

Listárna 12-2023

Jak dál s dopravními problémy v obci?

Radnici lze jistě celkově chválit za její činnost, jako např. úpravu dříve zanedbaných ploch, krátkodobé akce, podporu činnosti spolků apod. Přesto však dle mého názoru dluží občanům několik odpovědí na otázky z oblasti dopravy, na které jsem upozornil v únorové Listárně.

Bude se zpracovávat dříve slibovaný nový dopravní a cyklo-generel? Systém jednosměrek jistě není ideální, ačkoliv býv. starosta to nepovažoval za problém. Zkušenosti občanů, uvedené i v ÚZ, jsou však jiné. Příklad: Hodkovská ul. 1,5 km a 4x změna směru jízdy. Pominu-li časovou ztrátu, co dopad na životní prostředí, které radnice jinak prosazuje? S tím souvisí i jízda cyklistů v protisměru. Proč to jde jinde v Praze či jiných krajských městech a ne v Újezdě? Problém je opravdu jen ve stanovisku Policie ČR? Je nutné si vyjasnit podmínky uvedené v příslušné normě a novějších TP; které mají přednost?

Lze uvítat pokrok v přípravě obchvatu obce. Předpokládám, že tím padne předražený projekt „bus pruh“, který by měl jen částečný dopad na zrychlení veřejné dopravy. Dále, jak pokračují již oznámené projektové práce oprav vybraných ulic? Již před řadou let se v Dopravní komisi připravoval podrobný projekt pro Hulickou ul., který by umožnil její využití i pro MHD v případě uzavírky Novosibřinské ul. Byl využit nebo se připravuje a bude nově hrazen zcela nový? A na závěr: občané si zaslouží pokračování oprav chodníků, zejm. na hlavní silnici. Ve srovnání s novými úseky jde mnohdy o tristní rozdíl. Občané si jistě rádi přečtou odpověď na uvedené otázky v ÚZ.

Ing. Jan Brouček