

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

PROVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI TRASY AUTOBUSOVÉ LINKY Č. 210 PRO AUTOBUS DÉLKY 12 METRŮ

Datum:	Úterý 27. 11. 2018
Účastníci MŠ:	Ing. Martin Fafejta – ROPID Ing. Petr Chmela – ROPID Ing. Jan Marek – ROPID Milan Samec – ÚMČ Praha 21 Ing. Kristýna Kopecká – ÚMČ Praha 21 JUDr. Vladimíra Kozáková – ÚMČ Praha 21 Ing. Josef Roušal – ÚMČ Praha 21 Ing. Martin Kňákal – ÚMČ Praha 21 Radek Ladman – ÚMČ Praha 21 kpt. Bc. Jiří Šafrata, DiS. – Policie ČR Leoš Novák – STENBUS s.r.o.

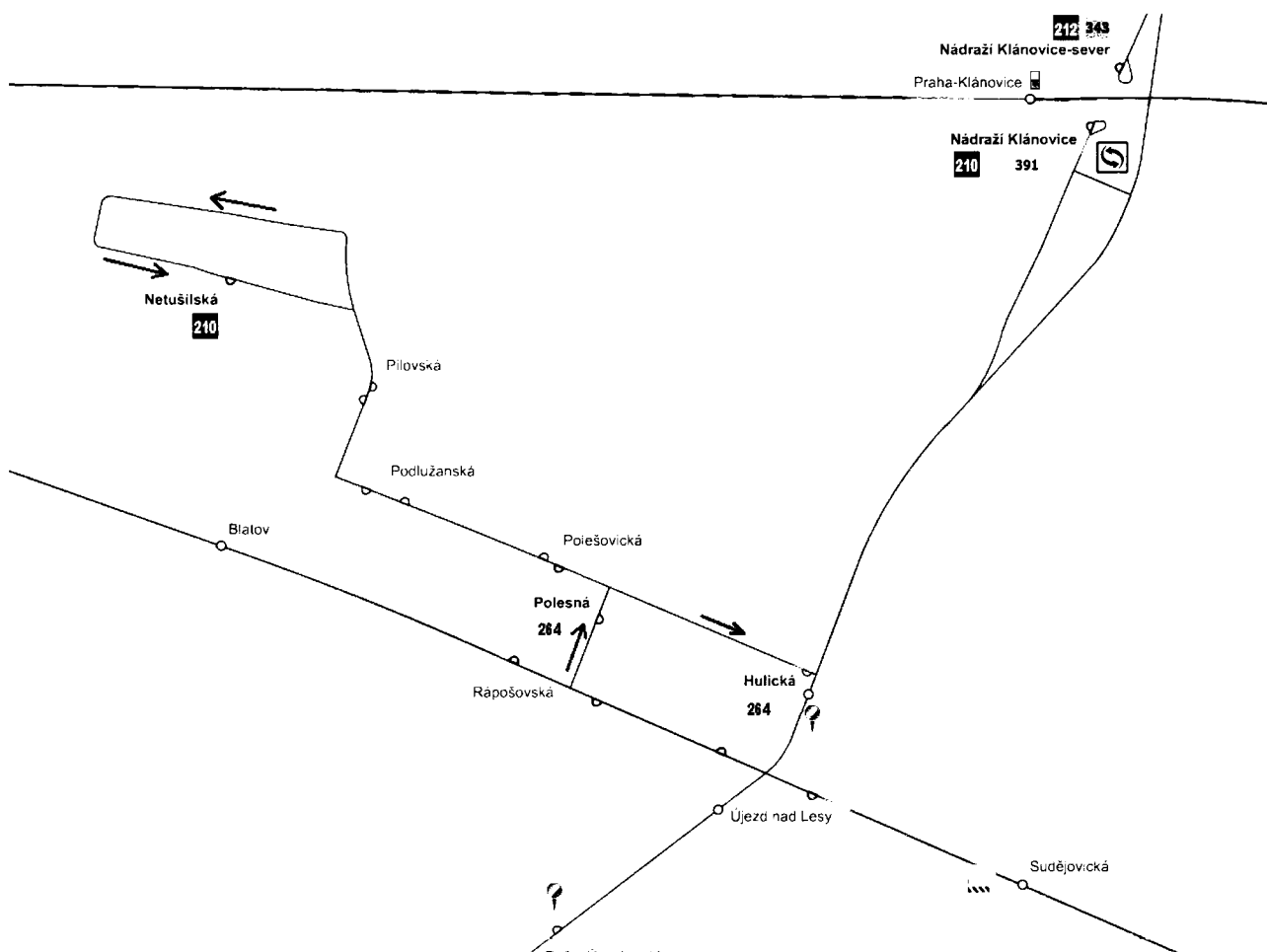
Zkušební jízdou autobusu Karosa-Renault Citybus 12M byla prověřena průjezdnost stávající trasy autobusové linky č. 210 pro autobusy standardní délky (12 metrů).

Linka je v současné době obsluhována midibusem délky 8,5 metru, který je ovšem na několika spojích v období ranní špičky soustavně přetěžován. Výkyvy ve vytíženosti linky v průběhu dne jsou značné, což souvisí s výskytem ranních dopravních zácp na ul. Českobrodské v Běchovicích. Velká část cestujících z oblasti Blatova, kteří jinak využívají zejména linku č. 250, v období ranní špičky hledá únik před dopravní zácpou v podobě jízdy linkou 210 na zastávku Nádraží Klánovice a pokračování do centra města vlakem. Z toho důvodu je vytíženost ranních spojů linky 210 výrazně vyšší než po zbytek dne. Obdobně velkou vytíženost má i ranní školní spoj, jedoucí pouze

v trase Netušilská – Hulická. Dá se předpokládat, že s postupující suburbanizací a zpoždováním výstavby nových kapacitních komunikací se budou dopravní problémy, které jsou důvodem zvýšeného využívání linky 210, ještě prohlubovat. Proto je nezbytné situaci řešit.

Řešení kapacitního problému nasazením druhého midibusu není reálné z hlediska ekonomického ani personálního. Posilový vůz by totiž byl potřebný jen na krátké období ranní špičky a po zbytek dne by stál. Větším problémem však je personální otázka – všichni dopravci v současné době bojují s nedostatkem řidičů a největší počet jich je potřeba právě v ranním období – takže jakékoliv navýšení nároku na počet řidičů na určité lince znamená nutnost snížení počtu řidičů na linkách jiných, což se zpravidla rovná omezování provozu.

Jako vhodné řešení se proto ukazuje nasazení kapacitnějšího vozu na stávající spoje. Aby nedocházelo k plýtvání kapacitou v obdobích, kdy je poptávka menší, připadá v úvahu kombinace oběhů vozidel s linkou 221. Na té jezdí autobusy standardní délky 12 m, ale některé spoje (konkrétně ty zkrácené, které jezdí mezi zastávkami Nádraží Klánovice-sever a Klánovice) jejich kapacitu nevyžadují. Z toho důvodu bude preferováno řešení, kdy si linka 210 na kritické období ranní špičky „vypůjčí“ velký autobus z linky 221 a místo něj obslouží její zkrácené spoje naopak midibus z linky 210. Díky tomu by bylo možné ponechat na lince 210 midibus v těch obdobích, kdy zde kapacitně vyhovuje.



Plánek trasy linky 210 (zobrazeny též další linky v okolí)

1) Trasa

směr Netušilská

- a) **AO Nádraží Klánovice – Staroklánovická – vpravo Starokolínská – vpravo Polesná** – úsek již nyní standardně poježděný autobusy délky 12 m, průjezdný bez problémů
- b) **Polesná – vlevo Čentická – vpravo Pilovská** – úsek je v zásadě průjezdný, avšak je zde obava z výskytu zaparkovaných automobilů v blízkosti křižovatky Čentická – Pilovská, kde autobus potřebuje celou šířku komunikace k provedení odbočovacího manévru. Proto bude třeba zde doplnit vodorovné dopravní značení V12c „Zákaz zastavení“.
- c) **Pilovská – vlevo Bečvářská – vlevo Nadějkovská – vlevo Bělušická – konečná zastávka Netušilská** – úsek je v zásadě průjezdný, pouze na křižovatce Nadějkovská – Bělušická panují poněkud stísněné prostorové poměry, takže autobus pro provedení odbočovacího manévru potřebuje nejen celou šířku komunikace, ale musí si v ul. Nadějkovské navíc najet do krajnice mimo asfaltový povrch vozovky. Proto bude třeba zde provést rozšíření vozovky o cca 1 metr a doplnit vodorovné dopravní značení V12c „Zákaz zastavení“, aby nemohlo dojít k zablokování autobusu parkujícími vozidly. Rozšíření bude provedeno s ohledem na povolená dopravní připojení soukromých pozemků na místní komunikaci.

směr Nádraží Klánovice

- a) **výchozí zastávka Netušilská – Bělušická – vpravo Pilovská – vlevo Čentická – vlevo Staroklánovická** – úsek je v zásadě průjezdný, řešení křižovatky Pilovská – Čentická viz bod b) ve směru Netušilská
- b) **Staroklánovická – AO Nádraží Klánovice** – úsek již nyní standardně poježděný autobusy délky 12 m, průjezdný bez problémů

2) Zastávky

směr Netušilská

Nádraží Klánovice – zastávkový sloupek 454/2, standardně využíván i autobusy délky 12 m, možno obsluhovat bez problémů

Hulická – zastávkový sloupek 170/2, standardně využíván i autobusy délky 12 m, možno obsluhovat bez problémů

Újezd nad Lesy – zastávkový sloupek 811/2, standardně využíván i autobusy délky 18 m, možno obsluhovat bez problémů

Polesná – zastávkový sloupek 1101/1, standardně využíván i autobusy délky 12 m, možno obsluhovat bez problémů

Polešovická – zastávkový sloupek 4104/2, panelové nástupiště je kratší než by bylo vhodné, nicméně lze zastavit tak, aby nástupiště pokrývalo alespoň část šířky prvních i posledních dveří autobusu (u zbytku šířky dveří pak bude travnatá plocha ve výšce nástupiště), takže při relativně malé frekvenci cestujících, která zde je, je to akceptovatelné.

Podlužanská – zastávkový sloupek 4180/2, nástupiště je kratší než by bylo vhodné a jeho obsluha v současné podobě by znamenala, že cestující z posledních dveří autobusu by vystupovali do parkovacího místa. To lze řešit zrušením tohoto parkovacího místa a prodloužením nástupiště.

Pilovská – zastávkový sloupek 4105/2, panelové nástupiště je kratší než by bylo vhodné a na svém začátku a konci se svažuje na úroveň vozovky, takže cestující z prvních či posledních dveří autobusu by museli při nástupu nebo výstupu překonávat větší výškový rozdíl. Nicméně vzhledem k malé frekvenci cestujících a chystané komplexní přestavbě tohoto prostoru v souvislosti s novou výstavbou je to akceptovatelné.

Netušilská – zastávkový sloupek 4106/1, nástupiště má dostatečnou délku (chodník), možno obsluhovat bez problémů

směr Nádraží Klánovice

Netušilská – zastávkový sloupek 4106/1, nástupiště má dostatečnou délku (chodník), možno obsluhovat bez problémů

Pilovská – zastávkový sloupek 4105/1, panelové nástupiště je kratší než by bylo vhodné, takže cestující z prvních či posledních dveří autobusu by museli vystupovat do travnaté plochy. Nicméně vzhledem k malé frekvenci cestujících a chystané komplexní přestavbě tohoto prostoru v souvislosti s novou výstavbou je to akceptovatelné.

Podlužanská – zastávkový sloupek 4180/1, nástupiště má dostatečnou délku (chodník), možno obsluhovat bez problémů

Polešovická – zastávkový sloupek 4104/1, nástupiště má dostatečnou délku (chodník), možno obsluhovat bez problémů

Hulická – zastávkový sloupek 170/3, standardně využíván i autobusy délky 12 m, možno obsluhovat bez problémů

Nádraží Klánovice – zastávkový sloupek 454/1, standardně využíván i autobusy délky 12 m, možno obsluhovat bez problémů

3) Závěr

Místním šetřením bylo zjištěno, že obsluha linky 210 autobusy o délce 12 metrů je realizovatelná po provedení relativně nenáročných úprav komunikace, nástupišť a dopravního značení.

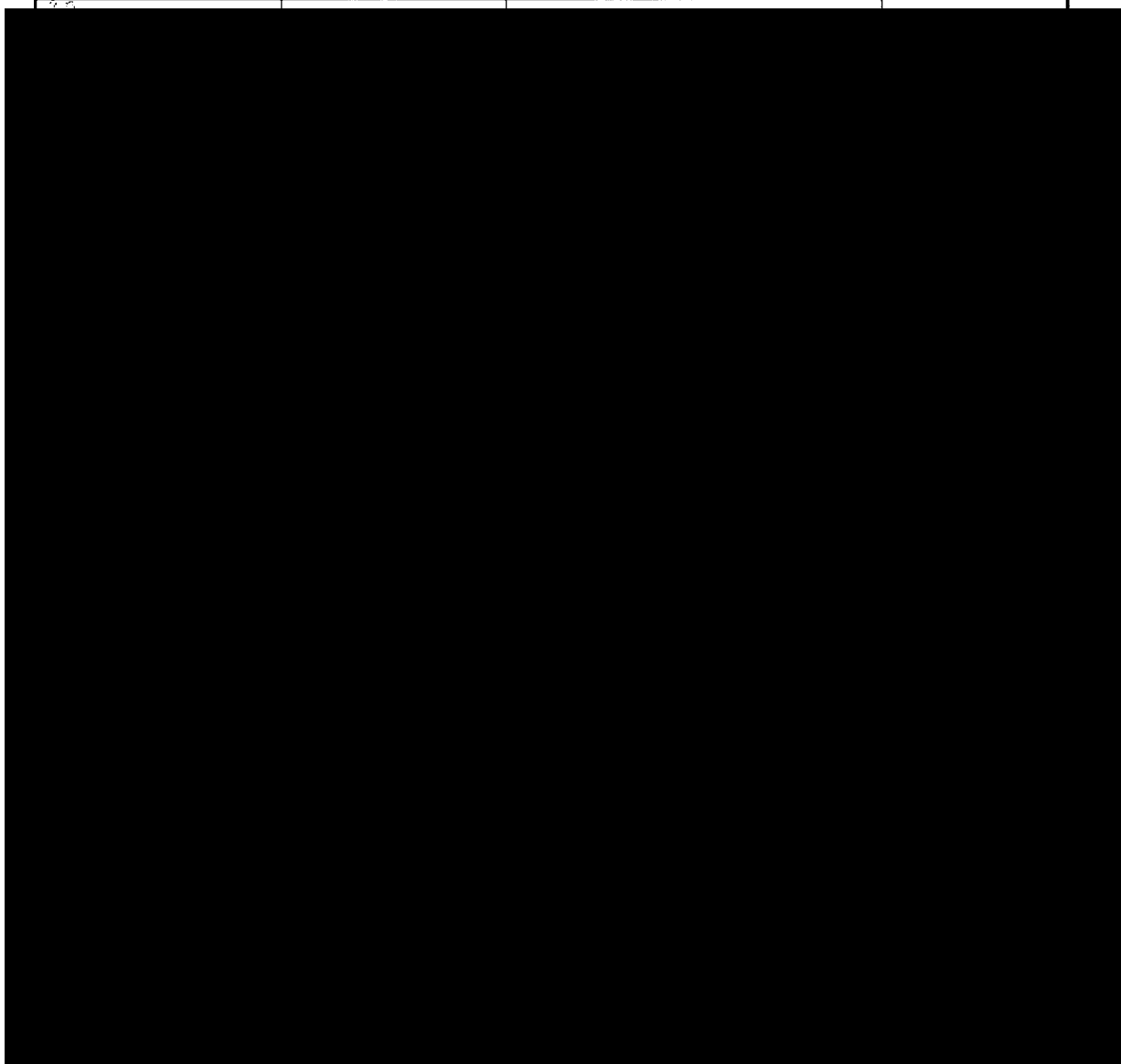
zaznamenal: Ing. Jan Marek



Prezenční listina

**Místní šetření
zavedení provozu autobusů délky 12 m na lince 210
27.11.2018**

Jméno a příjmení	Instituce	E-mail + telefon	Podpis
------------------	-----------	------------------	--------



5) Fotodokumentace



Zastávka Polešovická ve směru Netušilská



Zastávka Podlužanská ve směru Netušilská





Zastávka Pilovská





Zastávka Pilovská





Ul. Nadějkovská – nutnost najetí do krajnice při odbočení do ul. Bělušické



Konečná zastávka Netušilská





Zkouška potkávacího manévru

(dva autobusy se na lince běžně nepotkají, ale je možné setkání např. s vozidlem svozu odpadků)

