

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací v MČ Praha 21

pro zimní období 2015 – 2017

## 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem správce na straně druhé.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území MČ, stanoví tento plán priority údržby a to jak místní, tak časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

## 2. Základní pojmy

### Obecně závazné předpisy:

- a) Zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon)
- b) Vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- c) Nařízení č.19/2012 Sb.hl.m. Prahy, o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí
- d) Vyhláška č.39/1997 Sb. hl.m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací ve znění pozdějších předpisů

### Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26 odst 1, zák.)

### Závada ve sjízdnosti

Taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

### Schůdnost místních komunikací

Je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst.2 zákona). Uživatelé mají povinnost přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po chodníku používat té části, na které byla provedena zimní údržba.

## **Závada ve schůdnosti**

Taková změna ve schůdnosti místních komunikací, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací, povětrnostním vlivům a jejich důsledkům. (§26 odst.3 zákona)

## **Vlastník místních komunikací**

Magistrát hl.m. Praha

## **Správce místních komunikací**

Zajišťuje zimní údržbu komunikací. Komunikace Novosibřinská, Rohožnická, Staroklánovická, Starokolínská, Staroujezdecká a Zaříčanská jsou ve správě TSK hl.m. Praha a jejich zimní údržba je prováděna dle plánu zimní údržby hl.m. Prahy. Ve správě TSK hl.m. Prahy je také úklid zastávek MHD na těchto komunikacích. MČ Praha 21 zajišťuje údržbu komunikací na pozemcích ve vlastnictví Hl.m. Prahy, které má ve svěřené správě. Komunikace ve vlastnictví třetí osoby má za povinnost udržovat její vlastník nebo správce.

## **Neudržované úseky místních komunikací**

Úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§27, odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. Rozsah dán Nařízením č. 19/2012 Sb. hl.m. Prahy. V MČ Praha 21 je ze zimní údržby vyjmuta většina místních komunikací.

## **Zimní období**

Období od 1.11. stávajícího roku do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo uvedené období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci na základě rozhodnutí operačního štábu.

## **Kalamita**

Povětrnostní situace jako intenzivní dlouhodobé sněžení, vánice, vytvoření náledí nebo námrazy, mrznoucí deště, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací.

## **Organizační zabezpečení zimní údržby**

**Údržba vozovek:** zodpovídá vedoucí Odboru majetku a investic (OMI) a v mimopracovní době operační štáb zimní údržby. Údržbu zajišťuje prostřednictvím smluvního dodavatele zimní údržby, který nastupuje k údržbě a vykonává práce v souladu se smlouvou o dílo.

**Údržba chodníků:** zodpovídá vedoucí odboru Vedlejší hospodářské činnosti (VHČ) a v mimopracovní době operační štáb zimní údržby. Údržbu zajišťuje prostřednictvím pracovníků nádvorní čety.

**Operační štáb zimní údržby:** 1. tajemník ÚMČ Praha 21

2. starosta ÚMČ Praha 21

3. vedoucí VHČ ÚMČ Praha 21

4. vedoucí OMI ÚMČ Praha 21

5. vedoucí OŽPD ÚMČ Praha 21

## **Úkoly operačního štábu zimní údržby:**

- Vyhodnocuje stav a potřebu úklidu
- V případě potřeby volá dodavatelskou firmu na úklid vozovek a parkovišť nebo nádvorní četu. Volá vždy jeden dle určeného pořadí. Členové operačního štábu zimní údržby informují o své nepřítomnosti ostatní kolegy tak aby byla zajištěna operační schopnost.
- Určuje provádění posypu v případě náledí
- Určuje odvoz nahromaděného sněhu

Operační štáb svolává tajemník MČ Praha 21 dle potřeby a v případě kalamitní situace. V případě nepříznivé předpovědi počasí může operační štáb zimní údržby písemně nařídit určeným pracovníkům držení pohotovosti mimo pracovní dobu a práci přesčas. Pověřený pracovník bude na základě vyhodnocení klimatických podmínek a podnětů občanů prostřednictvím speciálního mobilu pro zimní údržbu vyhodnocovat situaci a přijímat potřebná opatření v rámci přidělených finančních prostředků (vydávat pokyny pracovní četě, nařídit smluvnímu dodavateli zimní údržby komunikací výjezd i v případě, že napadlo méně než 5cm sněhu, ale dále sněží, může nařídit posyp při tvorbě náledí, opakovanou údržbu, apod.) Nařízená opatření a jejich plnění bude evidovat v deníku zimní údržby. Odměna za pohotovost a práci mimo pracovní dobu se bude řídit zákonem č. 143/1992 Sb. (§19) a příslušnými ustanoveními zákoníku práce.

Na internetových stránkách bude zveřejněna mailová adresa pro podněty občanů. Podněty budou vyhodnocovány v pracovní dny vedoucími příslušných odborů (silnice OMI, chodníky VHČ), kteří rozhodnou o případných opatřeních. V době mimo pracovní dobu bude řešit mailové podněty pracovník pověřený držením pohotovosti.

## **Technologický postup**

S plužením se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosahuje 5cm, případně dochází ke vzniku závějí. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu pravidelně opakuje. Posyp se zahajuje po mechanickém odstranění sněhové vrstvy na výšku 3cm. Zbytková vrstva sněhu je dle aktuální situace posypána inertním posypem – pokud lze předpokládat teploty nižší než -5°C bez dalšího sněžení. Posyp místních komunikací je prováděn drtí frakce 4/8mm. Pokud lze očekávat teploty okolo 0°C bez dalšího sněžení je možné na silnicích použít chemický posyp. Posyp chodníků je prováděn pískem a drtí frakce 2/4mm. Úklid je prováděn podle pořadí důležitosti. V prvním pořadí jsou uklízeny přístupové komunikace ke zdravotním střediskům, školským zařízením, poště a dopravně významné komunikace. Ostatní komunikace jsou uklízeny v druhém pořadí.

## **Pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací**

**a) V prvním pořadí** se provádí úklid níže uvedených **vozovek** a to v šířce pro projetí vozidel v obou směrech tam, kde to umožní stávající dopravní značení:

Nadějovská (úsek Starokolínská – Budčická)

Nadějovská (úsek Bělušická – Bečvářská)

Budčická (úsek Nadějovská – Pilovská)

Bečvářská (úsek Nadějovská – Pilovská)

Bělušická

Pilovská (úsek Starokolínská – Bečvářská)

Čentická

Polesná (úsek Starokolínská – Čentická)

Hulická (úsek Staroklánovická – Soběšinská)

Hrádkova (úsek Staroklánovická – Soběšinská)

Soběšinská (úsek Novosibřinská – Hrádkova)

Sulovická (úsek Novosibřinská – Hrádkova)

Svojšická (úsek Novosibřinská – Hrádkova)

Valdovská (úsek Novosibřinská – Klešická)  
Velimská (úsek Novosibřinská – Klešická)  
Ochozská  
Oplanská  
Domanovická (úsek Staroújezdská – Rápošovská)  
Rápošovská (úsek Starokolínská – Domanovická)  
Chotěnovská  
Toušická (úsek Novosibřinská – Chotěnovská)  
Lišická (úsek Zaříčanská – Zalešanská)  
Zbyslavská (úsek Novosibřinská – Lomecká)  
Zbýšovská (úsek Novosibřinská – Lomecká)  
Zlivská  
Měšínská (úsek Rohožnická – Živonínská)  
Živonínská (úsek Měšínská – zdravotní středisko)

**Chodníků v ulicích:**

přístupové cesty v parku ke škole v ulici Staroklánovická  
Polesná v úseku Starokolínská – Čentická  
Čentická v úseku Polešovická – Staroklánovická  
Polešovická chodník u MŠ  
Staroklánovická (západní chodník) v úseku zastávka MHD „Hulická“ – žel. zastávka Praha - Kláňovice  
Staroklánovická (východní chodník) v úseku Novosibřinská – zastávka MHD „Hulická“  
Hulická před budovou ÚMČ  
chodník od konečné MHD Rohožník ulice Malotická, Živonínská a Žíželická  
Staroújezdská (západní chodník) v úseku Starokolínská – Dubinská  
Lišická v úseku Zaříčanská po vchod do MŠ Sluníčko  
Zaříčanská (východní chodník) v úseku Lišická – Novosibřinskou  
Spojka mezi ul. Pilovská a Borovská  
Nástupiště zastávek MHD linky č. 260 v ulicích Čentická, Polesná, Pilovská a Bělušická  
nájezd k MŠ Rohožník v ulici Žárovická (487m2)

**b) Ve druhém pořadí** se provádí úklid všech ostatních vozovek v šíři pro projetí vozidel v obou směrech tam, kde to umožní stávající dopravní značení.

**Parkoviště:**

u objektu MZŠ Polesná 1690 v ulici Čentická (234m2)  
u objektu 1. MŠ v ulici Polešovická (150m2)  
u objektu pošty v ulici Domanovická + přístup k zásob. rampám v ulici Ratbořská (130m2)

**Časové limity pro zahájení prací**

Dle smluvních podmínek je dodavatelská firma povinna zahájit úklidové práce do 1 hodiny od okamžiku kdy vrstvy napadaného sněhu dosáhla 5cm a je předpoklad dalšího sněžení nebo od okamžiku, kdy pověřený pracovník operačního štábů vydá pokyn k zahájení prací.

**Skládka sněhu**

Dle potřeb bude zajišťován odvoz nahromaděného sněhu. Pro účely skládky sněhu odvezeného z místních komunikací bude využito pozemku kat.č. 4306/1 za sídlištěm Rohožník.

## Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací na zimním období 2015-2017 s platností od 01.06.2015 byl schválen usnesením Rady MČ Praha 21 č.RMČ15/0229/15 ze dne 05.05.2015

V Praze 14 -05- 2015



Přílohy: 1) Mapa vozovek 1. Pořadí a 2. Pořadí

- 2) Mapy parkovišť
- 3) Mapa chodníků, které udržuje MČ Praha 21 - VHČ







