZMČ Praha 21; OŽPD ÚMČ Praha 21 k němu vydal kladné stanovisko, vyjádření.

4.5.A Hodnocení Strategického plánu dopravy/udržitelné mobility podle vlivu na ŽP a zdraví

Sebehodnocení ?

4.5.2 Vyhodnocuje město zatížení životního prostředí dopravou?

HMP pravidelně vyhodnocuje věc v samostatné působnosti; např. při smogových situacích v zimních měsících se zvažuje zavedení MHD zdarma, atd. Je vedena ekologická politika HMP v rámci trvale udržitelného rozvoje, informuje se obyvatelstvo o aktuálním stavu všech složek životního prostředí. Věc je dále řešena v rámci navrhovaných změn Územního plánu HMP i např. v rámci několikáté akce: "Poladte Prahu", kde proběhne i posouzení SEA;

HMP pravidelně vyhodnocuje věc v samostatné působnosti; např. při smogových situacích v zimních měsících se zvažuje zavedení MHD zdarma, atd. Je vedena ekologická politika HMP v rámci trvale udržitelného rozvoje, informuje se obyvatelstvo o aktuálním stavu všech složek životního prostředí. Věc je dále řešena v rámci navrhovaných změn Územního plánu HMP i např. v rámci několikáté akce: "Poladte Prahu", kde proběhne i posouzení SEA;

-- případně přiložte přílohu --

MČ Praha 21 pomocí studentů, důchodců nechala opakovaně evidovat dopravní vytiženost na hlavní komunikaci, aby mohla být přenastavena centrální signalizace na křižovatce či přijata nová dopravní opatření.

MČ Praha 21 jinak vychází z obsahů materiálů MŽP ČR a zejména HMP, Magistrátu hl.m.Prahy:
http://portalzp.praha.eu/public/37/1b/f0/2192777_666584_PZKO_Praha_CZ01_s_oduvodnenim_20160530.pdf

http://portalzp.praha.eu/public/f0/1a/1e/2192775_666580_PZKO_Praha_CZ01_priloha_1_20160527.pdf

<http://www.cistoustopou.cz/autem/clanek/za-lepsi-vzduch-v-praze-424>

čili např. z Programu zlepšování ovzduší aglomerace Praha CZ 01 – MŽP – OOP čj. 34224/ENV/16 ze dne 26.05.20106;

z materiálů a monitoringu HMP – Emisní strop pro silniční dopravu; z doprovodných programů Čistou stopou Prahou; EkoLogis, aj.

Řídí se vyhlášenými – HMP – smogová situace, aj.

MČ P21 se všemi dostupnými prostředky snaží urychlit stavby 511, přeložka R I/12, aby došlo přelití hlavního dopravního proudu silniční dopravy mimo MČ Praha – Běchovice, MČ Praha 21 – Újezd nad Lesy.

Sebehodnocení ?

4.5.3 Jaká je časová představa o řešení dopravních problémů např. v revizi akčního plánu nebo strategie?

Každoroční: Plnění Akčního plánu kontroluje strategický tým MČ

Sebehodnocení ?

Praha 21. Schvaluje ho Zastupitelstvo MČ Praha 21, kterému je předkládána i roční zpráva o plnění. Průběžné zprávy o jeho plnění jsou předkládány Radě MČ Praha 21.

S ohledem na skutečnost a oznámení Ministerstva dopravy, že Dálniční okruh kolem Prahy bude dostavěn až po roce 2022, bude i dopravní řešení přeložení silnice I/12 posunuto až za tento horizont. Do té doby bude hlavní dopravní problém MČ Praha 21 stále nevyřešen. Tento termín tedy spadá až za horizont již schválených strategických dokumentů.

4.5.B Opatření ke snížení zátěže z dopravy ve vazbě na strategické dokumenty obce.

viz. komentář bez jednotky

Podpořit stavbu přeložky R I/12 a stavbu S1; zklidnit dopravu na silnici I/12; úplný zákaz vjezdu kamionů do Prahy, resp. vozidel delších 12m; řešit vytiženost na l. S1, S7 - na železnici!

Stav textů - město dokončilo sebehodnocení

Koordinátor zaškrtně v okamžiku, kdy všechny texty tohoto tématu jsou za municipalitu vyplněny.

Expert poté audit pročte a změní stav na "Sebehodnocení zkontrolováno - OK" jakmile texty zkontroluje a je s nimi spokojen, což se objeví právě na této stránce.

Stav hodnocení: Sebehodnocení zkontrolováno expertem - OK

přiřazený expert: Jedlička Jiří

Expert změní stav hodnocení na "**Sebehodnocení zkontrolováno - OK**" jakmile texty zkontroluje a nemá připomínky.

Expert změní stav hodnocení na "**Sebehodnocení zkontrolováno - s výhradami**" jakmile texty zkontroluje a požaduje jejich dopracování. Připomínky expert napíše do **komentářů** níže.

Municipalita pak texty doplní/upraví a informuje o tom experta prostřednictvím **komentářů** níže. Doplnění komentáře je **nutnou podmínkou** pro opakovanou kontrolu sebehodnocení expertem.

Konečné datum pro možnost doplnit/upravit sebehodnocení je **20.8.2017**.

V poli **Komentáře** níže expert eviduje své oficiální připomínky k sebehodnocení.

Komentáře (4)

Blinková Kateřina vkládá nový komentář

Chcete-li, vyberte soubor na disku jako přílohu

ODESLAT KOMENTÁŘ

Blinková Kateřina

26.7.2017 13:53

Dobrý den, kdy prosím může očekávat revizi předloženého auditu? Do 20.8.2017 pak máme možnost opravy...

Předem děkuji za odpověď, s pozdravem
Kateřina Blinková, koordinátor MA21

ODPOVĚDĚT

11.8.2017 12:43

Hodnocení je provedeno na patřičné úrovni. Sebehodnocení je v některých částech nadhodnoceno viz. komentář níže. Nicméně po vypořádání připomínek se domnívám, že hodnocení bude akceptovatelné.

4.1. - celkové hodnocení nepovažuji na +2 ale navrhuji +1. Jde především o to, že řada aktivit je realizována, nicméně mnoho aktivit je ve stavu úvah, případně přípravy.

4.1.1. - zde by bylo potřeba se postupně dopracovat k výpočtu indikátoru, tj. poměru celkového počtu komunikací ku komunikacím upravených. Víím, že toto je o procesním nastavení v rámci pasportu komunikací (týká se to i otázky bezpečnosti a identifikace krizových míst). Komentář ohledně stojanů patří do kapitoly 4.1.2

4.1.2. - Zde mám otázku zda se jedná opravu o 100%. Nejde totiž je o budovy v majetku MČ, ale obecně o infrastrukturu v celé městské části. Zde by měl být zpracován dokument (strategie, akční plán), jaká je představa MČ o cílovém stavu.

4.1.3. - hodnocení bych ponížil na +1. Cílový stav by měl být 100% autobusů.

4.1.4. - dle komentáře bych hodnocení viděl na 0. Realizováno je. Lae jak sami zmiňují jsou zde plány, které zatím nebyl akceptovány.

4.2.2. - navrhuji snížení na -1. Domnívám se že možnost zpoplatnění či regulace je možnostech MČ.

4.2.3 - PUM Praha je zstřešující dokument. Nicméně jednotlivé MČ si můžou zpracovat své vlastní strategické plány, akční plány, není zde zmínka zda něco takové MČ má, nebo do budoucna hodlá zpracovat. Navrhuji snížit hodnocení na -1

4.3 - celkové hodnocení bych i zde viděl na +1

4.3.2 - u MČ je zřejmé, že to tak je. Má samotná MČ nějaké své zřízené organizace? Pokud ano tak je potřeba je do tohoto počtu zahrnout. Pokud ne, je potřeba okomentovat.

4.3.3. - navrhuji +1

4.3.4. - pokud tomu tak opravdu je tak navrhuji +2

4.5. - navrhuji +1

4.5.2. - otázka je mířena zda MČ dělá vlastní monitorich, ať pravidelný či adhoc.

ODPOVĚDĚT

Blinková Kateřina

15.8.2017 12:24

Reaguje na

Dobrý den,

zpracovala jsem připomínky.

S pozdravem

Kateřina Blinková

ODPOVĚDĚT

Jedlička Jiří

15.8.2017 17:39

Již bez připomínek.

ODPOVĚDĚT