

**Zápis č. 28 - jednání Dopravní komise Rady městské části
Praha 21 dne 05.04.2017**

Zahájení jednání v 16.00 hod. ve VZM; ukončení v 18.10 hod.

Přítomni paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, J. Slezák, Ing. M. Čížek, Ing. J. Roušal, Ing. M. Kňákal, Dr. J. Sikač, CSc., J. Slánský, M. Samec, JUDr. V. Kozáková;
Omluveni panové Ing. J. Brouček, P. Mach, Ing. V. Baudis – na školení;

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání a předkládá návrh programu:

- 1/ Odsouhlasení programu
- 2/ Kontrola plnění usnesení – průběžně
- 3/ Příprava na akci „Veřejné fórum 2017“ – sekce doprava (19.04.2017 od 19.00 hod. v býv. Levelu) – účast členů DK
- 4/ Příprava na akci „Den bez aut 2017“ – 22.09.2017 – náměty
- 5/ Průběžné info – stavba kanalizace na hlavní (začala od 16.03.2017)
- 6/ Průběžné info – rekonstrukce Zaříčanské
- 7/ Průběžné info – rekonstrukce Oplanské
- 8/ Info pana P. Macha o akcích, připravovaných akcích cyklokoordinátorů HMP
- 9/ Průběžné info o přípravě zastávek u Penny – ÚR
- 10/ Rekonstrukce místních komunikací do „zásobníku“ – návrhy členů DK
- 11/ Různé

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Pan Ing. M. Hájek začíná program bodem č. 6) – Rekonstrukce komunikace Zaříčanské:
Předseda DK společně s panem J. Slezákem záležitost ústně prohodili s novým ředitelem spol. TSK HMP, a.s. Již do roku 1999 se opakují požadavky na rekonstrukci této pozemní komunikace. Správce provede opravu povrchu ještě v tomto roce.

DK bere na vědomí, sledovat.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

7) Komunikace Oplanská:

Je vydáno stavební povolení, stavba je zahájena. Předseda DK podá další info na příštím zasedání. Má domluvená jednání - HMP - na zítřek.

Vyhrazený jízdní pruh pro MHD – Českobrodská - probíhají jednání s panem Ing. O. Martanem, starostou MČ Praha – Běchovice, s dopravci, atd., rovněž na příštím zasedání další průběžné info.

DK bere na vědomí, sledovat.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

10) Zásobník projektů:

Pan Ing. M. Hájek se příkládání k návrhu pana Ing. J. Broučka, výňatek z jeho e-mailu:

„ Hulická – od Soběšínské:

- od úřadu MČ je opravená a s chodníky
- zbytek s velmi špatným povrchem a se zřetelnými několika překopy
- bez chodníků (na rozdíl) od úřadu
- velmi frekventovaná při jízdě od úřadu, nebo od Klánovic (též jako vyhnutí se křižovatce);

Chotěnovská:

- opět velmi špatný povrch a bez chodníků
- velmi frekventovaná (využívána pro jízdy ze sídliště či od Lidlu směrem k poště)
- dosti využívaná i chodci, ale bez chodníků, je tedy velmi problematická jejich bezpečnost.

U obou komunikací by se měly vzít zkušenosti s opravou ul. Hodkovské, tedy širší pro možnost jak obousměrné vozovky, tak pro chodníky (nebo alespoň na jedné straně). Rozbitých ulic je jistě v Újezdě více, tyto považuji v této části obce nejen z vlastní zkušenosti za velmi potřebné“.

Pan Ing. M. Hájek pokračuje a navrhuje, aby se dnes hlasovalo o pozemní komunikaci Hulické.

Po velmi podrobné rozpravě dochází DK k závěru, že je nezbytné tuto komunikaci rekonstruovat, připravit nezbytné podklady pro provedení opravy a to po etapách. Na dalším zasedání bude DK jednat o Chotěnovské a event. o dalších návrzích.

Návrh usnesení pro Radu MČ Praha 21:

Rada MČ Praha 21 ukládá OMI připravit veškeré administrativní kroky pro provedení stavební rekonstrukce, opravy pozemní komunikace Hulické v souladu se stavebním zákonem na podkladě Dopravního generelu a finančního zajištění akce, atd., rovněž v intencích již přijatých usnesení Rady MČ P21 v záležitostech pozemních komunikací.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Věc nadále sledovat.

K problematice zásobníku projektů MČ Praha 21 bylo dále uvedeno:

- p. Ing. Kňákal – opravit pozemní komunikace kolmo na hlavní; dále Pozemní komunikace- dále jen PK) PK obousměrné a poté PK podélné na hlavní;
- p. J. Slezák – připomíná nutnost budovat chodníky – chodníkový program, nezbytnost stavební úpravy hl. křižovatky; koordinovat akce se stavbou splaškové kanalizace a to zejména v tomto roce, kdy se stavba blíží k hl. křižovatce a budou pravděpodobně nezbytné objízdné trasy (zohlednit při úvahách na rekonstrukce). Dále hovořil o úplném omezení průjezdu nákladní dopravy – jednání s ODA MHMP a o zamýšlené pomoci např. hlídky studentů – pořizování fotodokumentace nezákonně projíždějících nákl. vozidel po hlavní, atd. Za sebe navrhuje do zásobníku, jak již bylo řešeno výše – Hulickou a dále poté např. Domanovická, resp. sběrné komunikace.
- P. J. Slánský upozorňuje na řešení odvodnění pozemních komunikací, nezbytné řešit vždy celou lokalitu.

Na příštím zasedání budou řešeny další místní komunikace, členové DK připraví další návrhy do zásobníku! Musí se jednat o koncepční materiál – páteřní komunikace- technický stav – chodníkový program – DG – stav inž. sítí - projekt – k územnímu, resp. stavebnímu řízení.

3) Přítomní berou na vědomí konání Veřejného fóra 2017 – sekce doprava – 19.04.2017 od 19.00 hod., I.patro DDM Praha 10, resp. P 21. Předseda DK žádá členy o účast na akci.
DK bere na vědomí.

4) Akce „Den bez aut 22.09. 2017“

Mezinárodní den bez aut spadá pod týden Evropského týdne mobility a tento den stejně jako celý týden mobility, poukazuje na jiné alternativy dopravy, hlavně ty ekologičtější, tak i Den bez aut slouží k tomu, abychom si uvědomili dopad na životní prostředí.

(Na českém území se uskutečnil první Den bez aut 15. listopadu 1991 jako reakce na výzvu nizozemské organizace European Youth Forest Action. Od roku 1995 pořádá Den bez aut organizace Děti Země. Zásadní Den bez aut proběhl 22. září 1998 ve Francii. Postupně se z něj stala evropská (rok 2000) a poté (od roku 2001) mezinárodní iniciativa Evropské komise. Od roku 2002 je tento Den bez aut součástí Evropského týdne mobility (ETM), který probíhá od 16. do 22. září. V Praze jsou při příležitosti Dne bez aut pořádány cyklojízdy. Jde o policejně povolené akce, kdy na několik desítek minut uzavřenými ulicemi projíždějí tisíce cyklistů a demonstrují tak svůj názor a přání o lidštvějším městě bez přemíry aut. V Praze cyklojízdy organizuje iniciativa Auto*Mat, která usiluje o ekologičtější druhy dopravy ve městech a především o vyhnání individuální automobilové dopravy z Prahy. Některé ulice se v tento den mění v pěší zóny. Například 20.9.2009 se cyklojízdy zúčastnilo přibližně pět tisíc lidí, v roce 2012 cca 2000 lidí).

Na příští zasedání event. navrhnout, jakou akcí DK věc podpoří.

DK bere na vědomí.

5) DK bere na vědomí průběžnou informaci o stavbě kanalizace na hlavní a zejména o jednání o přechodu pro chodce Starokolínská x Polesná. Přechod musí být zachován a musí být signalizován – bude stavbou splněno, vyjednáno; DK nesouhlasí s tím, aby byla uzavřena Polesná cca od 11.6.2017. Datum musí být posunuto a po dobu trvání školního roku bude Polesná přístupná pro dopravu – rodiče zavázející děti do školy, jsou zde vedeny školní linky BUS, atd. Stavba musí v intencích tohoto požadavku upravit harmonogram stavby.

SSÚ OŽPD bude krátkou cestou – e – mailem informovat hlavního vedoucího stavby pana Pavla Švejdu, který připraví nové návrhy DIO a zúčastní se dalšího zasedání DK.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Věc nadále sledovat.

Bod č. 8) se neprojednává, protože pan P. Mach není na zasedání přítomen.

Další informace projednávané na zasedání DK:

Pozemní komunikace Druhanická – na příštím zasedání DK podá pan Ing. J. Roušal info, zítra se uskuteční jednání.

Pozemky pod hlavní křižovatkou – řeší HMP; OMI – věc sleduje, bude DK průběžně informovat, nyní je problém zastihnout odpovědného člověka na HMP. Info na příštím zasedání DK.

Opětovně se projednává parkování vozidel v Domanovické, úsek Račiněveská - Oplanská. OMI připraví pro SSÚ návrh na zákaz stání s respektováním řešení dopravy v klidu u řadových RD (obalové křivky pro zajištění do garáží). SSÚ návrh projednání s Policií ČR a stanoví dopravní značení.

Dále OMI připraví návrhy na časové omezení parkování v oblasti ZŠ, MŠ – zvažít IP 13b – parkoviště s parkovacím kotoučem. SSÚ návrhy projedná s Policií ČR a stanoví dopravní značení.

Pan Ing. M. Hájek informuje o ukončení změny č.29/71 – územní plán.

DK bere na vědomí probíhající přeznačení cyklotras A 50, A 500.

DK bere na vědomí informaci o přípravách na umístění parkoviště u pozemní komunikace Mladých Běchovic u žel. zastávky Běchovice – Střed.

DK bere na vědomí informaci o setkání primátorky HMP, dotčených ministrů se starosty a odbornou veřejností ve věci umístění stavby – přeložka R I/12 a stavby 511.

DK se zamýšlí, zda je v MČ P21 vhodné místo pro přistání letecké záchranné služby.

DK bere na vědomí ústní žádost paní starostky před zasedáním DK, aby do ÚZ byl připraven článek o nových zastávkách na hlavní MHD BUS Plhovská – Sever, Jih – připraví OŽPD + OMI.

DK bere na vědomí info o připravovaných jednosměrkách a o požadavcích Policie ČR a po podrobné rozpravě doporučuje:

Návrh usnesení pro Radu MČ Praha 21:

Rada MČ Praha 21 ukládá OMI ponechat na pozemní komunikaci Polesná obousměrný provoz, vyjmout tuto komunikaci z podkladů pro zavedení jednosměrného provozu a to zejména s ohledem na vedení školních linek.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Věc nadále sledovat.

Pan Ing. M. Hájek se opětovně obrací na Radu MČ Praha 21 a žádá, aby stanovila termín konání „Kulatého stolu na téma doprava“.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Věc nadále sledovat.

Pan Ing. M. Hájek upozorňuje na probíhající blokové čištění komunikací – odkaz na úsek Velimská – Hodkovská.

DK bere na vědomí.

Pan Ing. M. Hájek otvírá otázku dopravního značení poblíž žel. zastávky Praha – Klánovice u otočky na Staroklánovické – jedná se o DZ – IZ 6a, IZ 6b – Pěší zóna, Konec pěší zóny.

DK bere na vědomí změnu číslování linek MHD BUS – koluje písemný podklad ROPIDU. Pan J. Slezák informuje o jednáních s ředitelem ROPIDU ve věci „nové 109“ na Palmovku a o tom, že bude zastavovat i v jiných zastávkách, nejen v MČ P21!

Jednání ukončeno cca v 18.10 hod.

Příští zasedání proběhne ve VZM od 16 hod. dne 03.05.2017.

Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková dne 10.04.2017.

Zápis elektronicky ověřen dne 19.4.2017- pan Ing. Milan Hájek.