



## Zápis z kulatého stolu na téma DOPRAVA v MČ Praha 21

Datum konání: pondělí 10. října 2011 od 18:00 do 20:00 hodin

Místo konání: zasedací místnost ÚMČ Praha 21

Přítomni za ÚMČ:

Soňa Beroušková – vedoucí odboru majetku a investic, Iva Hájková – koordinátorka MA21, Martina Kopecká – referentka odboru životního prostředí a dopravy, Vladimíra Kozáková – vedoucí odboru životního prostředí a dopravy, Pavel Roušar – starosta MČ Praha 21,

Hosté: Martin Jareš, Petr Chmela – ROPID, Pavel Maté – Správa železniční dopravní cesty

Přítomno: 18 občanů

### Program:

1. Proces místní Agendy 21
  2. Současný stav v oblasti dopravy v MČ Praha 21
  3. Diskuze nad tématy
  4. Pozitiva v MČ, poděkování
- 

Diskuzi moderovala Iva Hájková

Na kulatý stůl byli pozváni zástupci ROPID, TSK, předseda dopravní komise RMČ Praha 21 pan Milan Hájek, místostarosta MČ Praha 21 pan Jan Slezák.

### **Zápis z diskuze:**

#### **bod 1)**

Paní Hájková přivítala všechny přítomné občany a představila kolegyně z úřadu MČ, starostu a místostarostu MČ, předsedu dopravní komise a zástupce ROPID.

Sdělila na základě prezentace informace o procesu MA21, který se městská část rozhodla zavádět. Uvedla, že MA21 je proces zapojování veřejnosti, neziskového a soukromého sektoru a dalších organizací do zkvalitňování městské části s uplatňováním principů udržitelného rozvoje v jeho třech pilířích - ekonomický, sociální a environmentální (rozvoj, který má uspokojit současnou generaci a neohrozí tu budoucí).

V budoucnu tak budou probíhat veřejné diskuze nad různými oblastmi rozvoje MČ, bude vytvořen Strategický plán rozvoje MČ na nejméně desetileté období, zpracovány dílčí koncepce..., vše v úzké spolupráci s veřejností.

Kulatý stůl (KS) je součástí série šesti veřejných KS na témata: školství, kultura, volný čas a cestovní ruch (datum konání 26. 9.) sociální a zdravotní (3. 10.), životní prostředí (5. 10.), doprava (10. 10.), územní a urbánní rozvoj, veřejná správa, informovanost (12. 10.) a majetek, bytová politika, veřejná infrastruktura (17. 10.).

#### **bod 2)**

Vedoucí odboru životního prostředí a dopravy paní Kozáková zhodnotila současný stav v oblasti dopravní infrastruktury, vedoucí odboru správy majetku a investic paní Beroušková oblast místních komunikací.

#### **bod 3)**

**Přítomní diskutovali níže uvedená témata, která vycházejí převážně ze závěrů Ankety MČ uskutečněné v červenci a srpnu 2011 a z mapování MČ:**



Předseda dopravní komise RMČ Praha 21 pan Ing. Milan Hájek představil činnosti této komise:

1. Příjezd z Úval – návrh na umístění měřidla rychlosti po celém Újezdu (realizátor Eltodo) ve formě světelného semaforu. Při vysoké rychlosti se rozsvítí červené světlo, při odpovídající rychlosti zelené světlo.
2. Přejechání na Rohožníku od autobusové zastávky přes hlavní komunikaci – úprava světelné signalizace.
3. Oprava komunikace Zbyslavské byla provedena na upozornění občanů.
4. Křižovatka Zařičanská x Novosibřinská – příprava projektu umístění světelné signalizace cca v r. 2013.
5. Křižovatka u polyfunkčního domu – špatně průjezdná a nebezpečná
  - nově umístěno šest světelných blikajících „panáčků“,
  - bude umístěn nový „řadič“ z důvodu rozfázování dopravy (směr od školy ul. Staroklánovická bude mít delší interval průjezdnosti v ranních a odpoledních hodinách),
  - úprava křižovatky rozšířením jízdních pruhů (šířka je dostatečná, pozemky v majetku MHMP) – TSK zafinancuje studii proveditelnosti, pak se bude moct vyjádřit veřejnost.
6. Výjezd z ul. Novolhotská - nové žluté značení.
7. Křižovatka v Běchovicích – problém v plynulosti průjezdu, proto se řeší přidání jízdního pruhu, přemístění přechodu pro chodce se souhlasem MČ Praha-Běchovice (nutno vyřešit přechod pro stávající cyklotrasu).
8. Nově autobusové zastávky pro žáky dojíždějící do školy – Pilovská K+R, Polesná u školy, mezi Blatovem a Újezdem,
9. Zřízení autobusu k vlakovému nádraží od ul. Nadějovské.
10. Nově bude opravena část stezky pro pěší k nádraží Klánovice.

Téma: Nedostatek parkovacích míst na sídlišti Rohožník – anketa

Náměty občanů:

- dopravní komise bude vyhodnocovat anketu, výsledky budou uveřejněny na webu MČ,
- ul. Zlivská na Rohožníku - řidiči parkují na zeleném pásu, tato oblast bude řešena po dobudování kanalizace a po skončení objízdny trasy. Návrh na zákaz stání, upozornění na nebezpečí pro chodce, doporučeno zvýšení dohledu městské policie,
- přechod Rohožnická, návrh na umístění dopravní značky „rezidenční zóna“.

Téma: Neexistence parkoviště P+R (zaparkuj a jed')

Náměty občanů:

- vhodné řešit u nádraží Klánovice, např. zúžit nástupiště ve směru do Kolína,
- na Rohožníku, u Lidla a u nádraží vzniká „divoký“ P+R
- při vzniku P+R řešit poplatek za parkovné (nejlépe zdarma)

Téma: Zhoršující se stav komunikací a neopravené komunikace

Náměty občanů:

- špatný stav komunikace k nádraží Klánovice, řidiči parkují podél komunikace, autobusy obtížně projíždějí (hluk od autobusů, parkování aut před vjezdy),



- rekonstrukci komunikací řešit souběžně s prvky pro zpomalení rychlosti aut,
- v ul. Chotěnovská si řidiči zkracují trasy v ranních hodinách, silnice ve špatném stavu (díry, kaluže), obtížný pohyb chodců,
- ul. Chmelická, špatný povrch, parkování aut i nákladních (od r. 2009 občané upozorňují na problémy),
- neukáznuté chování řidičů (rychlá nebezpečná jízda, ohrožení chodců), návrh na umístění kamer,
- otáčení aut před cukrárnou Beruška (jízda do protisměru, ohrožení chodců),
- zvýšit dohled a kontrolu městské policie,
- ul. Staroklánovická, MČ zadala projekt na její rekonstrukci (ve správě TSK) v návaznosti na úpravu nádraží, vytvoření parkovacích míst, průjezd autobusů, nový podchod (vize r. 2013 – 2015),
- ul. Staroklánovická, podnět na prošetření umístění značky zákaz parkování,
- přechody u Penny jsou moc vzdálené (bude řešeno v rámci projektu autobusových zastávek s financováním z rozpočtu TSK),
- návrh na vytvoření koncepce zjednosměrnění určitých komunikací.

#### Téma: Místní komunikace bez chodníků a trvalého povrchu, údržba a úklid chodníků a cest, silnic

##### Náměty občanů:

- vytvořit rezidenční celky (jsou dána přirozeně) se všemi náležitostmi,
- obavy o úpravy komunikací z důvodu nízkých finančních zdrojů,
- ul. Chotěnovská, hustý provoz, zkracování cesty, nutno omezit dopravu,
- ul. Chmelická totožný problém

#### Téma: Výstavba cyklostezek

##### Náměty občanů:

- vybudovat dopravní podmínky pro cyklistu z důvodu bezpečného pohybu,
- při rekonstrukcích komunikací myslet vždy na bezpečnost chodce a cyklisty,
- MČ má zájem „přesunout“ cyklisty z nebezpečných komunikací do klidných zón.

#### Téma: Realizace projektu Bezpečná cesta do školy s podporou pěší docházky, cyklodopravy a používání MHD

Starosta MČ Praha 21 uvedl, že je nutné systémově změnit chování rodičů, aby omezili dovážení dětí do školy auty. Do kampaně Den bez aut se dne 22. 9. zapojila i základní škola a dle sdělení pana ředitele bylo dovezeno auty do školy 15 % dětí, což je veliký rozdíl oproti 60 % dětí, které jsou denně dováženy do školy auty.

Plánuje se posílení školních autobusů, zřízení služeb v rámci pěšího doprovodu dětí do školy, zvýšení počtu autobusových zastávek, zprovoznění pěší spojky mezi budovami školy, celkově zklidnit území okolí základní školy s podporou jízdy na kole a pěší docházky. Ul. Čentická bude obousměrná pro cyklisty s možností vytvoření přírodní cyklostezky (nyní za kládami).

#### Téma: Vznik nových autobusových linek k nádraží Klánovice a v okolí škol

Zástupci ROPID představili tuto společnost. Snaha o posilování železnice – zkrácení intervalů na 15 minut ve špičkách, problém s kapacitou tratě. Rozvíjení autobusových linek k vlaku.



Budou zřízeny minibusové linky pro cca 20 lidí s levnějším provozem a s menší váhovou zátěží na komunikace. Na straně Klánovic u nádraží bude také končit nová minibusová linka. Vytíženost autobusové linky č. 251 během ročního testování je nad očekávání dobrá. V budoucnu u této linky budou o víkendu minibusy, až bude některý volný z jiné linky. V roce 2012 bude rozvoj železnice utlumen z důvodu omezených finančních prostředků, budou řešeny opravdu kapacitně potřebné změny. Vlaky na Hl. nádraží se již nebudou od prosince rozpojovat, proto by nemělo docházet ke zpoždění. Při tvorbě jízdních řádů jsou dávány časové rezervy cca 7 minut na přesun z autobusu na vlak.

#### Náměty občanů:

- návrh na zkrácení intervalů všech linek vlaku,
- ranní spoje vlaků jsou přeplněné,
- dotaz na vytížení linky 251 o víkendu,
- o víkendu střídání linek vlaku na Hl. nádraží a Mas. nádraží (zjistit anketou u občanů, jakou trasu metra spíše využívají v návaznosti na linky vlaku),
- prodloužení vlakové linky S7 o víkendech z Českého Brodu do Libně,
- nespolehlivost vlakového spoje (zpoždění, vynechání spoje),
- okolo 7 hodiny jezdí dva zrychlené vlaky směrem do Prahy, autobus č. 391 nejezdí na čas, proto je obtížné stihnout vlak,
- návrh na úpravu zastávky na konečné na Rohožníku z důvodu snadnějšího výjezdu autobusů,
- vyčlenění MHD do samostatného pruhu z důvodu podpory této dopravy nebo přednost pro MHD a sanitky (ROPID – na silnicích je pro toto opatření málo místa),
- problém v průjezdnosti autobusů u nádraží z důvodu množství zaparkovaných aut.

#### Další náměty od občanů zaslané emailem:

- problém zúžení profilu ulice v Račíněveské,
- zahrazení volného průchodu za Penny, pokračování ulice Dědické pro chodce, oplocení (dodatečné povolení SÚ) bez ohledu na požadavek stezek pro chodce a kola,
- absence budování příčných ulic v nové zástavbě – Blatov od Domanovické po Druhanickou- dlouhé ulice jednosměrné, nevhodné řešení,
- obytné zóny pouze v nové zástavbě i když navazují na stávající části, pak problém rychlosti a bezohlednosti řidičů ve stávající zástavbě, kde jsou většinou ulice bez chodníků,
- nedodržování zákazu vjezdu nákladních aut do ulic, které nemají k tomu vybudovaný povrch,
- dozor ve školních autobusech,
- školní autobusy nízkopodlažní z důvodu snadného nastupování malých dětí.

#### **bod 4)**

##### **Pozitiva:**

- Řešení projektu Bezpečná cesta do školy základní školou se zapojením dětí, které se objektivně vyjádřily k problémovým místům,
- blikající „panáčky“ na přechodech,
- připravuje se umístění autobusové zastávky u pošty,
- jednosměrná ulice u úřadu MČ,
- světelná křižovatka Zaříčanská x Novosibřinská,
- brigády na úklid lesa,
- řešení opravy kanalizace ul. Novosibřinská.



Starosta MČ a pí Hájková poděkovali všem přítomným za aktivní účast a pozvali je na další kulaté stoly.

Zapsala: Iva Hájková