

Veřejné fórum 2013

Výsledky ověřené anketou

Zpracováno 12. 6. 2013

ÚMČ Praha 21

Odbor školství, kultury, místní Agendy

Projednáno v RMČ Praha 21 dne 18. 6. 2013

VEŘEJNÉ FÓRUM 2013 – ÚJEZD NAD LESY

Veřejné fórum se koná v Újezdě nad Lesy od roku 2012 každoročně dle metodiky Národní sítě Zdravých měst ČR, jejímž členem je MČ Praha 21. Občané mají možnost ovlivnit další rozvoj místa, kde žijí, mohou podat různé podněty a vždy po roce na dalším veřejném fóru se dozvědět, jak jsou problémy/podněty řešeny. Mnohdy u větších problémových oblastí je vhodné pořádat kulaté stoly, aby došlo k upřesnění požadavku občanů. Je účelné pořádat veřejné fórum a ověřovací anketu vždy v první polovině roku, aby byly výstupy začleněny do ročního Akčního plánu s navázáním na rozpočet.

Veřejné fórum se v tomto roce konalo 15. 4. 2013 za účasti 59 občanů. Vyjadřovali se v 7 oblastech: Školství, kultura, sport, volný čas, Životní prostředí, Doprava, Sociální a zdravotní oblast, Veřejná správa, informovanost, bezpečnost, Mládežnický stůl, Rozvoj území, infrastruktura, podpora podnikání. Občané se shodli vždy na dvou problémech v každé oblasti, bylo tudíž sepsáno 14 největších problémů. Prvních deset je podstatných pro řešení a zahrnutí do rozpočtu MČ na rok 2014, tzv. 10P.

Tyto problémy byly ověřeny anketou v období měsíce května 2013. Vyjádřilo se 569 občanů vyplněním anketního lístku v listinné podobě, 147 občanů v elektronické podobě. Celkem bylo odevzdáno **716 vyplněných anketních lístků**.

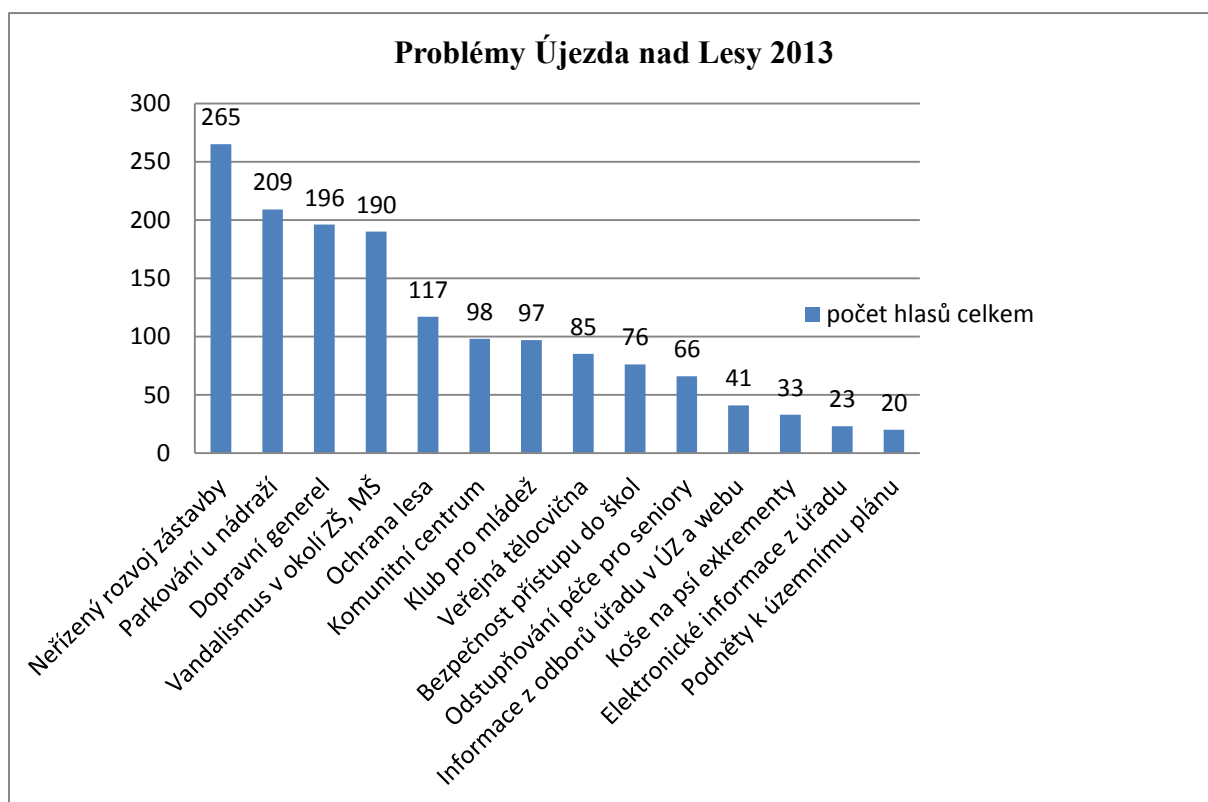
Pořadí problémů/podnětů na Veřejném fóru	Pořadí problémů/podnětů z ankety
Chybí klub pro mládež	Neřízený rozvoj zástavby, vzrůstající počet obyvatel, nedostatečná kapacita infrastruktury
Špatné parkování u nádraží Klánovice	Špatné parkování u nádraží Klánovice
Neřízený rozvoj zástavby, vzrůstající počet obyvatel, nedostatečná kapacita infrastruktury	Řešení dopravní situace v okolí pošty – dopravní generel celého Újezda nad Lesy
Řešení dopravní situace v okolí pošty – dopravní generel celého Újezda nad Lesy	Problém vandalismu v okolí ZŠ a MŠ, neřešení problému návykových látek a mladistvých – nedostatečná prevence
Chybí komunitní centrum (místo pro setkávání a trávení volného času občanů a spolků)	Zvýšení ochrany lesa (zmenšení vykácených ploch, používání ruční techniky, kontrola kácení)
Problém vandalismu v okolí ZŠ a MŠ, neřešení problému návykových látek a mladistvých – nedostatečná prevence	Chybí komunitní centrum (místo pro setkávání a trávení volného času občanů a spolků)
Podávat dle potřeby podněty ke změnám v územním plánu na Magistrát hl. města Prahy	Chybí klub pro mládež
Odstupňování péče pro seniory s důrazem na co nejdější setrvání v domácím prostředí (terénní služby a jejich otevřená podpora)	Chybí veřejná tělocvična
Chybí veřejná tělocvična	Zvýšení bezpečnosti přístupu do školských zařízení
Chybí koše na psí exkrementy v okolí mateřských škol	Odstupňování péče pro seniory s důrazem na co nejdější setrvání v domácím prostředí (terénní služby a jejich otevřená

	podpora)
Zvýšení ochrany lesa (zmenšení vykáčených ploch, používání ruční techniky, kontrola kácení)	Pravidelný a standardizovaný způsob podávání informací z odborů úřadu v Újezdském zpravodaji a na webu MČ
Snadné získávání elektronických informací o záměrech úřadu MČ v okolí bydliště (např. výstavba, kácení)	Chybí koše na psí exkrementy v okolí mateřských škol
Zvýšení bezpečnosti přístupu do školských zařízení	Snadné získávání elektronických informací o záměrech úřadu MČ v okolí bydliště (např. výstavba, kácení)
Pravidelný a standardizovaný způsob podávání informací z odborů úřadu v Újezdském zpravodaji a na webu MČ	Podávat dle potřeby podněty ke změnám v územním plánu na Magistrát hl. města Prahy

Počet hlasů a celkové pořadí s určením odboru, který navrhne způsob řešení:

1. Neřízený rozvoj zástavby, vzrůstající počet obyvatel, nedostatečná kapacita infrastruktury (OMI)
265 hlasů
2. Špatné parkování u nádraží Klánovice (OŽPD)
209 hlasů
3. Řešení dopravní situace v okolí pošty – dopravní generel celého Újezda nad Lesy (OŽPD)
196 hlasů
4. Problém vandalismu v okolí ZŠ a MŠ, neřešení problému návykových látek a mladistvých – nedostatečná prevence (OŠKMA21)
190 hlasů
5. Zvýšení ochrany lesa (zmenšení vykáčených ploch, používání ruční techniky, kontrola kácení) (OŽPD)
117 hlasů
6. Chybí komunitní centrum (místo pro setkávání a trávení volného času občanů a spolků) (OŠKMA21)
98 hlasů
7. Chybí klub pro mládež (OŠKMA21)
97 hlasů
8. Chybí veřejná tělocvična (OŠKMA21)
85 hlasů
9. Zvýšení bezpečnosti přístupu do školských zařízení (OŠKMA21)
76 hlasů
10. Odstupňování péče pro seniory s důrazem na co nejdější setrvání v domácím prostředí (terénní služby a jejich otevřená podpora) (OSV)
66 hlasů
11. Pravidelný a standardizovaný způsob podávání informací z odborů úřadu v Újezdském zpravodaji a na webu MČ (kancelář tajemníka)
41 hlasů
12. Chybí koše na psí exkrementy v okolí mateřských škol (OŽPD)
33 hlasů
13. Snadné získávání elektronických informací o záměrech úřadu MČ v okolí bydliště (např. výstavba, kácení) (kancelář tajemníka)
23 hlasů

14. Podávat dle potřeby podněty ke změnám v územním plánu na Magistrát hl. města Prahy (OMI)
20 hlasů



Podněty občanů, které uvedli volně na anketním lístku (texty jsou ve znění, jak byly občany uvedeny):

DOPRAVA (OŽPD):

Podněty z veřejného fóra:

- Školní autobus – další oblasti v Újezdě.
- Přejech pro chodce – sídliště-klánovický les a směr centrum u restaurace Coral.
- Možnost odkládání kol na újezdské straně vlakového nádraží.
- Obousměrky pro cyklisty – ul. Rápošovská a Čentická.
- Při opravě mostku na Blatově vybudovat kruhový objezd.
- Nevyhovující nástupní ostrůvky.
- Úprava křižovatky Staroklánovická – Novosibřinská (studie z roku 2010).
- Oprava komunikace a chodníku v ulicích Chmelická a Lišická.
- Celkové zklidnění dopravy i ve vedlejších ulicích.
- Podpora pěší docházky a doprava bus.
- Bus 260 nenavazuje na vlak do centra.
- Posílit využívání vlakové dopravy.
- Kruhový objezd – křižovatka Level.
- Hezčí autobusové zastávky.
- Prodloužená linka autobusu 260 až na zastávku Blatov.
- Přejech pro chodce před restaurací Útes.

Podněty z anketních lístků:

- Špatný stav všech komunikací, jejich oprava.
- Špatný stav chodníků a jejich dobudování.
- Absence chodníků.
- Dobudování nástupních ostrůvků na Blatově.
- Opětovné zavedení autobusové linky č. 109.
- Autobus č. 260 by mohl jezdit do 22 hodin.
- Řešení dopravní situace – vybudování obchvatu.
- Vyřešit nebezpečné přechody pro chodce.
- Přechod pro pěší u Penny.
- Zastávky MHD mezi stanicemi Újezd nad Lesy a Blatov.
- Špatné parkování u základních škol a na sídlišti.
- Špatné parkování – Klánovické nádraží.
- Školní autobus, který by objížděl obec a dopravoval děti do škol.
- Neodpovídající zastávky MHD.
- Vybudování přechodu u bistra Coral.
- Informace, jak to vypadá s případnou výstavbou přeložky silnice (obchvat) a taky jestli vůbec někdy bude taky konečně zrealizován ten projekt ke snížení životu ohrožující hlavní silnice přes obec pod úroveň chodníků (a ne, jako je to teď, že je skoro 1,5 nad chodníky). Tak jestli ten projekt padl a kam se tedy poděly ty finance, které na to byli.
- Katastrofální stav komunikací, obousměrný provoz v ulicích, které nesplňují parametry pro obousměrné komunikace, intenzivní provoz v rezidenčních zónách - zejména v ranních hodinách - vlivem řidičů zkracujících si cestu, místo využití hlavní silnice.
- Celkové vyřešení dopravy v zástavbě, silnice jsou v hrozném stavu a o absenci chodníků je lepší nemluvit. Víím, že je v běhu dopravní generel, ale stále se odkládá, až bude hotová kanalizace na hlavní a stále se s generelem nic neděje. Myslím si, že toto je větší problém než nějaké komunitní centrum, protože po Újezdě stále chodí lidé pěšky a když vidím, jak děti přebíhají mezi projíždějícími auty, která se krátí cestu mezi rodinnými domy, je to hrůza.
- Aby nebyl zase obnoven průjezd kamionů. Už nikdy!
- Tento podnět není asi ani moc důležitý, ale chtěl jsem se zeptat, jestli se neuvažuje o nějakém, třeba i uzamykatelném, místě pro kola v oblasti Klánovického nádraží. Je pravda, že funguje pravidelná autobusová linka na nádraží a asi i část cestujících dojíždí autem, ale třeba by víc lidí jezdilo klidně i na kole, kdyby jej bylo u nádraží možno "zaparkovat" s jistotou, že po návratu bude i co "odparkovat".
- Dopravní generel řešit obdobně jako to mají v Karlíně (jednosměrky-neprůjezdná oblast) včetně ležících policajtů.
- Kvalita silnic v zástavbě domů - kolikrát se u nás již naše silnice opravovala? A jak znovu vypadá po zimě? Kdy budou opravené silnice, které byly využívány v zimě jako objízdňá trasa kvůli uzavírce hlavní silnice (kanalizace) ? Katastrofa a tragédie...
- Každodenní a několikaletá(!) ranní kolona vozidel do Běchovic - to je opravdu takový problém domluvit s TSK (Eltodo) delší zelenou na hlavním tahu do Prahy? Večer ten samý problém, ale v opačném směru.
- Obchvat a spojení s Prahou.
- Stav komunikací.
- Vítám tuto iniciativu a dovolu mi, abych uvedl několik palčivých problémů, zde neuvedených. Autobusová zastávka „Pilovská“ má momentálně zcela zničený povrch

vozovky s 20cm hlubokými a rozsáhlými dírami. Je nutno dodat že konstrukce vozovky u této zastávky je zcela chybná, neboť pro zátěž rozjezdu přes 5t vážícího autobusu musí být povrch dimenzován a je zpravidla dlážděný, jinak bude v krátké době zase zničen. Blízké okolí této zastávky je dlouhodobě neudržované, tráva je v létě po kolena vysoká, plná hmyzu. Zrovna tak bezejmenná ulička směřující od této zastávky podél pozemku p.Šorejse je celoročně neudržovaná, na podzim je tam 0,3m vysoká vrstva listí a spadných větví, zrovna tak až na ulici Pilovská přiléhající k pozemku p.Šorejse, kde je zcela zapadaná i zastávka a smluvně dohodnutá údržba zastávky čistí pouze 5m nástupiště, ale hned za zastávkou je od podzimu do jara vrstva listí momentálně shnilá čili kompost, ale místy i 0,5m tlustá vrstva? Na protější straně je stanoviště odpadových nádob pro tříděný odpad, které jsou věčně přeplněné a stejný objem jako v nádobách se povaluje mezi těmito kontejnery. Příjezd k těmto kontejnerům je též chybně konstrukčně vyřešen, neboť jde o dlažbu položenou do hlíny a nákladní vozy odvázející odpad jsou vahou k 10t a povrch chodníku je zcela zdeformován. Bohužel musím zmínit i vjezdovou bránu na pozemek fotbalového hřiště, která je hned 2m za zastávkou, neboť tato brána je v havarijním stavu a po jejím odemčení a otevření se jednotlivá křídla vlastní vahou či pod náporem větru otevřou směrem do cesty, kde zahradí polovinu cesty a je ironicky řečeno radost poslouchat jak 2x do hodiny autobus dlouze troubí, aby mu někdo vrata brány zavřel a odstranil je tak z vozovky. Zrovna tak výjezd z této brány je zcela chybně konstrukčně vyřešen, neboť i když se jedná o osobní auta která se při výjezdu či vjezdu otáčí o 90stupňů, tak je asfaltový povrch zcela zničen a to již ani nemluvíme o řídičském umění některých řidičů, kteří se do úzké brány netrefí a zpravidla přejedou bočními koly vozu nástupní plochu autobusové zastávky Pilovská směrem do Klánovic a jelikož tato nemá šikmou nájezdovou plochu, ale je tam 20cm vysoký schod, zpravidla si urvou nápravu a vozy zde pak překážejí a je radost poslouchat dotyčné řidiče jak nadávají na autora konstrukce zastávky a jejího okolí. V neposlední řadě zmiňuji též častý nešvar řidičů, kteří při setkání protijedoucích osobních vozů mezi zastávkami Pilovská přejíždějí bočními koly nástupní plochu ve vysoké rychlosti, nehledě na lidi čekající na autobus a vzhledem ke zmíněnému schodu směrem do Klánovic pak vídám auta jedoucí bokem po 2 kolech. Doufám že si mé připomínky vezmete k srdci a podniknete vbrzku zásadní nápravu.

- K bodu "špatné parkování u nádraží Klánovice" doplňuji, že si nemyslím, že řešením je "zlepšení" ve smyslu rozšíření parkovacích ploch. Proto můj třetí bod zní: Systémové řešení dopravy u nádraží Praha -Klánovice, tj. trvalé upřednostňování MHD, vytvoření parkovacích zón a jednání o vytvoření odstavného parkoviště mimo Újezd.
- Udržet natrvalo zákaz průjezdu nákladních automobilů i po skončení prací na inženýrských sítích v Újezdě a Klánovicích. Častější kontroly porušování zákazu.
- Stav místních komunikací v obci - silnice jsou samá díra, letos se ani s jejich opravou nezačalo. Typ komunikace není do budoucna udržitelný. Cílem by měl být povrch trvalejší.
- Stav chodníku podél hlavní cesty - po dešti se nedá po chodníku z ulice Zálešanské na zastávku Sudějovická projít.
- Rozhodně bych nepodporovala auta, tedy ani parkování u nádraží a školní busy - jak dospělým, tak dětem chůze do 2 km jen prospěje. Rovněž autobusů, které k nádraží zajíždí a vyčkávají mezi spoji je zbytečně mnoho. Řešením pro auta by mohlo být zavedení placeného stání.
- Přechod pro chodce přes ul. Starokolínská v místě z ul. Plhovská k nákupnímu centru Blatov. Ve stejném místě chybí i zastávka MHD.
- Nadměrný provoz na hlavní komunikaci - hlavně těžké nákladní auta, které přes Újezd objíždějí placené úseky.

- Obchvat Újezda, je v dopravním generelu?
- Katastrofální stav vedlejších komunikací, obzvláště pak příjezdová cesta k nádraží.
- Katastrofální stav chodníků podél hlavní, zaprší-li, nelze jinak než plavat.
- Nádraží samotné by zasloužilo celkovou rekonstrukci. Není to sice v kompetenci MČ, ale vyvinutí tlaku na příslušné orgány by mohlo situaci někam posunout.
- Cyklo-obousměrky.
- Stav komunikací, které slouží (sloužily) jako objízdná (nebo náhradní) trasa při budování kanalizace v Újezdě. Často pro příjezd k bydlišti neexistuje alternativa k silnici, která je poseta krátery. Plánují se opravy v této oblasti?
- Katastrofální stav silnic a chybějící chodníky.
- Neuspokojivé parkování v ulici Čekanovská zákazníkú pí. Pokové. Parkující rodiče parkují v rozporu s vyhláškou a neumožňují provoz v obou směrech. A s obtíží dokonce i jen v jednom směru.
- Oprava komunikací v Újezdě. Zejména frekventované ulice Zaříčanská.
- Stav silnic je katastrofální a celkově Újezd degraduje.
- Oprava všech silnic v Újezdě nad Lesy - protože to je katastrofa!!
- Tragický stav komunikace k nádraží Klánovice (i ostatních ulic v Újezd).
- Téměř neexistence bezbariérových spojů na nádraží Klánovice.
- Absence obchvatu a s tím spojené velké procento tranzitní dopravy.
- Údržba a rekonstrukce povrchů ulic a chodníků v celém Újezdě nad Lesy.
- Řešení dopravní situace mezi Újezdem a Běchovicemi (přednostní pruh pro autobusy, změna zaústění ulice Do Panenek, změna programu SSZ Českobrodská x Mladých Běchovic).
- Katastrofální situace komunikací v Újezdě nad Lesy.
- Při zřizování "jednosměrek" se zcela zapomělo na chodce, kteří bez rizika ohrožení projíždějícími automobily nemají kudy chodit. Výrazně zvýšený průjezd vozidel, která nemají, díky jednosměrkám, jinou možnost ohrožuje chodce, zejména děti a starší spoluobčany. Pokud jsou nutné "jednosměrky" je také nutná rekonstrukce těchto vybraných komunikací a to jak jejich povrchu, který je, díky zvýšenému provozu v zoufalém stavu tak vybudování chodníku (stačí po jedné straně komunikace).
- Ačkoli se několikanásobně zvětšil počet obyvatel části Blatov, omezují se autobusové spoje a je velká vzdálenost k busu. Část lidí pak raději sedne do auta a pomáhá zhoršit už tak dost tragickou dopravní situaci v Újezdě. Ti co jezdí hromadnou dopravou, jsou naopak trestáni omezováním autobusů. Bylo by také dobré se zamyslet nad posunutím zastávek Blatov blíže Běchovicím a vložení nové zastávky mezi ně.
- Oprava chodníků, zrušení přímé linky autobusů Újezd-Palmovka.
- Katastrofický stav komunikací, které jsou jako tankodrom - vždy se jen občas zalepí nějaká díra a za rok se situace opakuje.
- Katastrofální stav silnic (plné děr).
- Nedodržování dopravních předpisů ohledně parkování. Parkování v obytných zónách - ulice Polešovická u 1. mateřské školy. Naprosté ignoranství ze strany vedení MŠ a i po opakovaném hlášení tak též ze strany Městské policie. Díky nedodržování dopravních předpisů dochází k omezování užívání vlastní nemovitosti. Dále údržba zeleně v 1. MŠ - nedodržování obecní vyhlášky o hlučných pracích v nedělích a SS...
- Běchovický semafor (pouze jde o to ho lépe sesynchronizovat).
- Parkování vysokých aut v těsné blízkosti přechodů na sídlišti.
- Obnovení starých již neexistujících přechodů na sídlišti.
- Špatná kvalita místních komunikací.
- Na autobusovou linku 260 vrátit malý autobus a zrušit tu obrovskou "obludu", co nám ničí ulice, fasády a ovzduší!

- Vyřešit zácpy na hlavní silnici v dopravní špičce.
- Chůze po újezdských ulicích je v poslední době takřka sportovní výkon, který zvládnou mladí, ale mám pocit, že maminek s kočárky a seniorů žije v obci také dost.
- Oprava zimou způsobených děr na místních komunikacích.
- Katastrofální stav vozovek, ulice a chodníky znečištěné psími výkaly.
- Bezpečnější přechody v obci přes Starokolínskou - retardéry, vyvýšené přechody, světla
- Doprava dětí do škol a školek - školní autobus.
- Permanentně ucpaný Újezd ve všedních dnech (Starokolínská směrem do centra).
- Oprava silně frekventované silnice Zařičanská.
- Výstavba obchvatu Újezda n.L.
- Zřídit železniční zastávku Újezd nad Lesy na Blatově v místě železničního objektu v těsné blízkosti čističky vody na konci ulice Bečvářská... Využít k tomu právě zahajovanou rekonstrukci železniční tratě Běchovice - Úvaly (dokud je prostor, vůle a peníze).
- Vybudovat neexistující cestu v neexistující ulici spojující ulice Borovská a Budčická kudy v současné době chodí lidé a jezdí auta jako po legitimním tankodromu (před těmi 4 dvojdomky v západní části ulice Budčická).
- Dokončit rekonstrukci poslední části uličky souběžné se Starokolínskou a spojující ulice Novolhotská a Nadějovská podél Rezidence and Wellness Blatov.
- Nevyhovující rozmístění zastávek MHD. Současná místa neodpovídají potřebám. Např. chybí zastávky u Lidla (směr Běchovice), u 2. stupně ZŠ (možno na znamení pouze dle potřeb dopravy do ZŠ / MŠ), u Penny.
- S rozrůstajícím Újezdem je docházková vzdálenost k zastávkám MHD velmi daleká.

MAJETEK, INVESTICE (OMI):

Podněty z veřejného fóra:

- Omezení výjimek při umístování staveb – kontrola stavebního úřadu.
- Oprava silnice k nádraží – Staroklánovická východ.
- Prodejní plochy pro trhy.
- Vnímat fungování MČ – není těžiště, místo pro setkání.

Podněty z anketních lístků:

- Opravy podchodů na Blatově a Klánovickém nádraží.
- Dokončení kanalizace v celé obci.
- Dokončit kanalizaci v Chmelické.
- Výstavba chybějící kanalizace.

ŠKOLSTVÍ (OŠKMA21):

Podněty z veřejného fóra:

- Nedostatek finančních prostředků ve školství.
- Odměny všem zaměstnancům.
- Učební pomůcky.
- Podpora vybavení ZŠ a MŠ včetně venkovních prostor.
- Pravidelná pomoc při údržbě školních zahrad.
- Rozšíření prázdninového provozu v MŠ.

- Speciální pedagogické centrum.

Podněty z anketních lístků:

- Nedostatečná kapacita v mateřských školách.
- Nedostatečná kapacita v základní škole.
- Chybí hudební škola a školy pro vyšší vzdělávání.
- Nízká úroveň výuky v ZŠ.
- Rozšíření provozu mateřských škol během letních prázdnin.
- Nedostatečná kapacita mateřských škol související s povolenou výstavbou nových domů - > tedy také nových mladých rodin a logicky nových dětí -> proč úřad nenařídí developerům postavení nové školky na každých postavených 100 domů (milý developere, pokud nebude školka, nebudou ani domy...)
- přetáhnout do Újezda, Klánovic a Kolodějí Letní školu architektury, ve spolupráci s Fak. architektury ČVUT...

VOLNOČASOVÉ AKTIVITY (OŠKMA21):

Podněty z veřejného fóra:

- Plavecký bazén – sportovní centrum nebo hala.
- Využití přírodních podmínek pro bruslení.
- Multifunkční sportoviště – nahradit neprůhledná vchodová vrata průhlednými.
- Krytý bazén.
- In-line stezky a cyklostezky.
- Bruslařská a hokejová aréna.
- Stojan na kola v areálu ZŠ a skříňky na brusle a koloběžky.
- Počítačová klubovna.
- Paintball.
- Lanové centrum v lese.
- Hezčí interiér na 2. stupni ZŠ.
- Posilovna.

Podněty z anketních lístků:

- Vybudovat dětské hřiště za PENNY marketem.
- Využití hřiště pro děti školního věku, které nejsou vedeny v žádném sport. Kroužku.
- Zrušení dětského hřiště v lesíku na Rohožníku – nepořádek a vandalizmus.
- Absence náměstí - střed s lavičkami, kašna, informačními tabulemi nejlépe okolí Lidlu, např. místo té louky u Lidlu, kostel - téměř na každé vesnici je kostel a náměstí v Újezdě nic co by mě lákalo k zastavení.
- V Újezdě bych aspoň jednou týdně uvítala pořádání farmářských trhů.
- Zanedbaná resp. žádná veřejná prostranství pro mládež a matky s dětmi na sídlišti Rohožník. Obrovská koncentrace obyvatel, kde sportovištěm a procházkovými plochami jsou komunikace.
- Zanedbané resp. žádné sportovní a odpočinkové plochy na sídlišti Rohožník. Obrovská koncentrace obyvatel a mládež si hraje a matky s dětmi posedávají a učí je různým hrám na komunikacích. Hrůza pohledět.
- Nedostatek dětských hřišť, popř. místo pro možnost fotbálku pro děti atd.

- Iniciovat vybudování kostela v Újezdu nad Lesy buď v centrální části nebo v blízkosti hřbitova...
- Výstavba kostelu.
- Chybí kostel.
- Prostor na pomyslném "náměstí" vedle Penny Marketu pojmout jako skutečné náměstí a nejenom jako volnou plochu pro cosi... Zakomponovat vodní prvek, keřovou a vzrostlou zeleň, květiny apod. tak jak se sluší a patří na "obec" o velikosti okresního města... Lze to pojmout jako architektonickou soutěž mezi studenty všech českých fakult architektury (Pha, Liberec,...).
- Vybudovat procházkovou pěšinu podél Běchovického potoka směrem od rybníka na Běchovice plus dotvořit a dovysázet stromy podél potoka v místech, kde část stromů chybí tak, aby to vytvořilo souvislý pás zeleně a ekologicky vyspravit koryto Běchovického potoka v této části...
- Nedostatečná kontrola "Srazů mladých" v oblasti svodníku u části "Na Božkově".
- Chybí sportovní hala.

SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ (OSV):

Podněty z veřejného fóra:

- Řešení domu seniorů.
- Finančně dostupné aktivity pro seniory.
- Více informací pečujícím rodinám a seniorům (o procesu stárnutí a ekonomická informovanost).
- Active park pro seniory.

Podněty z anketních lístků:

- Vybudování domu pro seniory.
- Vybudovat levné jednopokojové byty pro seniory.
- Zvýšení kapacity lékařských zařízení, aby odpovídala počtu obyvatel, zejména specialistů (interna, chirurgie atd.).

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (OŽPD):

Podněty z veřejného fóra:

- Pálení plastů a odpadu.
- Pálení rostlinného odpadu.
- Vyvážení rostlinného odpadu do lesa.
- Parkování v lese.
- Hluk (drobné stroje, sekačky atd.) – regulace.
- Kontrola nahodilého kácení v lese.
- Zachování ploch zeleně a nezastavovat stávající plochy určeně pro zeleň.
- Ochrana zeleně a dřevin v zahradách.
- Ochrana povrchových a podzemních vod.
- Oprava lesních cest po ukončení těžby.
- Doplnit turistické značení v lese.
- Lepší cesty v lese

Podněty z anketních lístků:

- Včasné sekání zelených ploch.
- Zdevastované zelené pásy v ulicích vlivem nedostatečné šířky komunikací pro obousměrný provoz, špatný úklid ulic v zimním období.
- Devastace porostů na okolních zemědělsky využívaných plochách jezdcí na motorkách a čtyřkolkách.
- Vandalismus.

VEŘEJNÁ SPRÁVA, INFORMOVANOST (kancelář tajemníka):

Podněty z veřejného fóra:

- Elektronizace styku občanů s úřadem.
- Aktualizovat směrovky na sloupech.

Podněty z anketních lístků:

- Málo informací z úřadu.
- Odpolitizování Újezdského zpravodaje.
- Nefungující diskusní fórum na stránkách MČ.
- Znovuobnovení diskusního fóra, protože jeho zřízení bylo opravdu přínosné.
- Výměna vedení radnice a lepší komunikace zastupitelstva obce.

OBČANSKÁ VYBAVENOST (VHČ, OMI):

Podněty z veřejného fóra:

- Obchodní centrum.

Podněty z anketních lístků:

- Nevhodné umístění pošty.
- Málo obchodů.
- Zřízení bankomatu na sídlišti Rohožník.
- Špatná roznášková služba pošty.
- Už konečně dořešit identifikaci domů modrými (pořadovými) čísly pro lepší orientaci cizích návštěvníků, pošty, řemeslníků...
- Zavedení orientačních (modrých) čísel budov.

Garanti jednotlivých oblastí zpracují návrhy řešení prvních deseti problémů (10P) se zařazením do rozpočtu 2014 a návrh řešení ostatních problémů/podnětů sdělených občany. Návrhy budou předány k rozhodnutí v RMČ Praha 21 a na vědomí do ZMČ Praha 21.