



Veřejné projednání pilotního projektu Hlídaní na přechodech v rámci programu Bezpečná cesta do školy

Místo a datum konání: zasedací místnost ÚMČ Praha 21 dne 3. 4. 2013 od 17 do 19 hodin

Pořádal: Odbor školství, kultury, místní Agendy 21

Přítomni za ÚMČ Praha 21:

RNDr. Pavel Roušar, starosta MČ Praha 21

Iva Hájková, vedoucí odboru školství, kultury, místní Agendy 21

Markéta Slavíková, referentka odboru majetku a investic

JUDr. Vladimíra Kozáková, silniční správní úřad odboru životního prostředí a dopravy

Zástupci Žákovského zastupitelstva Újezd nad Lesy, Masarykovy základní školy, Městské policie Prahy 14, Policie ČR, Sdružení důchodců, rodičů žáků MZŠ

Omluveni: Karla Jakob Čechová, radní přes oblast školství MČ Praha 21 a Jarmila Johnová, Pražské matky, o.s.

Celkem 21 lidí

Cílem veřejného projednání bylo seznámit přítomné s pilotním projektem Hlídaní na přechodech a určit další postup.

Zápis:

V úvodní prezentaci starosta MČ Praha 21 seznámil přítomné s projektem Hlídaní na přechodech. Tento projekt je součástí programu Bezpečná cesta do školy, který má za cíl podporovat pěší docházení do/ze školy a větší využívání MHD s tendencí snížit počet aut, kterými rodiče dováží děti do školy.

Projekt bude rozdělen na několik etap. V první etapě bude uskutečněno vyškolení dobrovolníků Městskou policií Praha k hlídání dětí na vytipovaných přechodech s určením vhodných „školních tras“ jak pro pěší docházku, tak využití MHD nebo školních autobusů. Ve druhé etapě seznámení s projektem „Pěškobus“, na základě kterého budou optimalizovány časy odjezdů školních autobusů, úprava autobusových zastávek a hlídání dětí na těchto zastávkách.

Děti ze žákovského zastupitelstva Újezd nad Lesy shrnuly závěry dotazníkových šetření v roce 2010 při mapování cest v programu Bezpečná cesta do školy s určením problémových míst. Seznámili přítomné s výsledky dotazníkového šetření, které uskutečnili na konci minulého roku. Z něho vyplynulo, že více jak 40 % žáků je dováženo do školy auty, pěšky dochází přes 30 % ovšem mnohdy s kombinací auta a autobusem dojíždí necelých 30 %. Nejnebezpečnější oblast pro přecházení je křižovatka na hlavní silnici u Lidla – Level, přechod před úřadem na Staroklánovické a přechody před budovou 2. stupně ul. Polesná.



Ředitelka OŘ MP Praha vysvětlila, jakým způsobem probíhá hlídání na přechodech dobrovolníky seniorského věku na Praze 14. Vyškolení dobrovolníci se účastní jednodenního kurzu s nácvikem na dopravním hřišti a získají certifikát s určením místa, kde budou hlídat na přechodu ve dvojici se strážníkem MP, později i samostatně. Paní Mercová ze Sdružení seniorů na Praze 14 uvedla konkrétní postup při vyškolení a vlastním hlídání na přechodu na Praze 14. Na Praze 14 působí 8 dobrovolnic. Nejstarší je 77 let, nejmladší 60 let

Na základě diskuze vzešly tyto náměty:

- Oslovit rodiče a prarodiče k dobrovolnictví přes Újezdský zpravodaj a školní třídní schůzky
- Posílit školní autobusy a upravit jízdní řády
- Vybudovat chodníky pro bezpečné docházení do školy
- Zřídit autobusové linky v okolí Penny a za Lidlem
- Školní autobusy jsou v určitých časech přeplněné
- Zjistit možnost pojištění dobrovolníků
- Chmelická ul. je ve špatném stavu, pro chodce nebezpečná – odlétají kameny od projíždějících aut

Na závěr byl domluven další postup:

- Hlídaní na přechodech v okolí školy je potřebné v době 7:15 – 7:45 hod.
- Uveřejnění informace o dobrovolnictví v květnovém ÚZ a na třídních schůzkách školy (23.4. a 15.5.)
- Informovat o dobrovolnické činnosti pedagogy základní školy, aby mohli předávat informace rodičům a prarodičům
- Přihlášení alespoň 4 dobrovolníků
- Domluvit s MP jejich vyškolení tak, aby mohli činnost vykonávat od září 2013
- Během dubna – května aktualizovat digitální mapu s vyznačením bydliště žáků školy a nejbližších autobusových zastávkách
- Řešit s dopravcem vhodnost autobusových zastávek, četnost spojů a jejich intervaly, možné zřízení dalších autobusových linek, nejlépe školních autobusů.

Zapsala: Iva Hájková

