

Zápis č. 17 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21 dne 02.března 2016

Zahájení jednání v 16.00 hod.; ukončení v 19.00 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, J.Slezák, Ing. M. Čížek, RNDr. J. Sikač, CSc.
J. Slánský, Ing. J. Brouček, Z. Růžička, Ing. M. Kňákal,
JUDr. V. Kozáková

Omluven: Pan P. Mach, M.Samec, Ing. J. Roušal,

Hosté: Pan Ing. P.Dražek (ODA MHMP)

Nedostavil se pan Ing. Jiřík (spol. DIPRO, s.r.o.) – před jednáním zaslal informativní e-mail.

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání a předkládá program ke schválení:

- 1/ Zahájení, kontrola plnění úkolů; přivítání nových členů DK – pana Ing. J. Roušala a pana Ing. Martina Kňákala;
- 2/ Pan Ing. P. Dražek, MHMP, ODA – TP 81 (publik. prosinec 2015) – navrhování SSZ;
- 3/ Pan Ing. Jiřík, spol. DIPRO, s.r.o. – studie Staroklánovická, hl. křižovatka – info o přípravě akcí
- 4/ + spis ze dne 22.01.16, čj. UMCP21/01243/16 postoupený spol. TSK HMP č. akce 999400 úprava hlavní křižovatky - jednání s majiteli pozemků;
- 5/ Informace o přípravě akce - spol. Pražská plynárenská, a.s., rekonstrukce STL plynovodního řadu – Staroujezdská, zahájení 07.03.2016;
- 6/ Info o akci Starokolínská – další etapa splaškové kanalizace – od 29.02.2016;
- 7/ Info o projektu – umístění dalších zastávek BUS na hlavní;
- 8/ Námět pana I. Birke na rozšíření komunikace Starokolínské, resp. Českobrodské – info o jednání na MČ Praha – Běchovice s panem Ing. O. Martanem, starostou;
- 9/ Koaliční smlouva – bod „Doprava“;
- 10/ Parkoviště P+R, revitalizace zastávky – info pana Ing. Hájka;
- 11/ Podněty členů DK, ev. došlé podněty občanů;
- 12/ Různé;

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

1/ Pan Ing. M.Hájek přivítal nové členy DK, resp. osobně pana Ing. M.Kňákala (p. Ing. J.Roušal je nemocen).

2/ Pan Ing. M.Hájek požádal pana Ing. P.Dražka, aby DK informoval o novel. TP 81 a zodpověděl dotazy pana Ing. J.Broučka:

„kap. 1.7: Doba provozu, tj. vypínat SSZ, když odpadá důvod (viz u Lidlu před a po skončení prodejní doby);

kap. 3.3.5: Mezičasy: vozidla musí bezpečně opustit kolizní plochu před vjezdem najíždějícího vozidla na signál volno. Zde znovu upozorňuji na otočku na konečné autobusů a nestejné nastavení při odjezdu autobusů oproti vozům na Novosibřinské. Jde o problém bezpečného výjezdu autobusů, protože naprostá většina řidičů na hlavní běžně projíždí na žlutou; červená jim naskočí ve stejný čas jako zelená pro autobusy. Na základě několika kolizních situací, kterých jsem byl svědek, nemohu souhlasit s tvrzením přísl. specialisty, že je to v pořádku. Potom nevím, proč je nastavený mezičas cca 2 vteřiny pro opačnou situaci, tj. zelená na hlavní. Stejný mezičas při odjezdu autobusů jistě stojí za větší bezpečnost;

kap. 5.1 a násl.: Koordinace řízení – „zelená vlna“, viz nesoulad SSZ na křižovatce, u Lidlu a Zaříčanské;

kap. 6: Zohlednění MHD: před lety byla na konečné autobusů indukční smyčka, nyní se signály pravidelně střídají (nezmáčkne-li si to chodec na přechodu) bez ohledu na nutnost výjezdu MHD. Markantní je to zejm. o víkendech, kdy je i min. 10 minutová prodleva autobusů. Na jedné z DK jsem cosi zaslechl o úpravě tohoto SSZ (?);

kap. 7: Zohlednění chodců (7.3.2): signál volno pro chodce má být dříve než pro přijíždějící vozidla. Viz situace na hlavní křižovatce, kdy naskočí zelená pro vozy ze Staroklánovické a Staroujezdské dříve než na přechodu od úřadu k prodejně knihy“.

Pan Ing. P.Dražek velmi podrobně vysvětlil problematiku navrhování se seřizování SSZ. Jedná se o agendu, která věcně spadá do kompetence ODA MHMP. TP 81 jsou novelizované, jedná se již o třetí vydání.

Světelná signalizace u Lidlu je tech. součástí řadiče celé velké křižovatky a nelze ji samostatně vypnout, vypnuta by byla i velká křižovatka. Jinak je svět. sign. U Lidlu seřizena tak, že se vypíná v nočních hodinách, tj. od 23 hod.

Mezičasy - p. Ing. Dražek s panem Ing. Hájkem provedli místní ohledání místa. Cca více než jednu hodinu byli na místě. SSZ nelze tech. lépe přenastavit a situace je spíše zaviněna řidiči – pohyb vozidel na žlutý signál, příp. projede bagr max. rychl. 20 km/h; příp. velmi pomalu přechází starý občan, atd. Je nutné však konstatovat, že pohyb BUS zde není v kolizi se SSZ, jak tazatel popisuje. Proběhla ještě podrobná diskuze na dané téma: Např. zelená vlna, max. doba čekání na zelenou – chodec, pohyb vozidel v křižovatce, rozestupy vozidel, osazená technika SSZ, trendy v zahraničí x není uzákoněno v ČR, aj.

SSZ na Zaříčanské – jedná stále o zkušební provoz, dále je ve zkušebním provozu SSZ – Starokolínská – Polesná a připravuje se obnovení SSZ na Blatově. Příprava na koordinované propojení řadičů. Opět proběhla velmi podrobná diskuze a pan Ing. P.Dražek zodpověděl veškeré dotazy. Prodiskutován byl také tech. stav hl. křižovatky – SSZ, tvar, výška křižovatky, rozjezdy vozidel – příprava na rekonstrukci, vč. řadičů. Osazení - upozornění – "Signál žlutého světla ve tvaru chodce" – zbezpečnění situace pro chodce, kladně hodnoceno; **je však třeba ještě doplnit na křižovatce u Levelu**. Tajemnice předá požadavek krátkou cestou (e-mailem) p. Ing. Dražkovi.

Závěrem pan Ing. Dražek zodpověděl ještě veškeré dotazy členů DK. Zásahy do SSZ je třeba činit velmi citlivě, protože vždy je něco za něco, např. omezení kapacity vozidel, atd.

Pan Ing. M. Hájek poděkoval panu Ing. P. Dražkovi za výklad k dané problematice a že si našel čas a přišel na zasedání DK.

DK bere na vědomí.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

3/ Pan Ing. M. Hájek konstatoval, že pan Ing. Jiřík jej e-mailem informoval o tom, že od spol. ZAVOS, s.r.o. obdržel potvrzení o podání stavby k územnímu řízení.

DK i nadále bude sledovat následná stavební řízení, nabytí PM a uvolnění finančních prostředků na stavbu.

DK bere na vědomí a tajemnice DK na příštím zasedání sdělí, jak je věc vyřizována na OSÚ ÚM Č P21. Nadále sledovat.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

4/ Dále pan Ing. M. Hájek informoval o obsahu jednání na HMP (u p. ředitele Svobody) – úprava hl. křižovatky, jednání s majiteli pozemků. Za DK se tohoto jednání zúčastnil také pan J. Slezák. Pan ředitel si spis od TSK převzal a informoval o jednáních s vlastníky. Jedná se o směnu pozemků s MHMP. MČ Praha 21 bude o dalším postupu v jednáních informována.

DK bere na vědomí, nadále sledovat.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

5/ DK je informována o obsahu rozhodnutí UMCP21/02806/2016 OŽPD, SSÚ – Pražská plynárenská Distribuce, a.s., zast. spol. Labron s.r.o. o zahájení rekonstrukce STL plynovodního řadu – Staroujezdská, zahájení je v pondělí 07. března 2016, proběhnou zatím etapy 1a, 5, 1b; konec 24.03.2016. Pro další etapy musí žadatel podat žádost a hl. obstarat územní souhlas od OSÚ ÚMČ Praha 21. Společnost Labron s.r.o., která zajišťuje inženýring se zavázala, že etapy budou navazovat. Nedojde k časovému prodloužení a veškeré potřebné doklady zajistí. Nicméně s ohledem na původní nedostatky ve stávající žádosti a i na předchozí jednání se spol. Moopex s.r.o. a nyní Labron s.r.o. je na místě zvýšená obezřetnost, provádění místních šetření na stavbě a dále OŽPD + OMI požádají spol. PP D, a.s., aby svolávala kontrolní dny stavby a zástupce obou odborů přizvala. KD mohou probíhat v zasedací místnosti v budově MČ P21.

O požadavku svolávat KD stavby bude PP D, a.s. informovat OŽPD a OMI – operativně, e-mailem – k rukám vedení společnosti.

DK bere na vědomí, nadále sledovat.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

6/ DK bere na vědomí aktuální info o dosavadním proběhu akce na Blatově – stavba další etapy kanalizačního řadu a fungování doč. SSZ – hustota dopravy ve špičce, BUS – MHD, atd.

DK bere na vědomí, nadále sledovat.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

7/ Nové zastávky BUS – u Penny – RMČ P21 přijala usnesení:

(29. Rada městské části

ze dne 16.02.2016

Projektová dokumentace na akci "zastávky BUS MHD - Plhovská"

Rada městské části

1)

schvaluje

oddělení severní zastávky BUS (do centra) včetně přílehlého přechodu pro chodce a dále posun jižní zastávky BUS (z centra) do prostoru mezi ul. Račiněveská a výjezd z parkoviště Penny, s tím, že zastávky budou řešeny odděleně

2)

ukládá
ÚMČ Praha 21 /OMI/ poptat dodavatele (5 firem) projektové dokumentace zastávky
MHD u Penny Marketu
1. Ing. Josef Roušal, vedoucí odboru majetku a investic
Termín: 15.03.2016
Usnesení - Schváleno (Pro: 5, Proti: 0, Zdržel se: 0)
RNDr. Jitka Jenšovská
radní
Karla Jakob Čechová
starostka)

Nyní se řeší majetkové otázky – vlastnictví dotčených pozemků, proběhlá dědictví, atd.
DK bere na vědomí, nadále sledovat.
Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

8/ Rozšíření Českobrodské – vyhrazený pruh pro MHD – BUS. Proběhlo jednání (p. J. Slezák, p. Birke) u starosty MČ Praha – Běchovice pana Ing. O. Martana, protože se jedná o akci na území k.ú. Běchovice. Starosta souhlasí. Dále na J. Slezák jednal u pí Ing. Cvetlerové na MHMP (vedení biokoridoru v předmětném místě). Pan J. Slezák bude dále jednat s panem Ing. Pivcem (pověř. řed. TSK HMP) – zadat projektovou dokumentaci.

DK dále konstatuje, že dopravci – spol. ROPID věc přivítá. Viz e- mail ze dne 01.února 2016: „...paní doktorko, organizace ROPID jednoznačně podporuje vznik vyhrazeného pruhu pro autobus v této lokalitě. Z dopravního hlediska by vznik vyhrazeného jízdního pruhu především v období přepravních špiček výrazně zrychlil provoz MHD v této oblasti. Organizace ROPID bohužel nemůže posoudit, zda-li je stavba technicky možná. K tomuto účelu Vám doporučuji oslovit některou z odborných projektových kanceláří (například www.dip.cz), která na to vypracuje projektovou dokumentaci a následně se může řešit další postup. **Vojtěch DOSKOČIL** | Odbor projektování dopravy; Oddělení městské dopravy“

Dále se rozběhla diskuze ohledně řešení cyklostezky – viz podél žel. trati a další stavební rozvoj oblasti, příloha R I/12, atd.

DK bere na vědomí, nadále sledovat.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

9/ DK bere na vědomí obsah koaliční smlouvy ze dne 01.02.2016 a to zejména v oblasti –
Doprava a dále i životní prostředí – viz řešení parkoviště P+R

(výňatek: „Revize plánovaného projektu P+R parkoviště a vyřešení prostoru vlakového nádraží bez vlivu na okolní pozemky, nikoliv na jejich úkor“).

Výňatek Doprava:

„Doprava

-

Pokračovat v realizaci dopravní studie a cyklostezek.

-

Budování pěších zón, obnova a ochrana místních stezek a cest.

-

Nadále usilovat o trvalý
zákaz tranzitní nákladní dopravy.

-

Postupné a kvalitní opravy místních komunikací, včetně budování chodníků, zelených pásů, obnovy stromořadí, vybudování odpočinkových míst s lavičkami apod.

-

Systematické zmapování kvality povrchu ulic a analýza nákladů n
a jejich opravy a
údržbu, určit priority při jejich obnově.

I nadále podporovat obchvat I/12^o.

DK bere obsah KS na vědomí, nadále sledovat, zpracovávat body do svého programu.

Hlasování: Pro 9, Proti 0, Zdržel se 0

Bod 10/ Již probráno v bodě č. 4) a 9).

11/ Podněty členů DK, předsedy:

- a) Oprava povrchu stávající vozovky Druhanická – zajistí OMI
- b) Oprava povrchu stávající vozovky Oplanská – zajistí OMI
- c) Dále OMI prověří stávající staveb. projekt Oplanské – vedení cyklostezky; projednání dále u pana Ing. Vermacha (OTV MHMP – p.J.Slezák)
- d) Koordinace budování zbývajících etap kanalizace na hlavní – urychlit a dokončit nejpozději 2017 – v návaznosti na rekonstrukci mostu ev.č. 12-010 v Úvalech ze dne 11.01.2016 – stavební povolení – viz příloha – urychleně projednat s panem náměstkem primátorky Petrem Dolínkem (zajistí pan J. Slezák)
- e) K bodu d) prověří OMI u vlastníků, správců inž. sítí životnost stávajících inž. sítí a příp. plánované rekonstrukce sítí – křižovatka Velimská, Rohožnická, Novosibřinská . k hranici Újezda nad Les (u lesa)
- f) Úseková kamera – od Úval – předvýběr, detekce – párovat; věc konzultovat s panem Bezouškou z Policie ČR/ zajistí p. J.Slezák; detekci –na křižovatce Zaříčanská prověří do příště p. Ing. M. Hájek
- g) Oprava výtluk Domanovická – zejména okolí u pošty - urychleně, jakmile to povětrnostní podmínky dovolí – zajistí OMI
- h) P.Ing. Čížek poukazuje na stávající situaci, která nastala ve Staroklánovické – těžký sníh poškodil dřeviny a bylo třeba komunikaci na nezbytně nutnou dobu pro veškerou dopravu i pro chodce uzavřít. Je nezbytné provést odstranění dřevin rostoucích v příkopu u komunikace, atd. DK – ved. OŽPD bude o situaci ihned informovat TSK a podle dendrologického průzkumu se provede prokácení dřevin a rovněž prokácení bude provedeno podél chodníku – bezpečný pohyb chodců; dále DK upozorňuje na spadlý strom za stánkem - kioskem na Rohožníku
- i) OMI podává info o postupu prací v Hodkovské („navrtávky“, ochran. kabely, pokrač. stavební rekonstrukce; termín – konec léta.

Jednání je ukončeno v cca 19.00. **Další zasedání se uskuteční dne 06.04. 2016 od 16.00 hod. ve velké zasedací místnosti.**

Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková dne 07.03.2016

Zápis el. ověřen dne 8.3.2016

Milan Hájek

Jednání Dopravní komise dne **02.března 2016**

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	<i>Milan Hájek</i>
Birke	Ivan	<i>Ivan Birke</i>
Mach	Petr	OHLUUVEN
Slezák	Jan	<i>Jan Slezák</i>
Čížek Ing.	Marek	<i>Marek Čížek</i>
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	<i>Jiří Sikač</i>
Slánský	Jakub	<i>Jakub Slánský</i>
Brouček Ing.	Jan	<i>Jan Brouček</i>
Růžička	Zdeněk	<i>Zdeněk Růžička</i>
Samec	Milan	OHLUUVEN
Roušal Ing.	Josef	OHLUUVEN
Kňákal Ing.	Martin	<i>Martin Kňákal</i>
Kozáková JUDr., taj.	Vladimíra	<i>V. Kozáková</i>

Hosté:
Pan

příjmení	jméno	podpis	organizace
Ing. Dražek	Pavel	<i>Pavel Dražek</i>	ODA MHMP
Ing. Jiřík		NEJEDNÁVIL SE.	DIPRO, s.r.o.



MEUVP002N106

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY



Toto rozhodnutí nabylo právní moci:

dne 11.1.2016

Krajský úřad Středočeského kraje

podpis

Praha: 11.1.2016
 Číslo jednací: 150091/2015/KUSK-DOP/Lac
 Spisová značka: SZ_150091/2015/KUSK
 Oprávněná úřední osoba: Helena Lacková I. 139
 Značka: DOP / Lac

Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Závod Praha
 Oldřich Vondruška
 Na Pankráci 56
 145 05 PRAHA 4
 zast.
 PONTEX, spol. s r.o.
 Ing. Jan Gajzler
 Bezová 1658
 147 14 PRAHA 4

010 / SPB VV 2375/16

26 01 2016

6

ROZHODNUTÍ**Veřejná vyhláška****Výroková část:**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy dle ustanovení § 15 odst. (1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 40 odst. (3) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) přezkoumal v souladu s ustanovením § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení na stavbu: „I/12 rekonstrukce mostu ev.č. 12-010 v Úvalech“, kterou dne 3.6.2015 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, (dále jen stavebník) a na základě tohoto posouzení

I. Vydává

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

“I/12 rekonstrukce mostu ev.č. 12-010 v Úvalech”

na poz. parc. č. 367/1 v k.ú. Úvaly u Prahy

- odstranění stávajícího mostu a vybudování nového příslušenství, nosné konstrukce s částí spodní stavby

(dále jen stavba)

Stavba obsahuje:

SO 201 most.ev.č. 12-010 – stávající dřík a opěrná křídla budou odstraněny do úrovně horního lince základů, stejně tak nosná konstrukce a mostní svršek. Stávající základy budou zesíleny miktopilotami a budou provedeny nové monolitové železobetonové opěry se závěsnou zídkou, přechodovou deskou a konzolovými rovnoběžnými křídly, nová nosná konstrukce a vozovka.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: PONTEx, spol. s r.o., se sídlem Bezová 1658, 147 14 PRAHA 4, autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce Jan Gajzler, ČKAIT 0010265
2. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení tohoto speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
4. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby
5. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky dle ust. § 132, 133 a 134 stavebního zákona:
 - Předání staveniště
 - Po demolicí první části
 - Po dokončení levé poloviny mostu pro možnost povolení zkušebního provozu (předčasného užívání) části stavby a převedení dopravy na provozu schopnou část
 - Po demolicí druhé části
 - Po dokončení druhé poloviny mostu pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby ke kolaudaci
6. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Stavba bude prováděna oprávněným stavebním podnikatelem vybraným na základě provedeného výběrového řízení na veřejnou zakázku. Stavebník písemně oznámí název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět nejpozději 14 dní před zahájením stavebních prací
8. Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.
9. Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení:

Povodí Labe, s.p.

 - Nebude navýšena stávající niveleta terénu
 - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody
 - Povodí Labe, s.p. nenesou odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod
 - Při stavbě nesmí být omezeny odtokové poměry, musí být zabráněno napadání odpadového materiálu do koryta vodního toku
 - Výkopový materiál musí být zabezpečen tak, aby nedocházelo při deštích popř. při zvýšených povodňových průtocích k jeho splavování do toku
 - Zahájení prací bude s dostatečným předstihem ohlášeno na provozní pracoviště Brandýs nad Labem (Ing. Matoušek, tel. 725 880 363).
 - K předání části díla, dotýkajících se povodím sledovaných zájmů (ve smyslu § 47 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů) bude přizván provozní pracovník povodí p. Matoušek k potvrzení převzetí stavby (nebo v případě výhrad vydá vyjádření se specifikací závad)
10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby. V případě rozsáhlé stavby je možné její označení i jiným způsobem a na více místech s podmínkou, že na něm budou uvedeny údaje ze

štítku vyžadované zákonem (§ 7 vyhl. č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu).

11. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření, a nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku
12. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného než silničního pozemku, než na kterém se stavba nachází, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
13. Staveniště bude vhodným způsobem označeno. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
14. Stavby zařízení staveniště budou povoleny obecným stavebním úřadem jako stavby dočasné.
15. Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.
16. O povolení uzavírky/částečné uzavírky silnice č. I/12 z důvodu výstavby **bude požádáno min. 30 dnů před její realizací** a bude projednána v rámci samostatného řízení, které povede místně příslušný silniční správní úřad pro silnice I. třídy, tj. odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje. (Podkladem pro žádost bude mimo jiné stanovení přechodné úpravy provozu všech silničních správních úřadů, v jejichž správním obvodu je navrhováno osazení přechodné úpravy provozu.)
Vzor žádosti je dostupný na http://www.kr-stredocesky.cz/krajský_úřad/doprava
17. O stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/12 dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, **bude požádáno min. 30 dnů předem** u Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje.
Vzor žádosti je dostupný na http://www.kr-stredocesky.cz/krajský_úřad/doprava
18. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti, z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
19. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknou při realizaci stavby budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
20. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru.
21. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
22. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
23. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.

24. Dokončenou stavbu, případně její část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona.
25. O stanovení místní úpravy provozu na dokončené stavbě dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, (bude-li odlišná od stávající) **buď požádáno min. 30 dnů před provedením závěrečné kontrolní prohlídky stavby** u Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, tak aby ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby mohlo být provedeno nové dopravní značení
- Vzor žádosti je dostupný na http://www.kr-stredocesky.cz/krajsky_ufad/cioprava
26. Kolaudační souhlas vydá na základě žádosti stavebníka příslušný speciální stavební úřad.
27. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se podává na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 6 stavebního zákona a § 12 odst. 1 vyhl.č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu) který je přílohou č. 5 vyhlášky.

Účastníci řízení ve smyslu ust. § 27 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4,

Odůvodnění:

Na základě žádosti Krajský úřad Středočeského kraje žádost stavebníka, zastoupeného v jednání na základě plné moci fou PONTEX, spol. s r.o. se sídlem Bezová 1658, 147 14 PRAHA 4 o vydání stavebního povolení na uvedenou stavbu speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným správním orgánům.

Vzhledem ke skutečnosti, že jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry na staveništi a předložená žádost poskytovala dostatečný podklad pro její posouzení, upustil od ústního jednání a místního šetření a stanovil lhůtu, do kdy mohly dotčené orgány uplatnit svá stanoviska a účastníci řízení své námítky, popř. důkazy.

Námítky nebyly uplatněny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení (více než 30) dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu bylo zahájení řízení v souladu s § 144 odst. 2 správního řádu oznámeno účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení - další dotčené osoby: stanovení okruhu účastníků řízení:

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, vlastníky pozemků a staveb na kterých je stavba umístěna, vlastníky sousedních staveb nebo sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být stavbou přímo dotčeno. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a stavbám nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Účastníkem řízení jsou rovněž vlastníci vedení technické infrastruktury, na které se stavba napojuje a kteří mohou být stavbou dotčeni.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona byli ve výše citovaném oznámení identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčení vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí č 3595, 3593/1, 3593/2, 834/1, 3597, 3598, 3879/4, 833 387/1 v k.ú. Úvaly u Prahy, Město Úvaly, STAVOKOMPLET spol. s r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Zároveň prostudováním projektové dokumentace zjistil, že jsou splněny požadavky týkající se ochrany veřejného zájmu především na úseku životního prostředí, ochrany života a zdraví osob.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

K žádosti o vydání stavebního povolení byly doloženy doklady:

- souhlas obecného stavebního úřadu podle ustanovení § 15 stavebního zákona
- vyjádření MÚ Brandýs n.L. – Stará Boleslav OÚRaPP č.j.42288/2015-140 z 9.9.2015
- vyjádření MÚ Úvaly OŽPaÚR č.j. ŽPÚR/11805/2015Stoj z 21.10.2015
- vyjádření MÚ Brandýs n.L. – Stará Boleslav OD č.j. 150/42288/2015 z 7.8.2015
- vyjádření Povodí Vltavy, s.p. č.j. PVZ/15/21434/Fa/O z 11.8.2015; VHD/15/23256 z 13.8.2015 a VHD/15/23174 z 18.8.2015
- vyjádření KRŘ PČR OSDP č.j. KRPS-255223-1/ČJ-2014-0100SP z 27.6.2015
- vyjádření PČR DI Praha venkov – VÝCHOD č.j. KRPS-254421-1/ČJ-2015-011506 z 17.8.2015
- souhlasné závazné stanovisko HZS ÚO Mladá Boleslav č.j. SB-519-2/2015/PD
- závazné stanovisko KHS č.j. KHSSC 34090/2015 z 20.8.2015
- závazné souhlasné stanovisko MO ČR č.j. 82651/2015-6440-OÚZ-PHA z 10.8.2015
- stanovisko k PD NIPI č.j. 108150137 z 18.8.2015
- vyjádření Ag. Logistiky Hradec Králové č.j. 1-132/2015-5512HK z 27.7.2015

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených správních orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně. Stanoviska a požadavky zpracoval zpracovatel do projektové dokumentace popř. je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, odboru pozemních komunikací, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, prostřednictvím podání u Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle/předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

„otisk úředního razítka“

Helena Lacková
Odborný referent silničního hospodářství



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu střeďočeského kraje

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmuto oznámení.
Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmuto vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.

Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) s odkazem na bod 2. „Poznámky“ ve výši 5 000 Kč byl zaplacen

Příloha pro stavebníka: (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace

Příloha pro obec (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace

Obdrží:

Účastníci řízení: identifikace účastníků řízení dle parcel č. 3595, 3593/1, 3593/2, 834/1, 3597, 3598, 3879/4, 833 387/1 v k.ú. Úvaly u Prahy veřejnou vyhláškou

Město Úvaly - s žádostí o zveřejnění, potvrzení o vyvěšení a vrácení KÚ

(obec je povinná v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce)

STAVOKOMPLET spol. s r.o., Královická 251, Zápy, 250 01 BRANDÝS N. L.- ST. BOLESLAV
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 - Žižkov

Dotčené orgány a ostatní:

HZS Střeďočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav

KHS Střeďočeského kraje, ÚP Praha-východ a Praha-západ

MÚ Úvaly odbor životního prostředí a územního rozvoje

MÚ Úvaly stavební úřad

Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Policie ČR, správa Stř. kraje, odbor dopravní policie, Na Baních 1304, 156 00 Praha 5

Policie ČR, OŘ DI Praha venkov - VÝCHOD

MO ČR, sekce ekonomická a majetková

Agentura logistiky, Reg. Stř. voj. dopravy Hradec Králové, Velké nám. 33, 500 01 HRADEC KRÁLOVÉ
spis