

Zápis č. 22 - jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21 dne 07.09. 2016

Zahájení jednání v 16.00 hod.; ukončení v 18.40 hod.

Přítomni: Paní, pan Ing. M. Hájek, I. Birke, P. Mach, J. Slánský, Ing. J. Brouček, M. Samec, Ing. J. Roušal, Ing. M. Kňákal, JUDr. V. Kozáková;

Omluveni: Pan J. Slezák, Ing. M. Čížek, RNDr. J. Sikač, CSc.;

Hosté: Paní Karla Jakob Čechová, starostka MČ Praha 21; pan Ing. J.Orlovský, ved. OŽPD a pan Ing. M. Hartman, zastupitel MČ Praha 21 a předseda FV;

Pan Ing. Milan Hájek, předseda DK v 16.00 hod. konstatuje, že DK je usnášení schopná, zahajuje zasedání a *předkládá upravený návrh programu ke schválení:*

- 1/ Schválení programu
- 2/ Kontrola plnění usnesení
- 3/ Přivítání a účast na jednání DK paní K. Jakob Čechové, starostky MČ Praha 21
- 4/ Přeložka R I/12
- 5/ Parkování u zastávky žel. Praha – Klánovice v k.ú. Újezd nad Lesy
- 6/ Parkoviště P+R
- 7/ Info – nové zastávky BUS u obch. Penny
- 8/ Příprava projektů
- 9/ Společná integrace pražské a středočeské veřejné dopravy – jak podpořit kroky HMP; naváže MČ P-21 spolupráci se Středočeským krajem (se středočeským organizátorem dopravy)? Příloha č. 1
- 10/ Stavba silnice 511 – příloha č. 2
- 11/ Prohlášení města Úvaly ze dne 19.7.2016 k materiálu Rady HMP: R-22470 1745 - 19.7.2016 - k návrhu na omezení vjezdu nákladních vozidel nad 12 m do hl.m. Prahy (plánovaný zákaz vjezdů kamionů na jižní spojku) – příloha č. 3
- 12/ Podněty - Různé.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

- 2/ Pan Ing. M. Hájek konstatuje při kontrole plnění usnesení, že poškozený chodníček v okolí otočky BUS na Rohožníku bude opraven nejpozději do 15.10.2016 – zajišťuje OMI;
- Dopis na ODA MHMP, týkající se dodatkové tabulky na hlavní byl vypraven a projednávají se situace s p. ktp. Hovorkou – navrhl úpravy – zajišťuje OŽPD;
- Rozhledy, úprava křižovatky a bezprostředního okolí Rohožnická x Zaříčanská, vč. směru ze Sibřiny – postoupeno spol. TSK HMP ke zpracování studie.
- Podařilo se kladně projednat změny na linkách BUS se spol. ROPID:

Bude „posílena“ školní linka č. 564 v intencích požadavků DK a podle usnesení RMČ Praha 21 s účinností od 15.10.2016

Linka č. 109 bude od 15.10.2016 (příp. od 15.11.2016) ve špičkách (ráno a odpoledne) znovuzavedena do MČ Praha 21 – na Rohožník

Linka č. 111 bude s účinností od 15.10.2016 posílena v Kolodějích.

*DK bere na vědomí, i nadále sledovat.
Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0*

3/ Pan Ing. M. Hájek přivítal paní K. Jakob Čechovou, starostku MČ Praha 21. Paní starostku v krátkosti seznámil s tím, jak pokračuje územní řízení na realizaci přeložky R I/12, územní řízení na komunikaci Staroklánovická – směr k otočce BUS a žel. zastávce v k.ú. Újezd nad Lesy, které připravuje spol. DIPRO, s.r.o., na základě objednávky TSK, neboť tato komunikace je v jejich správě.

Dále byla paní starostka informována o návrhu projektu parkovacích míst u zastávky ČD Klánovice v podélné ose kolejí vedená jako Změna ÚPn 2971 a o přípravě zastávek u PENNY. .

Paní starostka poděkovala za představení projektů a požádala svolávání veřejných projednávání, protože občané nemají informace a domnívají se např., že na komunikaci Staroklánovické se jedná o přípravu pro zřízení parkoviště P+R.

Pan Ing. M. Hartman upozornil, že komunikace Staroklánovická má nový koberec a je na místě řešit projekty až se bude blížit konec životnosti povrchu.

Ing. Hájek vysvětlil důvody homogenizace povrchu této, komunikace financované na základě dohody o revitalizaci trati Běchovice - Úvaly s tím, že v současné době není technologicky řešen odvod vody z tělesa komunikace a tento problém v budoucnu představuje mimořádné riziko pro opětovné zhoršení povrchu vozovky. Dále informoval o parkovacích místech na této komunikaci, osvětlení komunikace, prostoru pro pěší, cyklisty i o veřejné dopravě.

Pan Ing. M. Hájek vysvětlil proces územního, stavebního řízení, zhodnotil délku výběrového řízení, získání přísl. finančních částek, atd.

Při jednání je zmíněna také místní komunikace Oplanská – pan Ing. M. Hájek, uvádí, že tuto komunikaci „máme v zorném úhlu“, neboť tato komunikace má stavební povolení a stavba byla zahájena. Pro současnou osobní dopravu je komunikace úzká a také nemá dostatečné osvětlení, což nejen pro dopravu ale i pro chodce je velmi nevyhovující z hlediska bezpečnosti.

Dále pan Ing. M. Hájek představil projekt 4 nových zastávek na hlavní, 2 jsou již hotové. Podrobně vysvětlil průběh územního řízení, odvolání, které následovalo, technické podmínky pro umístění zastávek vč. majetkových problémů, zapracování přechodu pro chodce přes hlavní a nutnosti stavebních úprav bezprostředního okolí přechodu. Připomenul také, že již před několika lety se na DK obrátili občané, že se potřebují bezproblémově dostávat do a z obchodů v novém OC naší MČ a proto se vše začalo připravovat a projednávat.

Pan J. Slánský představuje detailně projekt přítomným hostům.

Paní starostka žádá, aby byl připraven článek do ÚZ, který bude napsán s odbornou erudicí, ale zároveň musí být i srozumitelný pro občany.

Pan Ing. M. Hartman představuje své podklady - technické podmínky a zásady pro umístění zastávek a přechodů pro chodce.

Probíhá rozprava o ještě technicky možných vzdálenostech pro umístění zastávek MHD – BUS, kdy u nás nejdelší vzdálenost činí cca 416 m a nejkratší cca 246 m a dopravci souhlasí.

Pan Ing. M. Hájek připomíná, že v jiné MČ hl.m. Prahy je tato vzdálenost i kratší!

Pan P.Mach připomíná, že je nutné zpracovat článek do ÚZ.

Pan Ing. M. Hartman uvádí, že prioritou je nový přechod přes hlavní a zastávky je třeba řešit až po projednání s občany.

Pan J. Slánský vysvětluje nad projektem, že nelze postavit přechod bez zastávek, popisuje nejnnutnější stavební úpravy v bezprostředním okolí zamýšleného přechodu pro chodce, atd. Rozbíhá se debata o budování zastávek a přechodu pro chodce.

Paní starostka opětovně připomíná nutnost svolávat veřejná setkání s občany, vysvětlovat jim studie, projekty a možná technická řešení.

Pan Ing. M. Hájek požaduje, aby veřejné projednávání organizačně zajišťovala „Agenda 21“ s tím, že DK bude samozřejmě nápomocna při organizačně technickém zajištění akcí, bude účastna na akcích a je připravena na besedy s občany.

Pan Ing. M. Hájek ještě připomenul studii proveditelnosti na komunikaci Staroklánovickou, která byla objednána spol. TSK HMP u spol. SATRA, s.r.o.

Paní starostka: Spol. TSK HMP studii zadala bez projednání s MČ Praha 21, Rada MČ Praha 21 má právo zaujmout stanovisko a být seznámena se studií.

Pan P. Mach připomíná, že je nutné zpracovat článek do ÚZ.

Pan Ing. M. Hartman uvádí, že prioritou je nový přechod přes hlavní a zastávky je třeba řešit až po projednání s občany.

Pan Ing. J. Roušal připomenul usnesení Rady MČ Praha 21 v této věci (cca před 2 měsíci). OMI dle usnesení postupuje.

Pan Ing. M. Hájek poděkoval za veškeré připomínky a pokračuje v představování dalších akcí – bude zahájena rekonstrukce stávající a techniky nevyhovující zastávky MHD – BUS u „Bia“ – směr z centra. Popisuje probíhající stavbu kanalizačního řádu na hlavní s výhledem na roky 2017 a 2018.

Paní starostka poděkovala za pozvání na zasedání DK, za poskytnuté informace a připomenula, že se musíme vyvarovat podobného postupu, jako u stavby polyf. domu.

Paní starostka závěrem ještě informovala o požadavcích na MHMP s tím, že na stavby jsou finanční prostředky, ale nejsou připraveny projekty.

Pan Ing. M. Hartman: Jako předseda FV připomenul, že nemůžeme ztratit finanční prostředky nekvalitním řešením.

Pan Ing. M. Hájek poděkoval cca v 17.30 hod. paní starostce za účast na zasedání DK.

Čili projednány body programu 1) – 8), které:

DK bere na vědomí, i nadále sledovat.

Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

9/ Pan Ing. M. Hájek představil přílohu č.: 1/

„Řídící rada společného integrovaného dopravního systému (IDS) Prahy a Středočeského kraje schválila na společném zasedání v sídle Krajského úřadu Středočeského kraje v úterý 9. srpna návrh na zřízení středočeského organizátora integrované dopravy. Příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) bude ve spolupráci s pražským ROPIDem následně připravovat integraci jednotlivých oblastí podle schváleného harmonogramu. IDSK a ROPID budou na základě vzájemné smlouvy v budoucnu spolupracovat a doplňovat se, aby postupně mohl vzniknout společný integrovaný dopravní systém, který bude pokrývat území Prahy i celého Středočeského kraje podle zásady jedna jízdenka, jeden tarif, jeden jízdní řád, jedna síť. Cestující tak budou moci jezdit po celém kraji i Praze na jednu jízdenku, a to vlaky, autobusy i dalšími druhy veřejné dopravy včetně pražské MHD.

„Příprava další integrace veřejné dopravy v Praze a ve Středočeském kraji pokračuje podle schváleného harmonogramu. Na příštím jednání krajského zastupitelstva bychom měli projednat a schválit zřizovací listinu nového organizátora integrované dopravy. Od nového roku by se měla rozjet integrovaná doprava v regionech Nymbursko II, Mělnicko III a Sedlčansko I., od poloviny roku 2017 by mělo následovat i Kladensko,“ informoval o výsledku jednání hejtmán Středočeského kraje Miloš Petera (ČSSD), který má v Radě Středočeského kraje oblast dopravy na starosti.

Prahu na jednání reprezentoval náměstek pražské primátorky Petr Dolínek (ČSSD), který přislíbil, že návrhem na společnou integraci pražské a středočeské veřejné dopravy se v nejbližší době bude zabývat i Rada hlavního města Prahy. „Je třeba co nejdříve sladit například i nákup nových jízdenkomatů s jednotným systémem tak, abychom v budoucnu nemuseli řešit problémy,“ upozornil náměstek Dolínek“.

*DK bere na vědomí, i nadále sledovat.
Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0*

10/ Pan Ing. M. Hájek připomenul stavby a přílohu č. 2/

„Středočeský kraj trvá na co nejrychlejším zahájení stavby silnice 511 Modletice – Běchovice – dálnice D11, a to bez dalších variantních řešení, které požadují někteří starostové obcí na plánované trase stavby. „Pro Pražský okruh je stavba 511 na jihovýchodním okraji hlavního města naprosto klíčová. Její zpoždování a zdržování mimořádně negativně ovlivňuje nejen dopravu v tomto úseku, ale i v celé metropoli a na středočeských silnicích v okolí Jesenice, Říčany, Úval a dalších měst a obcí v tomto regionu,“ prohlásil hejtmán Středočeského kraje Miloš Petera (ČSSD). Ten se kvůli zastavení příprav stavby silnice 511 opět sešel s náměstkem pražské primátorky Petrem Dolínkem (ČSSD).

„Dohodli jsme se, že společně opět vyzveme ministra dopravy Dana Ťoka, aby urychleně zadal vypracování nové studie vlivu stavby na životní prostředí, a to v koridoru určeném platnými Zásadami územního rozvoje hlavního města Prahy i Středočeského kraje. Pražský okruh je základní liniová stavba. Jeho trasa byla už mnohokrát diskutována, obce s ním počítají ve svých územních plánech. Není přece možné donekonečna hledat nějaká variantní řešení. Je třeba začít stavět, a odlehčit tak konečně pražským a středočeským silnicím, po kterých nyní vedou provizorní tranzitní trasy,“ upozornil hejtmán Petera.

Plánovaná silnice 511 je spojkou od dálnice D1 z oblasti od Modletic k hradecké (D11) a mladoboleslavské dálnici (D10) u Černého Mostu. U Modletic již na D1 navazuje funkční Pražský okruh směrem k Vltavě a dál k dálnicím D 4, D5, D 6 a D7 u Ruzyně. Na území hlavního města prochází plánovaná stavba přes katastry obcí Běchovice, Dubeč, Uhřetěves, Královice, Nedvězí a Kolovraty. Ve Středočeském kraji je trasa vedena přes katastry Říčany a Nupak.

Trasa stavby 511 zachovává odstup od obytných sídel tak, aby došlo k co nejmenšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí. Z toho vyplývá i technický návrh stavby, který musí umožnit dodržení příslušných hygienických norem. Jde především o protihluková opatření, jejich součástí jsou například zemní valy, protihlukové zdi, zelené pásy a v některých místech i speciální tichý asfalt. V některých úsecích je pak stavba vedena nejen v zářezu, ale i v tunelech. Na samotné stavbě 511 budou čtyři mimoúrovňové křižovatky a také dva hloubené tunely“.

K materiálu se ještě DK vrátí, nyní
*DK bere na vědomí, i nadále sledovat.
Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0*

11/ Pan Ing. M. Hájek obrátil pozornost k materiálu č. 3:

HMP:
10.8.
KATM
M.M. PUBLIK.

R 22470 / 14457 19.7.16 - K ROZHODNUTÍ NA ODMĚRNÉ VÍZUM NV VOZ 12 (M 2) 30 HL. M. P.

Prohlášení města Úvaly k rozhodnutí rady hl. m. Prahy zakázat kamionům vjezd na jižní spojku

Pražští radní dnes podle zpráv z médií schválili záměr zakázat vjezd kamionů do hlavního města, omezení by mělo platit pro vozidla delší než 12 metrů už od začátku roku 2017. Tato zpráva okamžitě spustila vlnu obav v městech a obcích ležících východně od Prahy, zejména podél komunikace II/101 propojující dálnice D1 a D11 se silnicí I/12.

Názor vedení města Úvaly je takový, že rozhodnutí Prahy vnímáme spíše jako zoufalou snahu upozornit vládu ČR na neudržitelnost neustálého odkládání realizace východní části obchvatu Prahy v úseku Modletice - Běchovice (SOKP 511) spolu s navazující přeložkou silnice I/12. Rozhodně se podle našeho názoru nejedná o realizovatelný plán. K tomu, aby bylo možné zakázat průjezd kamionů po jižní spojnici, je nutné stanovit objízdnu trasu. S touto objízdnu trasou musí souhlasit Policie ČR a také správce vlastník komunikace (v tomto případě Středočeský kraj). Dle našeho názoru touto objízdnu trasou nemohou být komunikace III. třídy v okolí Prahy a již vůbec ne silnice II/101.

Důvody jsou především následující:

1) silnice II/101, která v podstatě připadá v úvahu jako jediná objízdna trasa, není schopna případně navýšení provozu kapacitně zvládnout. Již dnes touto silnicí v úseku Modletice - Říčany (silnice I/2) projede denně více než 16 tisíc vozidel, z toho 20% je nákladní doprava. V úseku Říčany - Úvaly (silnice I/12) se jedná o průjezd více než 3 500 vozidel denně (z toho opět 20% je těžká nákladní doprava), v úseku Úvaly - Jirny jde o průjezd 4 700 vozidel denně, z toho šestina jsou nákladní vozidla. V případě, že by byl skutečně znemožněn tranzitní provoz pro kamiony na jižní spojnici, muselo by se na silnici II/101 přesunout až 11 000 kamionů denně. Zejména v úseku mezi Říčany a Jirny je několik míst, kde by se kamiony fyzicky prakticky nebyly schopny vyhnout (zatáčka na hrázi rybníka za Slušticemi, zatáčka v Křenicích nebo zatáčka v Jirnech) nebo tam ani nemohou vjet (například oblast propustku v Jirnech, kde je tonáž vozidel kvůli jeho havarijnímu stavu omezena na 3,5 tuny).

2) silnice II/101 prochází středem hned několika obcí po trase (Křenice, Sluštice, Zlatá, Škvorec, Jirny) nebo jejich obytnými zónami (Úvaly) nebo tyto zóny těsně míjí (Říčany). Není tedy splněno kritérium bezpečnosti, kdy se těžká nákladní doprava odvádí ze směrově oddělené komunikace na směrově neoddělenou komunikaci a kdy by se tato doprava měla vyhýbat místům, v nichž hrozí kolize s pěšími.

Nevěříme, že při reálném zhodnocení výše uvedeného by k vedení objízdny jižní spojky vydaly souhlasné stanovisko Policie ČR a Středočeský kraj. Je nepochybné, že se vedení této objízdny trasy po jejich území budou všemi dostupnými právními i politickými prostředky bránit také všechny dotčené obce a města po trase, Úvaly nevyjímaje.

Jsme přesvědčeni, že si této skutečnosti jsou vědomi i představitelé Prahy a jejich dnešní rozhodnutí vnímáme jakou zoufalý apel na vládu ČR, aby konečně řešila neudržitelnou situaci vznikající neustálým odkládáním dostavby východní části pražského obchvatu (stavba SOKP 511) a přeložky silnice I/12. Tomuto požadavku rozumíme a plně jej podporujeme, jsme však názoru, že představitelé města Prahy zvolili krajně nešťastný způsob, jak na tento problém upozornit.

Úvaly, 19.7.2016

Mgr. Petr Borecký, starosta města
Ing. Alexis Kimbembe, místostarosta
Dr. Vítězslav Pokorný, místostarosta
Ing. Ludmila Milerová, radní
Josef Polák, radní

K materiálu se ještě DK vrátí, nyní
DK bere na vědomí, i nadále sledovat.
Hlasování: Pro 8, Proti 0, Zdržel se 0

Různé:

Pan P.Mach – Znovu připomíná nutnost zpracovat článek o zastávkách a o přechodu pro chodce – oddělit akce;

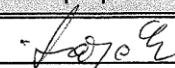
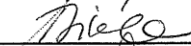
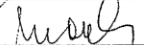
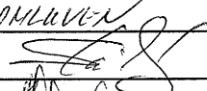
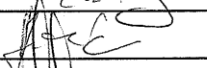
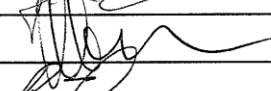
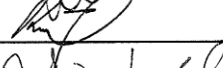
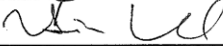
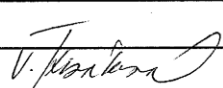
Poté se členové DK domlouvají, že je nezbytné výše uvedenou věc nejprve projednat, resp. nechat projektovou kancelář posoudit, zda je možné stavebně, technicky stavby oddělit a teprve poté může dojít k publikaci.

Pan Ing. J. Roušal informuje o chodnících.

Paní V. Kozáková informuje o možnosti umístit poblíž žel. zastávky (k.ú. Ú/L) stojany na kola – jednáno se spol. TSK HMP s tím, že akci zafinancuje MČ P21. DK vyslovuje souhlas/doporučení jednohlasně.

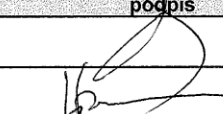
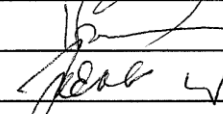
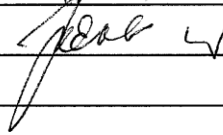
Další zasedání se uskuteční dne 05.10.2016 od 16.00 hod. ve VZM.

Zapsala: JUDr. Vladimíra Kozáková dne 09.09.2016, 13.09.2016
Zápis el. ověřen : 18.9.2016 Hájek

příjmení	jméno	podpis
Hájek Ing., předseda	Milan	
Birke	Ivan	
Mach	Petr	
Slezák	Jan	OMLUVEN
Čížek Ing.	Marek	OMLUVEN
Sikač RNDr., CSc.	Jiří	OMLUVEN
Slánský	Jakub	
Brouček Ing.	Jan	
Samec	Milan	
Roušal Ing.	Josef	
Kňákal Ing.	Martin	
—	—	—
Kozáková JUDr., taj.	Vladimíra	

Hosté:

Paní, pan

příjmení	jméno	podpis	organizace
Orlovský	Josef		ÚMČ P21
Hájek	Milán		ZMČ P21
JAROS ČECHOVÁ	KARLA		ZMČ P21