



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
DOPRAVNÍ KOMISE



STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/16486/2019/KMS_DK/Koz Doprnvní komise
SPIS. ZN.: Městská část Praha 21
VYŘIZUJE: JUDr. Vladimíra Kozáková Staroklánovická 260
TEL.: 281012944 190 16 Hlavní město Praha
E-MAIL: vladimira.kozakova@praha21.cz
DATUM: 07.11.2019

Datum: 06.11.2019

Čas konání: 17.00 – 20.50 hod.

Místo konání: Velká zasedací místnost ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9, 190 16

Zápis č. 10) z jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21

Přítomní/pánové Ing. Martin Kňákal; Milan Samec; Ing. Vladimír Vlachovský; Libor Václavík (od 19.30 hod.); Ing. Martin Daniel; Bc. Karel Zmeškal; Mgr. et Mgr. Marek Havrda, Ph.D.; Ing. Josef Roušal; Ing. Jan Veselý;

Tajemnice: JUDr. Vladimíra Kozáková;

Nepřítomni/omluveni pánové Zdeněk Růžička; Petr Kočí; Jaroslav Merta; Radek Ladman;

Hosté: - 0 -

Prezenční listina – samostatná příloha.

Pan Ing. M. Kňákal, předseda DK cca 17.15 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná (8 členů přítomno v jednací místnosti) a zahajuje zasedání. Předkládá návrh programu, který je doplněn, resp. k navrženému bodu programu č. 15) předseda uvádí, že zde je ve střetu zájmů, a proto nebude hlasovat; Do různého navrženo doplnění:

- Otevření zastávky Rápošovská ve směru do centra
- Info o ÚŘ přeložky silnice I/12;
- Návrh na přečíslování bodů - bilance práce DK s ohledem na blížíce se konec roku, resp. plnění úkolů (navržený bod č. 16) vložit mezi body č. 4. – 5. návrhu programu

b. Schválený program jednání:

1/ Hlasování o zápisu ze zasedání DK ze dne 02.10.2019

2/ Odsouhlasení tabulky s docházkou pro následné vyvěšení na webu MČ P21 – viz JŘK

3/ Termíny zasedání DK v roce 2020 (8.1., 5.2., 4.3., 1.4., 6.5., 3.6., 1.7., 5.8., 2.9., 7.10., 4.11., 2.12.2020 - obv. první středa v měsíci, VZM, opět od 17.00 hod.)

4/ Bilance práce, resp. plnění úkolů

5/ Informace o průběhu zkušební jízdy se spol. ROPID za účasti Policie ČR– Staroklánovická – odbočení k žel. zastávce (4.11.19)

6/ Postup při řešení změny návrhu na úpravu dopravního režimu na pozemních komunikacích za Lidlem, info o podnětech občanů atd.

7/ Sčítání dopravy – způsob a forma vyhodnocení a jeho aktuální stav, hlavní poznatky a závěry

- 8/ Přehled aktivit souvisejících s původním úkolem aktualizace dopravního generelu
- 9/ Podněty ke změně dopravy v ul. Lišická a okolí
- 10/ Pohyb cyklistů v MČ P21
- 11/ Pohyb cyklistů u žel. zastávky
- 12/ Možnost umístění laviček na zastávkách MHD BUS – Staroujezdská
- 13/ Info o možnosti snížení dopadu konstrukcí SDZ a označků zastávky BUS do profilu chodníku
- 14/ Podněty občanů – snížení max. povolené rychlosti v ul. Donínská; ul. Zaříčanská
- 15/ Změna dopravního režimu – sídliště Rohožník
- 16/ Různé – otevření zastávky Rápošovská ve směru do centra; info o ÚŘ přeložky silnice I/12

Hlasování: Pro 7, proti 0, zdržel se 1;

c. Projednaná stanoviska, připomínky

Ad 1/ Hlasování o zápisu ze zasedání DK ze dne 02.10.2019:

Pan Mgr. et Mgr. Marek Havrda, Ph.D. žádá o opravu zápisu v bodě nepřítomni/neomluveni. Konstatuje se obsah JŘK čl. 2, odst. 5 s tím, že omluva nebyla zaslána předem předsedovi ani tajemnici komise. Předseda DK navrhuje doplnění informace o akceptaci dodatečné omluvy.

Hlasování: Pro 5, proti 0, zdržel se 3;

Zápis se nijak nedoplňuje, zůstává tak, jak byl ověřen.

Ad 2/ Odsouhlasení tabulky s docházkou pro následné vyvěšení na webu MČ P21 – viz JŘK; tabulka je přílohou tohoto zápisu, vč. doplnění prezenze za den 06.11.2019; Nebyly vzneseny žádné připomínky.

DK bere na vědomí.

Ad 3/ Termíny zasedání DK v roce 2020: 8.1., 5.2., 4.3., 1.4., 6.5., 3.6., 1.7., 5.8. (v případě potřeby), 2.9., 7.10., 4.11., 2.12.2020; obv. první středa v měsíci, VZM, začátek 17.00 hod. Bude vyvěšeno na webu.

Hlasování: Pro 8, proti 0, zdržel se 0;

Ad 4/ Bilance práce, resp. plnění úkolů:

Číslo	Stav*	Definice úkolu	Poznámka	Termín	Zodpovídá
10.5	N	Informace do ÚZ o možnosti využít mimoúrovňové křížení ulice Staroklánovická u nádraží		4.12.2019	Kozáková
10.10	N	Cyklotrasy – změny trasování a vyznačení – předání na MHMP		4.12.2019	Veselý
10.10	N	Dotaz PČR obousměrnost Hodkovská pro cyklisty		4.12.2019	Kozáková
10.16c	N	Typové řešení uličního prostoru – vyjádření k zadání		28.11.2019	komisaři

10.16d	N	Rozpočet pro dopravu, plán investic pro rok 2020 a projekty na MHMP		4.12.2019	OMI, OŽPD
09.4	K	Ohledání zastávek Staroujezdská – možnosti osazení laviček		splněno	Kozáková, Ladman
09.8	T	Přechod Staroklánovické ulice u nádraží - jednání s Lesy ČR	Nutno jedna i se SŽDC (podjezd)	6.11.2019	Kozáková, Ladman
09.8	K	Přechod Staroklánovické ulice u nádraží – místní šetření BUS, projednání zklidňující opatření		splněno	ROPID, PČR, OMI, OŽPD, DK
08.7.c	P	Konzultace s PČR „stop“ čar v rámci křižovatek s předností zprava	Proběhlo, bude ještě doplňující dotaz	6.11.2019 4.12.2019	V. Kozáková
07.8	P	Pěší zóna u žel. Zastávky	Viz 09.11.a 10.11 Čeká na SŽDC	6.11.2019	Ladman
07.11	T	Změna směrovosti ul. Dražická	Viz 09.11.b	6.11.2019	OMI, Kozáková
07.9	P	DZ Staroklánovická, nutno zajistit souhlas PČR a stanovit	Úprava v návaznosti na MŠ 09.8	4.12.2019	Kozáková

***Označení stavu:** K...ukončen P...Posunut (zapíše se nový termín a původní se ponechá přeškrtnutý)
T...trvá Z...Zrušen N...Nový (úkol uložený na tomto jednání, viz sekci projednáno)

08.7 – Policie ČR odkazuje na výklad: Hranice křižovatky – příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě a příčná čára souvislá s nápisem STOP; kde taková hranice není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky; VDZ V 6b - problém – zajištění náležitého rozhledu do křižovatky, toto místo může být v případě některých křižovatek v Ú/L až za příčnou čarou. Komisaři reagují na jednání řidičů - nedívá se vpravo / nedá přednost. Je navrženo neřešit VDZ V 6b, ale např. V 5 – příčná čára souvislá, přerušovaná. Ještě toto bude projednáno.

Ad 5/ Informace o průběhu zkušební jízdy se spol. ROPID za účasti Policie ČR– Staroklánovická – odbočení k žel. zastávce (4.11.19) – viz body 09.8. a 7.9

DK seznámena s průběhem zkoušek ohledně pojezdu s vozidlem BUS – ROPID, možnosti bezpečného pohybu vozidla s cestujícími při zamýšlených dopravních úpravách směrnosti – zajistit řádná a bezpečná odbočení z ul. Staroklánovické po spojnici směrem k otočce, bude dále jednáno, za dopravce technicky realizovatelné, za PČR nutno uspokojivě vyřešit bezpečnost odbočení na spojnici. Závěr: Připravit zamýšlené návrhy výměn pro stanovení dopravního značení a projednat s dopravci, Policií ČR. Samotné odbočení bude dále řešeno. Do ÚZ bude předána informace o možnosti mimoúrovňového průchodu pod ulicí Staroklánovická podél trati, značena červená turistická značka.

DK bere na vědomí.

Ad 6/ Postup při řešení změny návrhu na úpravu dopravního režimu na pozemních komunikacích za Lidlem, info o podnětech občanů atd.

DK bere na vědomí paní tajemnicí zprostředkované vyjádření pana Z. Růžičky, je nemocen, jednání nemůže být přítomen. DK žádá předání zaslaných podnětů občanů. DK bere na vědomí podnět pana Ing. V. Vlachovského, který materiál na zasedání představil a o třech navržených úpravách probíhá rozprava. Nebude hlasováno o jednotlivých návrzích, ale pan Ing. V. Vlachovský dopracuje návrh č. 1 vč. pohybu cyklistů z návrhu č. 3. Materiál bude rozeslán předsedou DK spolu s hlasováním pro případné doporučení uvedeného návrhu panu místostarostovi, aby se tímto podnětem doplnění představeného návrhu zabýval.

DK bere na vědomí.

Ad 7/ Sčítání dopravy – způsob a forma vyhodnocení a jeho aktuální stav, hlavní poznatky a závěry
Viz - bod. d. Přijatá usnesení.

(Došlo k navýšení počtu členů DK + 1).

Ad 8/ Přehled aktivit souvisejících s původním úkolem aktualizace dopravního generelu

DK konstatuje, že byla provedena tržní konzultace. Potvrdilo se, že DG v původní podobě fakticky nelze aktualizovat a bylo by potřeba zpracovat znovu. Tržní konzultace potvrdila, že jak ekonomicky, tak fakticky by aktualizace byla neefektivní.

DK bere na vědomí.

Ad 9/ Podněty ke změně dopravy v ul. Lišická a okolí

DK konstatuje, že nebyl doručen podklad od předkládajícího ani podněty od komisařů. Bod se překlápí na příště, není přítomen předkladatel.

DK bere na vědomí.

Ad 10/ Pohyb cyklistů v MČ P21

Pan Ing. J. Veselý představil svůj materiál zaslaný v předstihu. Předseda DK spolu s komisaři děkuje za zpracovaný rozbor včetně návrhů řešení. Ing. Veselý mimo jiné navrhuje začít řešit pohyb cyklistů v Hodkovské ulici a projednat přeložení cyklotras na HMP. Z navrhovaných opatření DK bez dalších návrhů bere na vědomí body řešení:

- a) Odklon cyklotrasy A500 v Kolodějích na novou cyklostezku A50, pokračovat až do místa křížení ulic Pilovská a Čentická, dále pokračovat Čentickou ulicí až do ulice Polesná, kde se cyklotrasa napojí na původní A500. Stávající část trasy A500 v úseku K Běchovicím - V Lipách až Dobrovická – Staroujezdská zrušit.
- b) V souvislosti přeložení A500 na novou cyklostezku A50 zrušit i další část A 500 v úseku Domanovická – Rápošovská – Polesná.
- c) V souvislosti s touto úpravou dát do souladu celé značení cyklotrasy A500;
- d) Konzultace s PČR ohledně pohybu cyklistů v Hodkovské;

DK žádá o projednání přeložení cyklotras na HMP, pravděpodobně v komisi Rady hl. m. Prahy pro cyklo dopravu. Ostatní body materiálu včetně cyklostezek navrhuje DK řešit s postupnou změnou dopravních režimů v dalších kvadrantech Ú/L.

DK bere na vědomí.

Ad 11/ Pohyb cyklistů u žel. Zastávky, viz bod 07.8 a 9.11a

Předběžný návrh zpracován p. R. Ladmanem, návrh předán na SŽDC pro stanovisko k umístění DZ na jejich zařízení. Předseda DK se přiklání k návrhu nerealizovat VDZ na dlažbě, ponechat pouze SDZ. Bod se překlápí na příště, není přítomen zpracovatel.

DK bere na vědomí.

Ad 12/ Možnost umístění laviček na zastávkách MHD BUS – Staroujezdská – viz 09.4.

Ohledání prostorů zastávek MHD BUS bylo provedeno v obou směrech; jedná se o historická místa, stávající šířkové poměry a umístění zastávek neumožňují bezpečně umístit lavičku ani na jednu zastávku. Není zde ani vhodné místo, kam by bylo možné, byť jen přišroubovat sklopnou lavičku. Nejbližší místo, kam by bylo možné lavičku umístit je prostor u DDM (LEVEL), což je velká vzdálenost od zastávek. Lavičky nebudou v daném prostoru dále řešeny.

Ad 13/ Info o možnosti snížení dopadu konstrukcí SDZ a označnicků zastávky BUS do profilu chodníku

Věc řeší pan R. Ladman; pan Ing. J. Roušal informuje, že označnický jsou vyřešeny, konstrukce SDZ předány na TSK. Bod se překlápí na příště, není přítomen zpracovatel.

DK bere na vědomí.

Ad 14/ Podněty občanů – snížení max. povolené rychlosti v ul. Donínská; ul. Zaříčanská

a) Donínská – po bohaté rozpravě k tomuto bodu přistupuje DK k hlasování:

A1) Nejvyšší dovolená rychlost „20“ + zpomalit dopravu v připojení překážkou - květináč

Hlasování: Pro 6, proti 1, zdržel se 2;

A2) Zpomalit dopravu v připojení – květináč – vpravo

Hlasování: Pro 8, proti 0, zdržel se 1;

A3) Nejvyšší dovolená rychlost „30“ – B20a (30)

Hlasování: Pro 7, proti 0, zdržel se 2;

b) Zaříčanská – návrh na snížení povolené rychlosti v celé délce ulice – nejvyšší povolená rychlost „30“; snížení počtu členů DK – 1.

Hlasování: Pro 1, proti 5, zdržel se 2;

Návrh b) Zaříčanská nebyl přijat, DK navrhuje vyzvat MP HMP k provádění kontrol řidičů se zaměřením na dodržování povolené rychlosti v této ulici.

Ad 15/ Změna dopravního režimu – sídliště Rohožník

Předseda DK konstatuje, že změna dopravního režimu oblasti sídliště Rohožník nebyla projednána DK, komisaři neměli možnost se k uvedenému tématu vyjádřit. Předseda DK rozešle komisařům podněty k uvedené změně dopravního režimu. Bod přesunut na příští DK.

DK bere na vědomí.

Dochází k navýšení počtu členů DK – do jednací místnosti se vrací jeden člen.

Ad 16/ Různé – otevření zastávky Rápošovská ve směru do centra; info o ÚŘ přeložky silnice I/12

- a) Pan Mgr. et Mgr. Marek Havrda, Ph.D. vyzývá pana starostu, aby vzal návrh na pokácení topolů zpět, nechal upravit koruny stromů a otevřel zastávku. Pan M. Samec vysvětluje, v jakém zdravotním stavu stromy jsou, průběh správního řízení, vyslovenou podjatost, odvolací řízení atd. Navrhovanému postupu nelze vyhovět, vše bylo také již řečeno na posledním zasedání ZMČ P21. Nelze ohrozit životy a majetek občanů. Předseda DK přerušuje rozpravu s tím, že DK se danou věcí již zabývala a nezná ekonomicky dostupné technické řešení ochrany cestujících na zastávce pro případ pádu stromu nebo jeho části. Řešení tedy není v kompetenci DK. Pan Mgr. et Mgr. Marek Havrda, Ph.D. upozorňuje na probíhající rekonstrukci chodníku protější strany ulice a nutnost koordinace akcí.
- b) I/12 - DK bere na vědomí přerušení územního řízení
- c) Typová řešení uličního prostoru – dopravní komisaři se do 14 dnů vyjádří k podkladům pro zadání typových řešení uličního prostoru. Zadání bude rozesláno. Bod doplněn při kontrole úkolů.
- d) DK žádá o info (OMI, OŽPD) o čerpání rozpočtu a plánu na rok 2020 – část týkající se dopravy.

d. Přijatá usnesení

7/ Sčítání dopravy – způsob a forma vyhodnocení a jeho aktuální stav, hlavní poznatky a závěry;

(Přítomno 9 členů DK)

Pro dokončení řádného vyhodnocení dvou provedených statistických zjištění v terénu členy DK a dobrovolníky, občany MČ Praha 21 a pro další podklady k provedení dopravních změn v MČ Praha 21 bude nezbytné zakoupit odpovídající program – software na analýzu a zpracování výstupu získaných dat (řádově 6.000, -Kč ročně). Bez standardizovaného zpracování získaných dat je přínos provádění dalších průzkumů diskutabilní.

DK navrhuje Radě MČ Praha 21 usnesení:

DK doporučuje Radě MČ Praha 21 zakoupit odpovídající počítačový program pro zpracování dopravních dat získaných sčítáním dopravy v terénu.

Hlasování: Pro 9, zdržel se 0, proti 0.

Zasedání ukončeno cca 20.50 hod.

Příští zasedání: 04.12.2019 v 17.30 hod. výjezdní

b. Závěr zápisu:

- a. Zapsala dne (den a podpis tajemnice) 07.11.2019, po konzultaci 18.11.2019 V. Kozáková
- b. |Ověřil (den a podpis předsedy nebo jiného delegovaného člena): 20.11.2019
– elektronicky, e-mailem

Příloha (prezenční listina);