

## **Zápis č. 25 z jednání Dopravní komise Rady městské části Praha 21, konané dne 10.04.2013**

**Zahájení** jednání: v 16.00 hod.

**Ukončení** jednání: cca v 19.15 hod.

**Přítomni:** Paní, pan Ing.M.Hájek, I.Birke, P.Mach, J.Slezák, Ing.J.Šponer, Ing.A.Taitl, V.Kozáková;

**Omluveni:** Pan MVDr.T.Vlach

**Hosté:** Pan Dr.P.Roušar, starosta; Ing.R.Březina, ved. OŽPD a pověř. ved. OMI; J.Šilar – Dopravní fakulta, Ing.Mathé, náměstek spol. SŽDC, Ing.Hynek Seiner, projekt. Cyklo- Čentická; - viz příložená prezenční listina.

### **Program jednání:**

#### **1/ Stavba kanalizace na hlavní; havarijní stav mostku; oprava komunikace Chmelické;**

- **Kanalizace na hlavní:** DK vyslechla informaci p.J.Slezáka a starosty MČ Praha 21 ve věci výstavby dalších etap kanalizace na hlavní. Stavba měla pokračovat na hlavní v oblasti před PENNY a v oblasti Blatova. HMP (investor) požaduje, aby byly ušetřeny finanční prostředky a zpracovává se levnější varianta pro tyto etapy tak, aby nemusely být stanoveny objízdné trasy pro vozidla, zvažuje se, zda bude nutné stavět dešťovou kanalizaci, zda se bude budovat tlaková/ gravitační kanalizace, atd.

*DK věc bere na vědomí. Bez hlasování.*

*Úkol trvá – průběžně sledovat.*

- **Havarijní stav mostku** – spol. TSK zpracovává materiál pro tech. zabezpečení mostku. DK vyslechla návrh p.J.Slezáka na variatní tech. zabezpečení mostku, bude se jednat o tom, zda mostek není památkově chráněný. Při tech. zajištění mostku nesmí být poškozeny chráněné rostliny a živočichové, atd. K dokumentaci, tech. zprávě, která bude zpracována se budou vyjadřovat příslušné odbory životního prostředí .  
*DK věc bere na vědomí. Bez hlasování.*

*Úkol trvá – průběžně sledovat.*

- **Oprava komunikace Chmelické** - DK vyslechla info o proběhlém setkání s občany z ulice Chmelické, které se uskutečnilo dne 8.4.2013 a o závěrech, které na tomto setkání byly přijaty.  
Dopravní komise upozorňuje na ustanovení § 28 zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a požaduje, aby byl povrch komunikace Chmelické po ukončení objízdné trasy při stavbě kanalizace hlavní bezodkladně opraven do vialitu; jedná se o zákonnou povinnost stavby – spol. Čermák a Hrachovec, a.s.; citace uvedeného ustanovení:

DK jednoznačně a důsledně požaduje dodržení zák. č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů - ust. § 24, odst. 6) :

„§ 24

Omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami

(6) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížďkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížďky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížďce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku.

**A ust.**

§ 28

(1) Při znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově této pozemní komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu. Tím nejsou dotčeny zvláštní předpisy upravující nakládání s nebezpečnými věcmi.

(2) Při poškození dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu podle zvláštního předpisu, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově pozemní komunikace a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu; může se též s vlastníkem pozemní komunikace dohodnout, že poškození odstraní sám.

(3) Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace.“

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby na svém nejbližším zasedání o věci výše navrženým způsobem rozhodla.

*Úkol trvá – průběžně sledovat*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0 (p. Ing. A. Taitl mimo jednací místnost – zasedání KV)*

## **2/ Cyklostezka v Čentické**

Pan Ing. Seiner podává DK info k dané věci. Po jeho vyslechnutí a po zodpovězení /nezodpovězení dotazů, upozorňuje DK přítomného na postupy, které neučinil, na běh lhůt, atd.

DK doporučuje RMČ Praha 21, aby uložila přezkoumat skutečný stav projektu odboru stavebnímu úřadu ÚMČ Praha 21 a odboru majetku a investic ÚMČ Praha 21, příp. auditorovi, zda je plněna uzavřená smlouva s MČ Praha 21.

*Úkol trvá – průběžně sledovat*

*Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel 0*

## **3/ Informace o lince BUS 260**

DK opětovně upozorňuje MČ Praha 21, resp. OMI na možný blížící se termín (9. červen 2013) slavnostního uvedení nových zastávek na lince 260 do provozu. Bere na vědomí info p. Ing. Březiny o majetkových problémech/nesouhlasích, atd.

*Úkol trvá – info na příštím zasedání DK podá p. Ing. R. Březina/OMI*

*Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel 0*

## **4/ Přechody pro chodce na Rohožnické při Novosibřinské a při Zlivské**

Info o realizaci akce podá na příštím zasedání DK vedoucí OMI. DK požaduje, aby přechody byly uvedeny do provozu nejpozději ke dni 30.06.2013.

*Úkol trvá – info na příštím zasedání DK podá p. Ing. R. Březina/OMI*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0 (p. Ing. A. Taitl mimo jednací místnost – zasedání KV)*

## **5/ Stavební úprava křižovatky na Novosibřinské-Staroujezdské-Staroklánovické - projekt**

Pan Jan Slezák podal informaci o finančním nezajištění akce.

*Úkol trvá – průběžně sledovat.*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

## **6/ Dopravní situace u žel. zastávky Praha – Klánovice**

Pan Ing. Mathé podrobně informoval o stavu přípravy Modernizace traťového úseku, resp. o rekonstrukci žel. zastávky Praha – Klánovice. Uvedl, že SŽDC chápe, že je třeba řešit i otázku

parkoviště. Jedná se však o stavbu, která nemůže být hrazena z fin. prostředků SŽDC. Se SŽDC by však byla možná dohoda – souhlas s parkovištěm, zmínil i otázku „zbytných pozemků“. Dále byly řešeny: Finančních otázky – příprava studie, otázky územního plánu – vlna 9 – září 2013, otázka protihlukových stěn a prostoru pro parkovací plochu – založení základů stěn a jejich následného budování na základě provedených měření, majetkové otázky – pozemky, parkování kol, atd.

Dopravní komise doporučuje Radě MČ Praha 21 objednat studii – řešení parkovacích ploch u žel. zastávky Praha – Klánovice v součinnosti s projektem rekonstrukce žel. zastávky.

*Úkol trvá – průběžně sledovat.*

*Hlasování: Pro 6, Proti 0, Zdržel 0*

#### **7/ Příprava smlouvy – postup při náhradě škod – poškození povrchů komunikací**

*Úkol trvá - ved. OMI podá info na příštím zasedání DK*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0 (p. Ing. A. Taitl mimo jednací místnost – zasedání KV)*

#### **8/ SSZ na Zaříčanské** - TSK HMP má věc realizovat v tomto roce.

DK požaduje předložení projektu na příštím zasedání

*Úkol trvá - zajišťuje OŽPaD MČ Praha 21*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

#### **9/ Řešení cyklo dopravy v Ú/L, resp. cyklo v Rápošovské**

DK vyslechla info p.P.Macha a žádá, aby se na příštím zasedání DK dostavil pan Ing. Syrový a podal informaci o stavu přípravy cyklo generelu v Ú/L. DK upozorňuje na příp. nesouhlas s pohybem cyklistů v hlavní křižovatce.

*Úkol trvá – V. Kozáková přizve p. Ing. Syrového*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

#### **10/ Nové zastávky na ulici Starokolínské**

Info podá na příštím zasedání p. Ing. M. Hájek.

*Úkol trvá*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

#### **11/ Rekonstrukce tech. nevyhovující zastávky BUS Blatov – směr z centra**

DK bere na vědomí, že na realizaci akce nejsou finanční prostředky.

*Úkol trvá, sledovat.*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

#### **12/ Úprava ulice Staroklánovické - k nádraží**

DK i nadále požaduje, aby v co nejkratší lhůtě došlo k opravení účelové komunikace vedoucí podél hájenky a byl dle OTP a ČSN řešen pohyb BUS. Příp. navrhuje rozpracovat řešení z připravovaného dopravního generelu.

*Úkol trvá – ved. OMI podá info na příštím zasedání DK k účelové komunikaci*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

#### **13/ Umístění informačních cedulí v MČ Praha 21 – Újezd nad Lesy**

Inf. cedule jsou řešeny v návrhu nového dopravního generelu.

*Úkol trvá, sledovat*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

#### **14/ Doznačení turistické trasy**

DK bere na vědomí info o odcizení sloupku pro umístění informativního značení.

Zvažuje se osazení do kmene stromu.

*Úkol trvá – sledovat*

*Hlasování: Pro 5, Proti 0, Zdržel 0*

#### **15/ Dopravní generel - doprava v pohybu**

DK vyslechla info p.Šilara o přípravě dopravního generelu. Dosavadní práci hodnotí kladně.

*Úkol trvá – sledovat*

*Hlasování: Pro 4, Proti 0, Zdržel 0 (p.P.Mach mimo jednací místnost – zasedání muzejní rady)*

#### **16/ Technický stav povrchu komunikace Hodkovské**

DK vyslechla starostu MČ Praha 21 a p.Ing.R.Březinu – jednání se spol. ZAVOS, s.r.o., změna stavby před dokončením, finanční zajištění, řešení zvl. užívání komunikace – návrh bude předložen spol. Zavos 15.4.2013, atd.

*Úkol trvá –sledovat*

*Hlasování: Pro 4, Proti 0, Zdržel 0*

#### **17/ Požadavek p.P.Macha – zřízení chodníku ve Zlivské**

DK vyslechla info p.J.Slezáka – tech. řešení a konstatuje, že zde není možné chodník zřídit, rozměry neodpovídají např. ČSN 73 6110. Po ukončení stavby kanalizace bude povrch komunikace uveden do původního stavu.

*Hlasování: Pro 4, Proti 0, Zdržel 0*

**18/** DK bere na vědomí info p.Ing.R.Březiny a doporučuje, aby veškerá stanovení dopravního značení na místních komunikacích v Ú/L byla do platnosti nového dopravního generelu projednávána předem v DK.

*Úkol trvá –sledovat*

*Hlasování: Pro 4, Proti 0, Zdržel 0*

**Nový termín zasedání DK - dne 15.05.2013 od 16.00 hod. v malé zasedací místnosti. Předseda DK žádá všechny členy o účast.**

**Zapsala: JUDr.Vladimíra Kozáková**

**Zápis ověřen dne:12.04.2013 p. Ing.M.Hájek**

Jednání Dopravní komise dne 10.04.2013

| příjmení             | jméno | podpis          |
|----------------------|-------|-----------------|
| Hájek Ing., předseda | Milan |                 |
| Birke                | Ivan  |                 |
| Mach                 | Petr  | 30 14. 35 000.  |
| Slezák               | Jan   |                 |
| Šponer Ing.          | Jiří  |                 |
| Taibl Ing.           | Aleš  | 30 14. 000 - KV |
| Vlach MVDr.          | Tomáš | OMLIVEN         |
| /                    | /     | /               |

Tajemník:

|                |           |  |
|----------------|-----------|--|
| Kozáková JUDr. | Vladimíra |  |
|----------------|-----------|--|

Hosté:

| příjmení     | jméno | podpis | organizace                                   |
|--------------|-------|--------|--|
| Ing. Březina | Roman |        | OZPD/OMI<br>ved./pověř. vedením<br>zprac. DG |
| Šilar        | Jan   |        |  |
| Ing. Mathé   | Pavel |        | STAD   |
| Ing. Ševc    | HYNER |        | PROJEKT - CYKLO<br>CENTRUM                   |

ROUJAR PAVEL

STAROSTA