

Zápis č. 3 z místního šetření Dopravní komise Rady městské části Praha 21 - dne 16.února 2015

Zahájení v 16.00 hod. – žel. zastávka Praha – Klánovice, otočka u Smolíka
Ukončení cca v 17.00 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, P. Mach, Ing. J. Šponer, J. Slánský, Ing. J. Brouček, Z. Růžička, JUDr. V. Kozáková

Omluveni: Pan J. Slezák, Ing. M. Čížek, RNDr. J. Sikač, CSc., M. Samec

Hosté: Pan Ing. Roman Březina, vedoucí OŽPD, Ing. J. Roušal, vedoucí OMI, Ing. K. Horníček, starosta MČ Praha – Klánovice, Bc. P. Jaroš, radní MČ Praha – Klánovice a Ing. M. Hartman, zastupitel MČ Praha 21

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK přivítal přítomné. V krátkosti připomenul historii řešení dopravy v klidu a v pohybu na komunikaci Staroklánovické – odbočení k otočce BUS – vyjmutí oblasti z Dopravního generelu, resp. navržené řešení panem Ing. Janem Šilarem, tehdy studentem ČVUT v Praze (Fakulty dopravní). Dále studii zpracovanou spol. DIPRO s.r.o., kdy se jednalo o řešení, které zadalo minulé vedení MČ Praha 21, a které bylo DK, resp. novou samosprávou odmítnuto. S připomenutím, že DK požaduje (viz zasedání 15.1. a 4.2.15) zachovat pro osobní dopravu obousměrnou - Staroklánovickou – odbočení k žel. zastávce. Pohyb BUS, řešení a umístění otočky by bylo vhodné ponechat na odborném řešení ve studii. Řešení dopravy v klidu se jeví asi jako nejvhodnější vybudování parkoviště P+R v místě otočky a malé části lesního pozemku (parc.č. 1544/1) za předpokladu vyřešení změny územního plánu, řešení majetkových otázek, atd. Pan Ing. R. Březina informuje o jednání, které vedl se spol. Lesy ČR. Lesy ČR by souhlasily i s případnou směnou za pozemek parc.č. 1544/1.

Pan Ing. K. Horníček na dotaz uvádí, že MČ Praha - Klánovice problematiku parkování řeší na své straně samostatně, chce zřídit při místních komunikacích v okolí žel. zastávky vyhrazená parkovací místa pro své obyvatele. „Má však problém s Újezdem“.

Paní V. Kozáková v krátkosti uvádí, že jednak řízení v této věci bylo v loňském roce zastaveno. Jednak nová samospráva opětovně ústně a konzultačně představila dne 21.01.2015 částečné podklady k opětovnému řešení dopravy v klidu tak, jak uvedl pan Ing. Horníček a MČ Praha – Klánovice byla ústně vyzvána, aby doložila, že se bude jednat o zákonný návrh a vyžádala si kladné metodické výklady od MHMP, ODA a MD ČR. Žádost SSÚ OŽPD podána nebyla.

Pan Ing. M. Hartman navrhuje, aby se daná oblast řešila tak, jak navrhovalo předchozí vedení MČ Praha 21. Poukazuje na nutnost pohybu a parkování kol, pohybu pěších s tím, že do lesních pozemků se nemá zasahovat a oblast není vhodná pro parkoviště P+R, atd.

DK na místě konstatuje, že stávající „divoké parkování“ na straně MČ Praha 21 je nadále neúnosné, nedostačující a komfortně situaci neřeší a doporučuje:

1/ Doprava v klidu by mohla být řešena na pozemcích parc.č. 1523, 1543/1, 1544/1 – tj. na komunikaci vedoucí podél žel. trati a lemujiící pozemek u Smolíka, dále v prostoru stávající otočky BUS a pravděpodobně bude nutné dopravu v klidu řešit i na části lesního pozemku – parc.č. 1544/1;

Dopravu v klidu je třeba řešit parkovištěm P+R, vč. řešení parkování kol a pohybu cyklistů a pěších. Parkoviště musí být dobře architektonicky do dané oblasti zapracováno a nesmí být naddimenzované. Doprava v klidu by měla být řešena odpovídajícím způsobem na obou

katastrech (Újezd nad Lesy – Klánovice) tak, aby se problém „nepřeléval“. Doprava v klidu by se však měla řešit i u dalších žel. zastávek ve Středočeském kraji, např. v Úvalech, atd.
2/ Bude zachována obousměrná doprava pro osobní vozidla po staré Staroklánovické – odbočení k žel. zastávce

DK navrhuje usnesení:

RMČ Praha 21 by měla uložit odboru majetku a investic ÚMČ Praha 21, aby zahájil jednání s HMP (komunikace Staroklánovická je ve správě TSK) tak, aby byla

- *zpracována studie pro řešení oblasti z hlediska dopravy v klidu a v pohybu*
- *zpracováno řešení parkoviště P+R*
- *řešeny majetkové otázky – vypracován majetkové elaborát, vyřešena příp. směna pozemku parc.č. 1544/1 se spol. Lesy ČR a OESVM MHMP*
- *dořešeny změny územního plánu*
- *zadáno zpracování pro územní a stavební řízení.*

I nadále se pokoušet dopravu v klidu řešit společně s MČ Praha – Klánovice a MČ či obcemi v bezprostředním okolí, ve Středočeském kraji.

Hlasování:

Pro: 6; Zdržel se: 0; Proti: 0

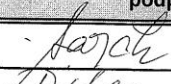
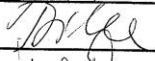
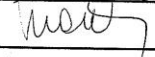




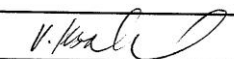
Pan P. Mach uvádí, že nehlasuje, domnívá se, že by se v daném místě nemělo měnit nic, nebyla vypracována studie, kolik lidí (občanů Ú/L) požaduje zřízení parkoviště. Pozemek vedoucí kolem pozemku u Smolíka u žel. trati není vhodný pro parkovací plochu s ohledem na šířku prostoru, atd. Cestující k žel. zastávce může přivážet další autobus.

Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková

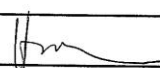

Zápis ověřen dne 19.2.2015

Milan Hájek

Místní šetření otočka BUS - Staroklánovická

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	
Slezák	Jan	
Šponer Ing.	Jiří	
Čížek Ing.	Marek	
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Růžička	Zdeněk	
Samec	Milan	
Kozáková JUDr. tajem.	Vladimíra	

Hosté:

příjmení	jméno	podpis	organizace
ING. BŘEZINA	ROHMAN		VOJ. OČP
Hartman	Michal		
ROUČEK	JOSEF		OMI, ÚMČ TČP

